

2014 | Memoria Anual

AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER



Puerto de Santander



Autoridad Portuaria de Santander

00 | Índice

MEMORIA ANUAL 2014 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER

01 Mensaje del Presidente	3
02 Consejo de Administración	5
03 Informe de la Directora	7
04 Evolución del Tráfico	11
05 Ejercicio Económico y Financiero 2014	20
06 Gestión Estratégica, Táctica y Operativa	22
07 Actividades Corporativas	41
08 Gestión Cultural	55
09 Puerto-Ciudad	63
10 Expansión Comercial	66
11 Mapa Técnico del Puerto	69

01 | Mensaje del Presidente

MEMORIA ANUAL 2014 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER



01 | Mensaje del Presidente

MEMORIA ANUAL 2014 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER



El ejercicio 2014 ha significado para el Puerto de Santander un hito histórico. Por un lado ha supuesto un punto de inflexión en la actividad portuaria, ya que se ha experimentado un notable crecimiento en los tráficos, y por tercer año consecutivo se han obtenido beneficios. También tenemos que hablar de año histórico desde el punto de vista social, ya que nuestra bahía acogió un Mundial de Vela en el que el Puerto tuvo una presencia protagonista.

El sistema portuario sigue siendo un termómetro económico de su entorno, por lo que el incremento de un 6,9% en los tráficos de mercancías en Santander trasladado al contexto regional indica un crecimiento de la actividad en todos los sectores productivos.

Nuestra política de contención de gastos y racionalización de inversiones durante los años difíciles nos ha permitido mantenernos como un puerto muy saneado económicamente, lo que nos da la posibilidad de aplicar una tasas más competitivas y mejorar nuestra posición dentro del ámbito portuario del Cantábrico.

Esta prudencia en los gastos no ha significado en manera alguna la paralización de inversiones que nos permitan afrontar retos futuros. Al contrario, hemos seguido con una política de mejora en las infraestructuras, y el pasado año iniciamos la ampliación del calado de Raos 1, licitamos la construcción del nuevo muelle de Raos 9 y adjudicamos la construcción de una 4ª vía ferroviaria para el transporte de vehículos.

En 2014 hemos seguido trabajando en estos y otros aspectos de mejora y modernización del espacio portuario, de forma que podamos seguir prestando un servicio eficiente y de gran calidad a nuestro 'hinterland', especialmente en aquellos tráficos de valor añadido en los que somos referencia, como es el caso de los vehículos, donde de nuevo hemos sido líderes en el norte de España y hemos alcanzado un récord histórico en cuanto al número de unidades.

Otro aspecto ha sido el anuncio de la instalación de una nueva empresa dentro de los terrenos portuarios, que representará un importante impulso a los tráficos desde Santander, y abrirá la puerta a otras iniciativas similares y permitirá nuevos usos para unos terrenos de alto valor estratégico.

Asimismo, hemos mantenido nuestro compromiso con el entorno social más cercano a través de múltiples iniciativas que se encuadran en la mejora del frente marítimo de Santander. En primer lugar la rehabilitación del Dique y el entorno de Gamazo. En segundo lugar, la cesión de terrenos para la realización de actuaciones importantísimas para los vecinos de la ciudad, como el carril bici, el paseo marítimo y aparcamiento en la zona de Castilla Hermida, los nuevos jardines de Pereda y su paso subterráneo, la Duna de Zaera y el futuro parque en la explanada de Gamazo. Todos ellos son el resultado de la estrecha relación del Puerto con todas las administraciones públicas y con entidades privadas.

Entre todos estamos contribuyendo a la gran transformación histórica que en los próximos años está configurando ya la nueva fisionomía de Santander.

Finalmente, quiero referirme a la actividad cultural, una de las apuestas históricas del Puerto de Santander, que se proyecta desde nuestros espacios en el Palacete del Embarcadero y el Centro de Arte Faro de Cabo Mayor donde hemos desarrollado una actividad constante bajo criterios de calidad y utilidad social, que nos ha llevado a acoger interesantísimas exposiciones y otras manifestaciones culturales de gran nivel.

◆
JOSÉ JOAQUÍN MARTÍNEZ SIESO
Presidente

02 | Consejo de Administración

MEMORIA ANUAL 2014 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER



02 | Consejo de Administración

MEMORIA ANUAL 2014 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER



Ilmo. Sr. Presidente

D. JOSE JOAQUÍN MARTINEZ SIESO



Capitán Marítimo

D. CARLOS DOMINGO LALINDE PÉREZ



Directora del Puerto

D^A CRISTINA LÓPEZ ARIAS

Vocales en representación de la Comunidad Autónoma de Cantabria:



Vicepresidente del Consejo

D. EDUARDO ARASTI BARCA

Consejero de Innovación, Industria y Turismo y Comercio



D. FRANCISCO RODRIGUEZ ARGÜESO

Consejero de Obras Públicas y Vivienda



D. FRANCISCO JAVIER FERNÁNDEZ GONZÁLEZ

Consejero de Medio Ambiente, Ordenación del Territorio y Urbanismo



D. JOSÉ ANTONIO CABREJAS GÓMEZ

Director General de Transportes de la Consejería de Fomento y Medio Ambiente de la Junta de Castilla y León

Representantes de la Administración General del Estado:



D. JAVIER CASTRO LÓPEZ

Delegación del Gobierno

Abogado del Estado-Jefe del Servicio Jurídico del Estado en Cantabria

D. JAVIER MARTÍN SANTO DOMINGO

(Subdirector de Medio Físico y Ayudas a la Navegación)

D. BENJAMIN PIÑA PATÓN

Director Área de Fomento de la Delegación del Gobierno

Representante del Ayuntamiento de Santander:

D. CÉSAR DIAZ MAZA

Representante del Ayuntamiento de Camargo:

D. DIEGO MOVELLÁN LOMBILLA

Representante de la Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación de Santander:

D. MODESTO PIÑEIRO GARCÍA-LAGO

Representante de la Sección Sindical Unión General de Trabajadores:

D. ANTONIO TOCA CORINO

Representante de la Confederación de Organizaciones Empresariales y PYME de Cantabria:

D^A GEMA DÍAZ REAL

Secretario del Consejo de Administración

D. ADOLFO RUIGÓMEZ MOMEÑE

03 | Informe de la Directora

MEMORIA ANUAL 2014 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER



03 | Informe de la Directora

MEMORIA ANUAL 2014 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER

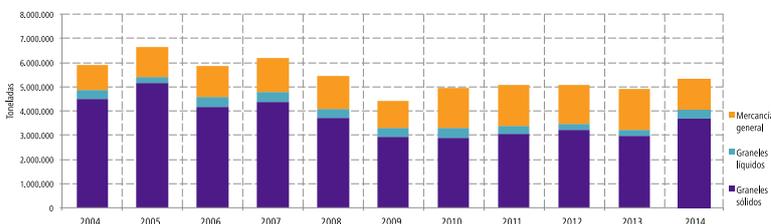


INFORME DE GESTIÓN

La actividad del puerto de Santander durante el 2014 ha estado marcada por un moderado incremento en lo que respecta a los tráficos (+6,8%) y algo menor en los ingresos (+3%).

TRÁFICO

El tráfico total de mercancías ha sido de 5.317.869 ton., esto supone un 6,8 % superior al del año 2013, en el que no se superaron los 5 millones de toneladas. El número de buques ha crecido ligeramente, un 4,23 %, pasando de 1.334 en 2013 a 1.393 en 2014. Al igual que ocurrió en la comparativa de los años precedentes, el GT total ha experimentado un claro avance, pasando de 21.582.224 en 2013, a 27.398.599 en 2014, esto es, un 26,9 % superior. Este resultado está alineado con el resultado del sistema portuario, en el que las toneladas totales manipuladas se han incrementado en un 5,08 % en el mismo periodo..

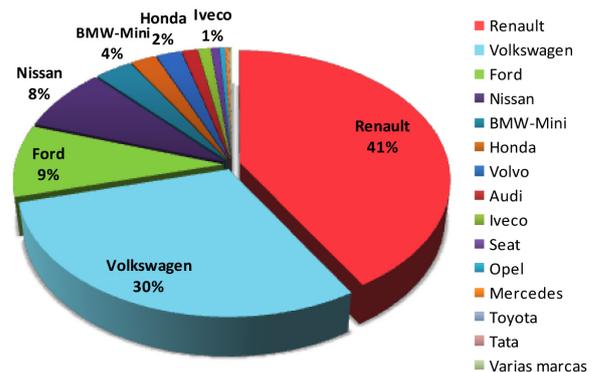


Analizando el tráfico de mercancías según su forma de presentación, se observa que el comportamiento ha sido desigual, experimentando avances los graneles sólidos y la mercancía general y retrocesos los graneles líquidos. En el 2014, los graneles líquidos y los graneles sólidos continúan en los niveles históricos más bajos, si bien en el caso de los segundos han experimentado un ligero ascenso con respecto al 2013, alcanzando casi los 3,2 millones de toneladas. Por el contrario,

la mercancía general, no solo ha recuperado totalmente de la caída del 2009, sino que alcanza el mayor dato histórico. El crecimiento de la mercancía general es importante no solo para la Autoridad Portuaria, ya que es la que mayores ingresos aporta, sino también para las empresas del entorno portuario, ya que son las mercancías que mayor valor añadido aportan a la comunidad portuaria.

Durante el año 2014 se movieron 1.846.492 ton. de mercancía general, lo que representa un 35 % del tráfico total, de las cuales 1.329.014 ton. han sido tráfico roro. Cabe destacar el crecimiento de la madera, de los productos siderúrgicos y de los automóviles; como descenso, el más importante ha sido el del papel y pasta.

El tráfico de automóviles se ha incrementado un 20,6 %, que en cifras absolutas significa 372.783 unidades totales, esto es, 63.672 unidades más que el ejercicio anterior. En la siguiente figura se refleja la importancia de dos marcas en el ranking de vehículos: Volkswagen y Renault, que representan el 71 % de las unidades movidas en el Puerto. Especialmente reseñable es el comportamiento de los vehículos de importación, que con un incremento del 31%, no hacen sino reflejar la positiva evolución de las matriculaciones de automóviles en el mercado nacional.



03 | Informe de la Directora

MEMORIA ANUAL 2014 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER

Con respecto a los graneles líquidos, que suponen el 4,5 % de la mercancía movida por el puerto, sigue destacando el avance en la exportación de bioetanol.

Los graneles sólidos, que representan el 60,5% del tráfico generado en el Puerto, experimentaron un importante avance. Este incremento, derivado de la buena evolución de la importación de carbón (+28,6%) y de mineral de hierro (+46,2%), se ha visto mermado por el descenso en tráfico como el de manganeso y, sobre todo, el azúcar (-76,1%).

El tráfico de pasajeros ha alcanzado la cifra de 223.970 pax, con un crecimiento de un 6,7 % con respecto al 2013. De estos pasajeros, 14.957 corresponden a cruceros y el resto a los ferries con Reino Unido. Durante el año 2014 el número de pasajeros en régimen de crucero fue un 8% superior al ejercicio 2013. Sin embargo, en 2014 hubo 2 escalas menos.

Con respecto a la pesca fresca, se han desembarcado 3.876 ton. de pescado, un 11 % menos que en el año 2013.

Para finalizar con los tráfico se debe destacar dos variables significativas:

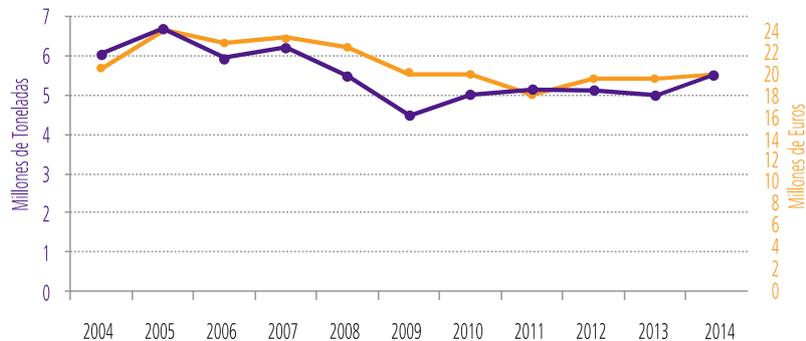
- **La evolución del ratio:** toneladas exportadas/ toneladas importadas, que pone de manifiesto como la exportación sigue ganando relevancia respecto a la importación. En el 2002 este ratio era 0,2 y en 2014 se sitúa en 0,77.
- **El tráfico ferroportuario:** El tráfico ferroportuario: en 2014 el 19,5 % de las toneladas que pasaron por el Puerto han utilizado el ferrocarril. A pesar de suponer un ligero descenso con respecto al año 2013, el Puerto de Santander continúa liderando la intermodalidad ferroportuaria del sistema portuario español.

Exportación / Importación



RESULTADOS ECONÓMICOS

La cifra de negocios alcanzada en 2014 ha sido de 19,666 millones de euros, un 3% superior a la del año 2013, en el que se cerró el ejercicio con una cifra de negocio de 19,098; esto quiere decir que los ingresos han aumentado aproximadamente la mitad que el tráfico. En la siguiente figura se recoge cómo ha evolucionado el tráfico y la facturación en los últimos diez años.



En el año 2014 cabe destacar que los ingresos por tasa de ocupación han disminuido un 5,5% con respecto a 2013, mientras que los ingresos por tasas de utilización, que son los más directamente relacionadas con el tráfico, han aumentado en un 6,3%. Las tasas de ocupación, del buque y de la mercancía, por este orden, son las que más aportan a la cifra de negocios de la Autoridad Portuaria. Destaca asimismo el aumento del 12,2% en el apartado de Tarifas y otros.

Con respecto a los gastos, los de personal han disminuido un 4,1%. Sin embargo los servicios exteriores y sobre todo los tributos han aumentado haciendo que la partida de otros gastos de explotación crezca un 16,9% hasta los 7,31 mill. de euros desde los 6,26 del 2013.

Como resultado final el resultado de explotación ha sido de 619.039 € inferior al del 2013: 763.415 €, y un resultado del ejercicio de 1.134.832 € frente a los 2.754.202 € de 2013. Esta diferencia se debe básicamente a los resultados financieros que fueron muy elevados en 2013.

03 | Informe de la Directora

MEMORIA ANUAL 2014 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER

INVERSIONES

Durante el año 2014 la inversión de la Autoridad Portuaria de Santander ha sido de 2,20 mill. de euros superior a los 1,76 mill. del 2013.

La *Rehabilitación del entorno del Dique de Gamazo* es la obra que se ha llevado la parte más importante de esta cantidad: 1.030.000 €, siendo las siguientes, obras de pequeño presupuesto con una suma total de 423.000 euros.

DOMINIO PÚBLICO

En el año 2014, se ha aprobado la segunda modificación sustancial de la delimitación de los espacios y usos portuarios del puerto de Santander.

Igualmente se aprobó en el año 2014, la modificación puntual número 12 del Plan Especial de Ordenación del Sistema General Portuario.

Durante el año 2014 se ha tramitado el otorgamiento de 9 concesiones administrativas, entre las que destaca la otorgada a la empresa *Santander Coated Solutions, S.L.* en el Espigón Norte de Raos, con una ocupación de 15.000 m² y destinada a la importación, exportación, depósito y transformación de acero.

Se han tramitado asimismo, 54 autorizaciones para ocupaciones del dominio público con bienes muebles o desmontables y plazo no superior a tres años.

Se ha tramitado el otorgamiento de una prórroga de 7 años en el plazo concesional a *Terminales Agroalimentarios de Santander, S.A.* así como la autorización de la subcontratación y la aprobación de las Tarifas Máximas a percibir por este concesionario.

Igualmente se han llevado a cabo varias tramitaciones de transferencias, modificaciones y prórrogas en diversas concesiones.

Se ha firmado también un Convenio con el Ayuntamiento de Santander para la ejecución de obras de acondicionamiento en la explanada de Gamazo.

Por último cabe señalar que se ha desarrollado un nuevo Procedimiento sobre Gestión del Dominio Público Portuario, cuya finalidad es establecer la forma en la que se desarrollan, dentro de la organización de la Autoridad Portuaria, las funciones que le encomienda la legislación vigente, en materia de gestión del dominio público portuario.

OTRAS ACTIVIDADES

El Puerto de Santander ha mantenido durante el año 2014 las certificaciones ISO 9001 / ISO 14001, la OHSAS 18001, el certificado de conformidad calidad de servicio para el tráfico de vehículos nuevos, y ha obtenido el segundo puesto en la Valoración Logística Marítimo Portuaria realizada por ANFAC.

Durante el año 2014 se ha continuado con la importante actividad docente y de acción cultural, bien sea a través de Centro Internacional de Tecnología y Administración Portuaria o directamente por la Autoridad Portuaria.

Entre la actividad docente desarrollada por CITAP cabe señalar la impartición del Módulo 4º del Máster en Ingeniería de Costas y Puertos, las VII Jornadas de Innovación en el Clúster Portuario, el XIV Curso Iberoamericano de Tecnología, Operaciones y Gestión Ambiental en Puertos, y IV Curso de Intermodalidad Marítima y Logística Portuaria (Los puertos y las redes de transporte del sector automoción). Asimismo, se ha gestionado la acogida de estudiantes en prácticas y pasantías, se han guiado numerosas visitas técnicas, institucionales y docentes al puerto, se colaborado con otras entidades en cursos, seminarios y en la organización de jornadas técnicas y reuniones profesionales (XI Jornadas de Jóvenes Profesionales de la ATPYC, Instituto Marítimo Español, etc.), se ha organizado el concurso de ideas "Port-innova" y se ha producido y editado el monográfico dedicado a Santander por la revista Portus.

En lo que respecta a acción cultural, el Palacete del Embarcadero ha acogido ocho exposiciones y ha tenido más de 25.000 visitantes y el Centro de Arte del Faro de Cabo Mayor ha recibido a 17.000 visitas. Teniendo una espectacular acogida, cerca de 60.000, la muestra que sobre la historia y rehabilitación del dique de Gamazo se realizó en la caseta de bombas del propio Dique.



CRISTINA LÓPEZ ARIAS

Directora de la Autoridad Portuaria de Santander

04 | Evolución del Tráfico

MEMORIA ANUAL 2014 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER



04 | Evolución del Tráfico

MEMORIA ANUAL 2014 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER



4.1. TRÁFICO DE MERCANCIAS

TRAFICO TOTAL, incluye mercancías, transbordos, avituallamiento y pesca, en toneladas:

(en toneladas)	2014	2013	Diferencia	Variación (%)
TRAFICO TOTAL	5.317.869	4.979.051	338.818	6,8%

4.1.1. TRÁFICO DE MERCANCIAS. SEGÚN LA FORMA DE PRESENTACIÓN:

(en toneladas)	2014	2013	Diferencia	Variación (%)
Graneles líquidos	234.155	239.699	-5.544	-2,3%
Graneles sólidos	3.189.256	2.988.773	200.483	6,7%
Mercancía general	1.846.492	1.700.274	146.218	8,6%
TOTAL	5.269.903	4.928.746	341.157	6,9%

04 | Evolución del Tráfico

MEMORIA ANUAL 2014 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER

A continuación se analiza el tráfico registrado bajo estas tres formas de presentación de la mercancía:

Graneles Sólidos:

Este grupo de mercancías, que representa el 60,5% del tráfico generado en el Puerto en el período analizado, ha alcanzado 3.189.256 toneladas.

En la tabla siguiente se muestran qué mercancías han influido en este resultado:

(en toneladas)	2014	2013	Diferencia	Variación (%)
Carbón	393.071	305.703	87.368	28,6
Mineral de Hierro	251.176	171.849	79.327	46,2

Pero también se han producido variaciones negativas:

(en toneladas)	2014	2013	Diferencia	Variación (%)
Azúcar	36.260	151.471	-115.211	-76,1
Manganeso	318.690	356.950	-38.260	-10,7

Graneles Líquidos:

Este epígrafe es el único que tiene cifras negativas, pero su incidencia sobre el total del tráfico es muy pequeña, un 4,5%.

(en toneladas)	2014	2013	Diferencia	Variación (%)
Productos químicos	48.663	87.490	-38.827	-44,4
Melazas	42.765	10.494	32.271	307,5

Mercancía General:

La mercancía general, en este ejercicio representa un 35% de todo el tráfico. Con 1.846.492 toneladas, se ha vuelto a batir el record histórico, y respecto del ejercicio anterior, se ha incrementado en 8,6%.

Casi todas las mercancías de este epígrafe han mejorado, pero especialmente:

(en toneladas)	2014	2013	Diferencia	Variación (%)
Automóviles y sus piezas	495.775	409.768	86.007	21,0
Otra mercancía general	327.879	252.329	75.550	29,9

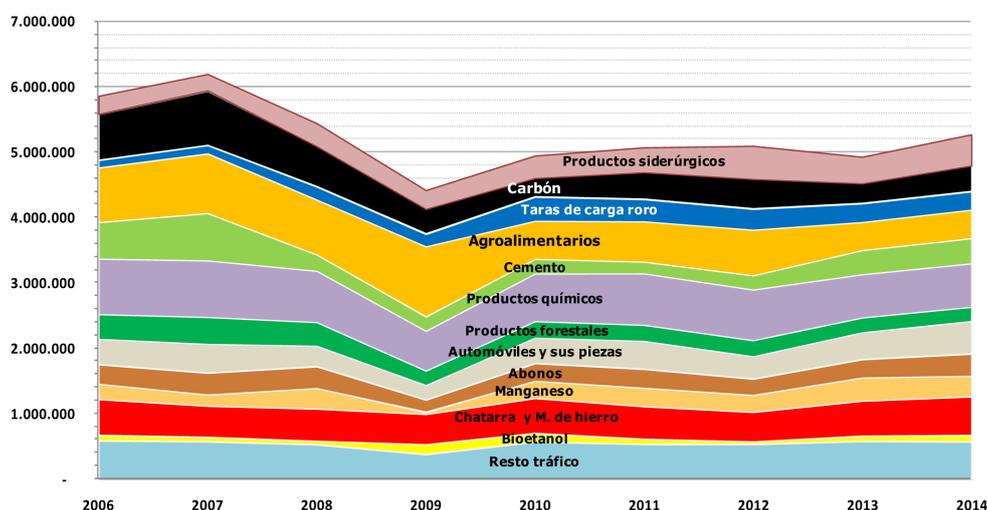
Aunque se han dado alguna reducción en los siguientes tráficos:

(en toneladas)	2014	2013	Diferencia	Variación (%)
Papel y pasta	164.874	177.809	-12.935	-7,3
Maquinaria, aparatos, etc...	96.592	108.081	-11.489	-10,6

4.1.2. TRÁFICOS PRINCIPALES:

El gráfico siguiente, permite ver la evolución en los últimos 9 años de los **tráficos principales del Puerto de Santander**, sin tener en cuenta la forma de presentación.

En el gráfico se observa la evolución de cada tipo de mercancía a lo largo de este periodo, destacando la recesión del 2009 y la lenta, pero paulatina, recuperación de muchos tráficos.



04 | Evolución del Tráfico

MEMORIA ANUAL 2014 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER

4.1.3. SEGÚN EL TIPO DE OPERACIÓN:

(en toneladas)	2014	2013	Diferencia	Variación (%)
DESEMBARQUE	2.973.202	2.717.373	255.829	9,4
EMBARQUE	2.296.701	2.211.373	85.328	3,9
TOTAL	5.269.903	4.928.746	341.157	6,9

En el gráfico siguiente, se muestra el % de toneladas embarcadas respecto del total en un periodo que permite observar el cambio iniciado en 2007.

4.1.4. CABOTAJE Y COMERCIO EXTERIOR:

Cabotaje:

El tráfico con origen y destino en un puerto español, ha representado un 1,5 % del tráfico total del 2014 y se ha reducido respecto el año anterior.

(en toneladas)	2014	2013	Diferencia	Variación (%)
TOTAL	76.582	85.381	-8.799	-10,3%

Comercio exterior:

En cambio el tráfico con origen y destino en puertos extranjeros alcanzó la cifra de 5.193.321 toneladas, el 98,5 % del total. El mismo gráfico de línea naranja, nos indica la relevancia que va adquiriendo la exportación frente a la importación, especialmente en 2013.

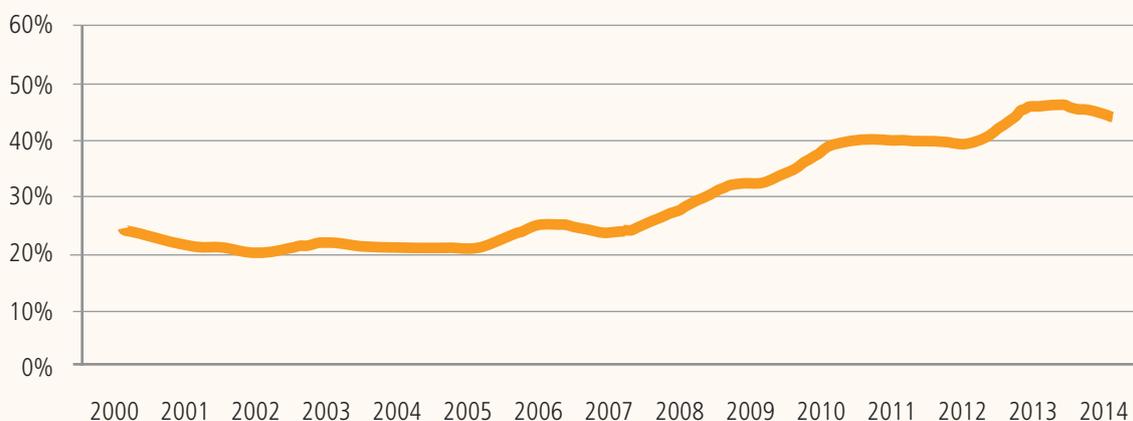
(en toneladas)	2014	2013	Diferencia	Variación (%)
Desembarque Tr. exterior	2.922.644	2.667.485	255.159	9,6%
Embarque Tr. exterior	2.270.677	2.175.880	94.797	4,4%
TOTAL	5.193.321	4.843.365	349.956	7,2%

* Tráfico de mercancías por países de origen y destino:

El Puerto de Santander ha intercambiado mercancías con 83 países del mundo.

El Puerto de Santander ha intercambiado mercancías con 83 países del mundo, pero algo más de la mitad, se intercambia con 4 países: Reino Unido, Rusia, Brasil y Bélgica.

En la tabla siguiente, se muestra el tráfico con los 12 países con los que España ha intercambiado más de 100.000 toneladas de mercancía, ordenados de mayor a menor. En la última columna se indica su importancia relativa respecto al total del tráfico exterior.



04 | Evolución del Tráfico

MEMORIA ANUAL 2014 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER

Tabla I: Países con volumen de tráfico superior a 100.000 toneladas

País	Exportación	Importación	TOTAL	S/Tr. Exterior (%)
REINO UNIDO	857.659	400.767	1.258.426	24%
RUSIA	3.609	523.147	526.756	10%
BRASIL	395.855	120.299	516.154	10%
BELGICA	173.183	269.560	442.743	9%
ALEMANIA	102.414	102.536	204.950	4%
TRINIDAD Y TOBAGO	0	187.888	187.888	4%
FINLANDIA	6.773	181.032	187.805	4%
SUDAFRICA	25.584	153.340	178.924	3%
PAISES BAJOS	77.708	78.570	156.278	3%
GABON	0	125.713	125.713	2%
FRANCIA	34.591	86.067	120.658	2%
PORTUGAL	93.270	10.300	103.570	2%
TOTAL	1.770.646	2.239.219	3.785.637	73%

Las mercancías intercambiadas con Reino Unido y Bélgica, son principalmente, carga rodada, automóviles, y otra mercancía del tipo roro. La mercancía intercambiada con Brasil es carbonato sódico y con Rusia carbón.

En la tabla siguiente, se ha relacionado el tráfico con países de la Unión Europea por orden de importancia y su variación respecto el año 2013.



Tabla II: Unión Europea:

País	2014	2013	Diferencia	VAR. (%)
REINO UNIDO	1.258.426	1.302.160	-43.734,00	-3%
BELGICA	442.743	379.621	63.122,00	17%
ALEMANIA	204.950	176.794	28.156,00	16%
FINLANDIA	187.805	182.822	4.983,00	3%
PAISES BAJOS	156.278	139.865	16.413,00	12%
FRANCIA	120.658	79.502	41.156,00	52%
PORTUGAL	103.570	53.425	50.145,00	94%
POLONIA	78.178	97.037	-18.859,00	-19%
ITALIA	73.880	47.851	26.029,00	54%
SUECIA	70.368	50.963	19.405,00	38%
IRLANDA	52.838	110.064	-57.226,00	-52%
RUMANIA	44.000	5.010	38.990,00	778%
LITUANIA	38.464	30.557	7.907,00	26%
DINAMARCA	26.521	26.961	-440,00	-2%
LETONIA	25.924	17.185	8.739,00	51%
GRECIA	14.317	21.868	-7.551,00	-35%
ESTONIA	6.043	9.988	-3.945,00	-39%
REUNION*	3.631	48.823	-45.192,00	-93%
BULGARIA	0	184	-184,00	-100%
TOTAL	2.908.594	2.780.680	127.914	5%

En el año 2014, el tráfico con Europa se ha incrementado respecto del año 2013 en un 5 %. Mientras que se ha reducido el tráfico con Reino Unido e Irlanda, se ha incrementado especialmente con Bélgica, y con nuestros países vecinos: Francia y Portugal.

El tráfico con países de la Unión Europea representa más del 56% del tráfico exterior.

04 | Evolución del Tráfico

MEMORIA ANUAL 2014 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER

4.2.1. TRÁFICO RORO DE MERCANCÍAS POR MUELLES

En la tabla siguiente se desglosa el tráfico roro en función del Muelle en que se llevan a cabo las operaciones de embarque y desembarque por medios rodantes:

(en toneladas)	2014	2013	Diferencia	Variación (%)
Almirante	419.266	451.360	-32.094	-7,1%
Margen Norte	180.676	186.526	-5.850	-3,1%
Maliaño	132.837	57.801	75.036	129,8%
Raos	596.235	502.345	93.890	18,7%
TRAFICO RO-RO	1.329.014	1.198.032	130.982	10,9%

El tráfico rodante de Margen Norte, se refiere fundamentalmente al tráfico de productos forestales y mercancías transportadas en unidades rodantes.

El tráfico rodante en Raos se refiere al tráfico de automóviles, y el resto a maquinaria y transporte en plataformas y camiones. Los automóviles suponen cerca del 80 % del tráfico roro en Raos.

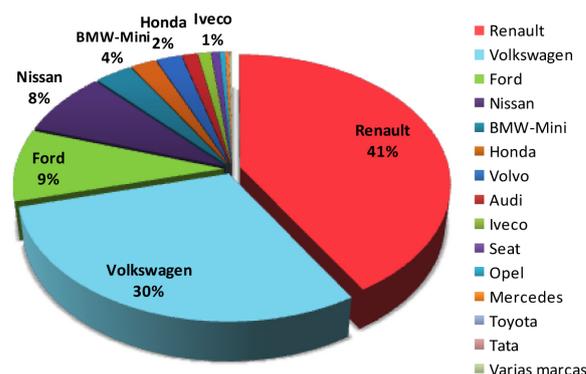
El tráfico rodante en Almirante y Maliaño procede en su totalidad de la mercancía transportada por los ferries, y será objeto de análisis por separado en este epígrafe.

4.2.2. EL TRÁFICO DE AUTOMÓVILES

El tráfico de automóviles -en lo que ha unidades se refiere-, se ha incrementado en 20,6 %, el mejor dato histórico. El peso medio del automóvil es de 1,27 toneladas, aunque el automóvil embarcado pesa menos que el desembarcado.

En la tabla siguiente, se observa la variación que cada marca ha experimentado respecto del año anterior, desagregando el dato de importación y exportación. La exportación de vehículos supera a la importación, sin embargo en 2014, la importación ha crecido en mayor proporción en prácticamente todas las marcas, especialmente Renault.

En el gráfico de sectores se confirma el protagonismo de 2 marcas en el ranking de vehículos: Volkswagen junto con Renault representan el 71 % de las unidades movidas en el Puerto.



Marcas (uds.)	EXPORTACIÓN			IMPORTACIÓN			TOTAL		
	2014	2013	VAR. (%)	2014	2013	VAR. (%)	2014	2013	VAR. (%)
Renault	136.032	103.185	31,8%	17.864	11.371	57,1%	153.896	114.556	34,3%
Volkswagen	77.029	76.499	0,7%	33.656	25.743	30,7%	110.685	102.242	8,3%
Ford	12.484	15.743	-20,7%	21.140	12.681	66,7%	33.624	28.424	18,3%
Nissan	3.426	134	2456,7%	26.439	24.129	9,6%	29.865	24.263	23,1%
BMW-Mini	3	2	50,0%	12.346	9.082	35,9%	12.349	9.084	35,9%
Honda	8	100	-92,0%	8.322	8.274	0,6%	8.330	8.374	-0,5%
Volvo				8.248	6.543	26,1%	8.248	6.543	26,1%
Audi	4.786	5.550	-13,8%	268			5.054	5.550	-8,9%
Iveco	4.096	4.192	-2,3%				4.096	4.192	-2,3%
Seat	2.743	1.666	64,6%				2.743	1.666	64,6%
Opel	1.777	1.447	22,8%				1.777	1.447	22,8%
Mercedes	1.019	1.713	-40,5%	2	1	100,0%	1.021	1.714	-40,4%
Toyota	315	246	28,0%		1	-100,0%	315	247	27,5%
Tata	1			199	469	-57,6%	200	469	-57,4%
Otras marcas	134	178	-24,7%	446	162	175,3%	580	340	70,6%
TOTAL	243.853	210.655	15,8%	128.930	98.456	31,0%	372.783	309.111	20,6%

04 | Evolución del Tráfico

MEMORIA ANUAL 2014 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER



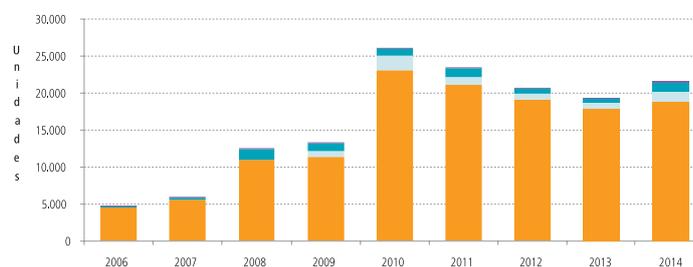
4.2.3. EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO INTERMODAL DE PLATAFORMAS Y CAMIONES

En la tabla y gráfico siguientes, se ha distribuido el tráfico intermodal de plataformas y camiones por países a lo largo de los últimos 10 años. Los colores identifican los países en el gráfico, y los datos son número de unidades rodantes:

AÑO	REINO UNIDO	BELGICA	FINLANDIA	OTROS	TOTAL
2005	4.414		135	5	4.554
2006	4.498		79	13	4.590
2007	5.521		320	1	5.842
2008	10.980		1.452	1	12.433
2009	11.388	700	1.116	32	13.236
2010	23.152	1.871	930	35	25.988
2011	21.127	1.000	1.225	140	23.492
2012	19.093	806	710	53	20.662
2013	17.296	1.068	849	28	19.241
2014	18.409	1.420	750	247	20.826

También se ha incrementado el tráfico de carga rodada del servicio que une Santander con puertos del norte de Europa, principalmente Bélgica, (en rojo). La mercancía transportada en estas plataformas suele ser productos siderúrgicos, químicos, papel y materiales de construcción.

El tráfico intermodal con Finlandia (en verde), consistente en contenedores sobre plataformas rodantes, que mueven principalmente papel y productos alimenticios, se ha reducido ligeramente. El tráfico intermodal con Puertos alejados de Europa, tiene poca relevancia respecto del total (en gris) y ha pasado de 28 unidades en 2013, a 247 en 2014.



Destaca por su protagonismo el tráfico de los Ferries que unen Santander y Reino Unido (en azul).

4.2.4. EL TRÁFICO DE LOS FERRIES (RORO Y PASAJE)

Relacionado con el tráfico roro, destaca el tráfico de pasajeros y mercancías a través de los ferries que unen varios puertos del sur de Inglaterra con el Puerto de Santander.

Los tráficos alcanzados por ambos servicios en su conjunto y su comparación con el 2013 son los siguientes

	2014	2013	Diferencia	Variación (%)
PASAJEROS	209.013	196.076	12.937	6,6%
TURISMOS (unidades)	70.489	64.700	5.789	8,9%
MERCANCIA (unidades)	18.409	17.296	1.113	6,4%
MERCANCIA (toneladas)	552.103	509.161	42.942	8,4%

Se detalla a continuación la información desglosando de cada buque, datos relativos al 2014 y al 2013: *El NORMAN ASTURIAS, operó en Santander entre el 3 noviembre de 2013 y el 7 de septiembre de 2014.

La mercancía movida en los camiones y plataformas de ambos servicios marítimos, suele ser muy diversa: alimentos, especialmente en conserva, muebles, ropa, piezas de automóvil, materiales de construcción, etc. Se ha incrementado el número de conductores, y por tanto, el número de unidades de transporte acompañado.

04 | Evolución del Tráfico

MEMORIA ANUAL 2014 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER

	ESCALAS 2014	ESCALAS 2013	PASAJEROS 2014	PASAJEROS 2013	CONDUCTORES 2014	CONDUCTORES 2013	UNIDADES RODANTES 2014	UNIDADES RODANTES 2013
PONT AVEN	73	82	125.252	143.238	3.287	3.291	3.292	3.462
CAP FINISTERE	49	42	47.469	44.449	5.635	4.397	6.013	5.405
ETRETAT	39	40	17.982	5.804	4.476	5.804	5.387	6.964
ARMORIQUE	4	0	2.934	0	225	0	274	0
NORMAN ASTURIAS *	35	15	15.376	2.585	2.069	966	3.443	1.465
TOTAL	200	179	209.013	196.076	15.692	14.458	18.409	17.296

4.2.5. PASAJEROS EN RÉGIMEN DE CRUCERO TURÍSTICO

El número de pasajeros en régimen de crucero turístico en 2014, fue de 14.957, un 8% superior al ejercicio 2013. Sin embargo, en 2014 hubo 2 escalas menos.



4.3. TRÁFICO DE CONTENEDORES

(en toneladas)	2014	2013	Diferencia	Variación (%)
NUMERO TEUS	824	1.169	-345	-29,5 %
TONELADAS	12.210	15.019	-2.809	-18,7 %

La mayoría de los contenedores, el 95%, son contenedores llenos, de los cuales, 428 son de importación y 358 de exportación.

Los contenedores de importación, en su mayoría de 40 pies, proceden de Finlandia y son contenedores sobre plataformas. El resto es un tráfico de exportación de mercancía IMO1, con destino a diversos países del planeta, y en contenedores de 20 pies.

4.4. TRÁFICO EN MUELLES DEL SERVICIO Y MUELLES PARTICULARES

(en toneladas)	2014	2013	Diferencia	Variación (%)
MUELLES DEL SERVICIO	4.180.711	3.738.353	442.358	11,8 %
MUELLES PARTICULARES	1.089.192	1.190.393	-101.201	-8,5 %
TOTAL	5.269.903	4.928.746	341.157	6,9 %

Dentro de los muelles del servicio destacan los muelles del complejo portuario de Raos, donde se manipularon este año 3.402.209 toneladas, es decir, más del 80 % del total movido en los muelles del servicio.

A través de los muelles particulares, se mueven casi todos los graneles líquidos, el cemento, la sepiolita y los productos siderúrgicos, tanto en forma de granel sólido, como mercancía general.

4.5. TRÁFICO DE MERCANCÍAS TRANSPORTADAS EN FERROCARRIL

La carretera es el principal medio de transporte utilizado para la entrada y salida de mercancías de la zona de servicio del Puerto; le sigue el ferrocarril, y después la tubería.

Para conocer el volumen de toneladas, y el tipo de mercancía que ha hecho uso del ferrocarril, se ha contado siempre con la información oficial proporcionada con el principal operador ferroviario: RENFE MERCANCIAS (antes RENFE Y FEVE). En 2013, el dato fue de 1.041.337 toneladas, un 21% del tráfico de mercancías del puerto en ese año.

04 | Evolución del Tráfico

MEMORIA ANUAL 2014 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER

En 2014, objeto de este informe, al no disponer aun de la información oficial de RENFE MERCANCIAS, se ha elaborado el siguiente cuadro, con datos estimados, y contrastados con diferentes Departamentos de la Autoridad Portuaria.

Por este medio de transporte se movió el 21 % de las toneladas que pasaron por el Puerto en el año 2013. Este ratio ha mejorado respecto del ejercicio anterior, que fue del 17%.

En el cuadro siguiente se desglosa la mercancía que hace uso del ferrocarril.

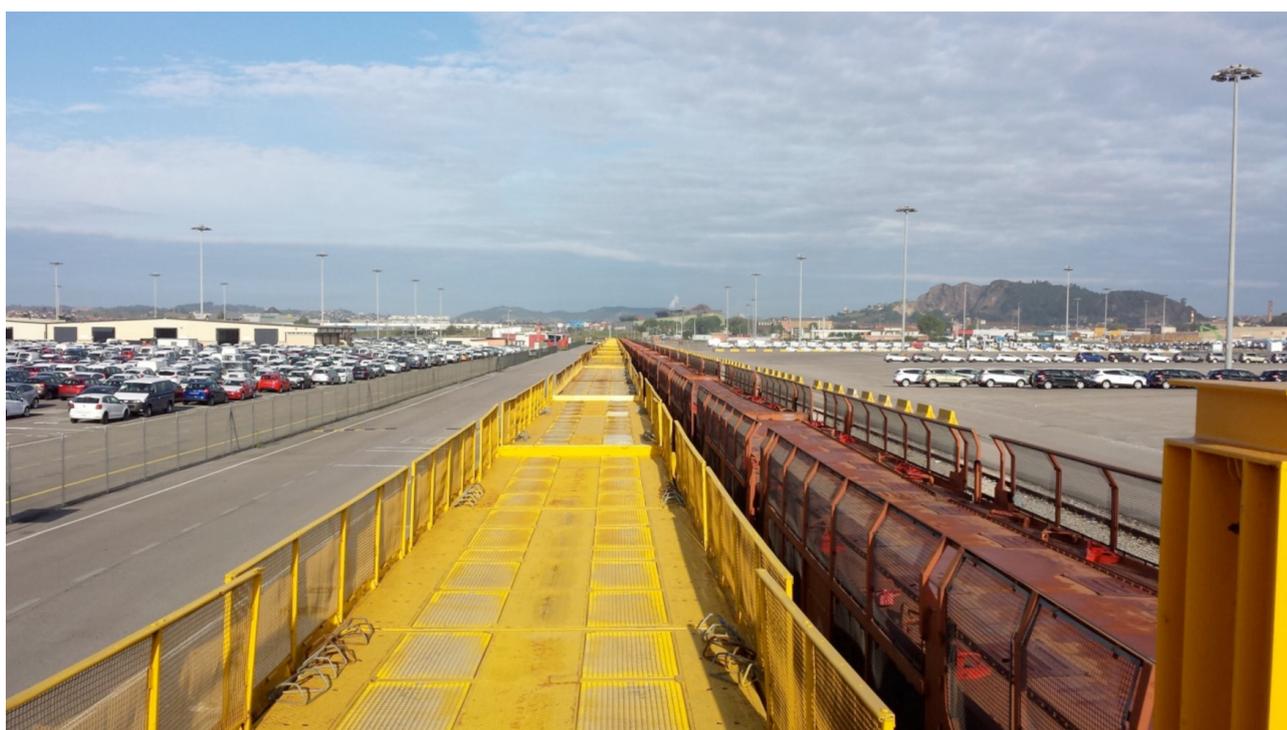
Al no disponer de datos definitivos, se ha preferido no añadir la columna de % de variaciones con el ejercicio anterior, pero se pueden sacar las siguientes conclusiones:

El tráfico que más utiliza el ferrocarril, por este orden es, cemento, automóviles, carbón y bioetanol.

Respecto del tráfico de mercancías, el ratio de utilización de ferrocarril ha representado el 19,5% del tráfico total de mercancías. El ratio de toneladas embarcadas que han entrado por ferrocarril es más alto, 29,83% frente al de toneladas desembarcadas que han salido, un 11,5%.

TRAFICO FFCC	Embarque	Desembarque	TOTAL 2014	TOTAL 2013
Carbón		245.495	245.495	287.152
Manganeso		34.094	34.094	73.708
Cereales		24.584	24.584	68.401
Cemento	295.065		295.065	278.633
Automóviles Y Sus P.	221.532	38.853	260.385	176.931
Carbonato Sódico	71.062		71.062	77.996
Bioetanol	96.545		96.545	77.996
Ptos. Siderurgicos	925		925	
Otra Mercancia	0	0	0	747
TOTAL	685.129	343.026	1.028.155	1.041.337

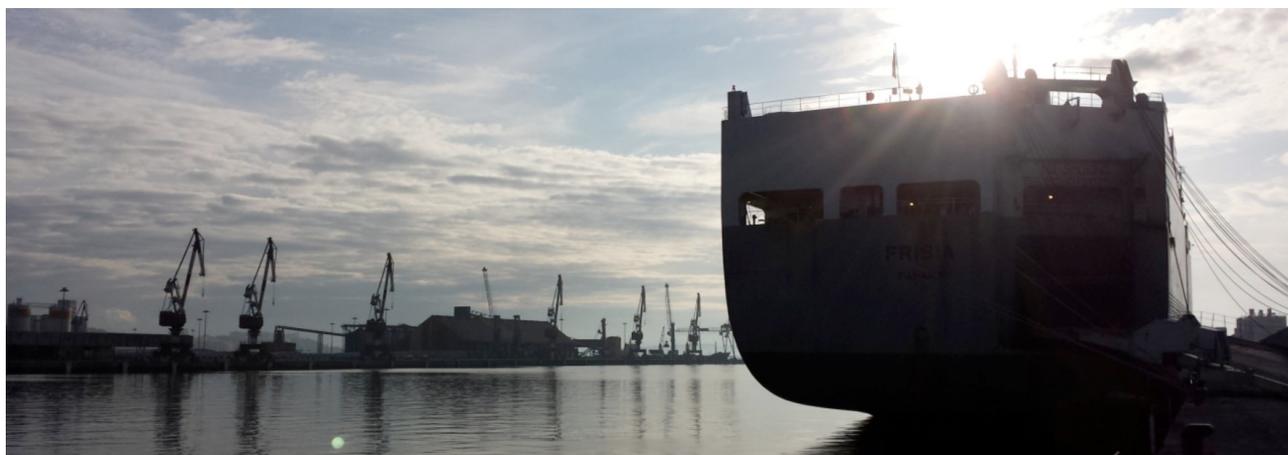
(Fuente: RENFE)



05 | Ejercicio Económico y Financiero 2014

MEMORIA ANUAL 2014 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER





BALANCE DE SITUACIÓN

Durante el ejercicio 2014, el Patrimonio Neto de la Autoridad Portuaria de Santander se ha reducido en unos 400 miles de euros suponiendo una leve disminución de cerca del 0,1% con respecto al ejercicio anterior.

El activo no corriente, compuesto en casi su totalidad por el inmovilizado, es la masa patrimonial más importante desde el punto de vista cuantitativo de la Autoridad Portuaria –más de 302 millones de euros–. Al cierre del 2014 refleja una disminución de más de 14 millones de euros, correspondiendo al 4,47%.

El activo corriente –créditos a c/p y efectivo– ha experimentado un elevado crecimiento de más de 13 millones de euros en términos absolutos durante el año 2014. Esto supone porcentualmente un aumento del 59% con respecto al dato del ejercicio 2013. Se puede apreciar una reducción de las inversiones financieras a L/P debida a su transformación en inversiones financieras a C/P.

Las deudas a largo plazo –Pasivo no corriente– del ejercicio 2014 se han mantenido en los mismos niveles del ejercicio anterior. Sin embargo las deudas a corto plazo –Pasivo corriente– se han visto reducidas durante el año 2014 en 509 miles de euros. La Autoridad Portuaria de Santander se encuentra en un nivel de obligaciones mínimo que compone tan sólo el 0,75% del total del pasivo.

El capital circulante –diferencia entre el activo corriente y el pasivo corriente– ha aumentado durante 2014 en cerca de 14 millones de euros aproximadamente, situándose por encima de los 33 millones de euros, lo que pone de manifiesto la excelente solvencia financiera de la Autoridad Portuaria para hacer frente a las obligaciones a corto plazo.

CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS

El resultado del ejercicio 2014 ha sido de más de 1,13 millones de euros, viéndose reducido en cerca de un 58,8% con respecto al resultado del año 2013. Desglosándolo por epígrafes, tenemos:

- ♦ El resultado de explotación se ha reducido en unos 144 miles de euros, pasando de 763 miles de euros en 2013 a 619 miles de euros en 2014 (18,91%).
- ♦ El resultado financiero durante el año 2014 disminuyó en 1,47 millones de euros situándose en 515 miles de euros (74 %).

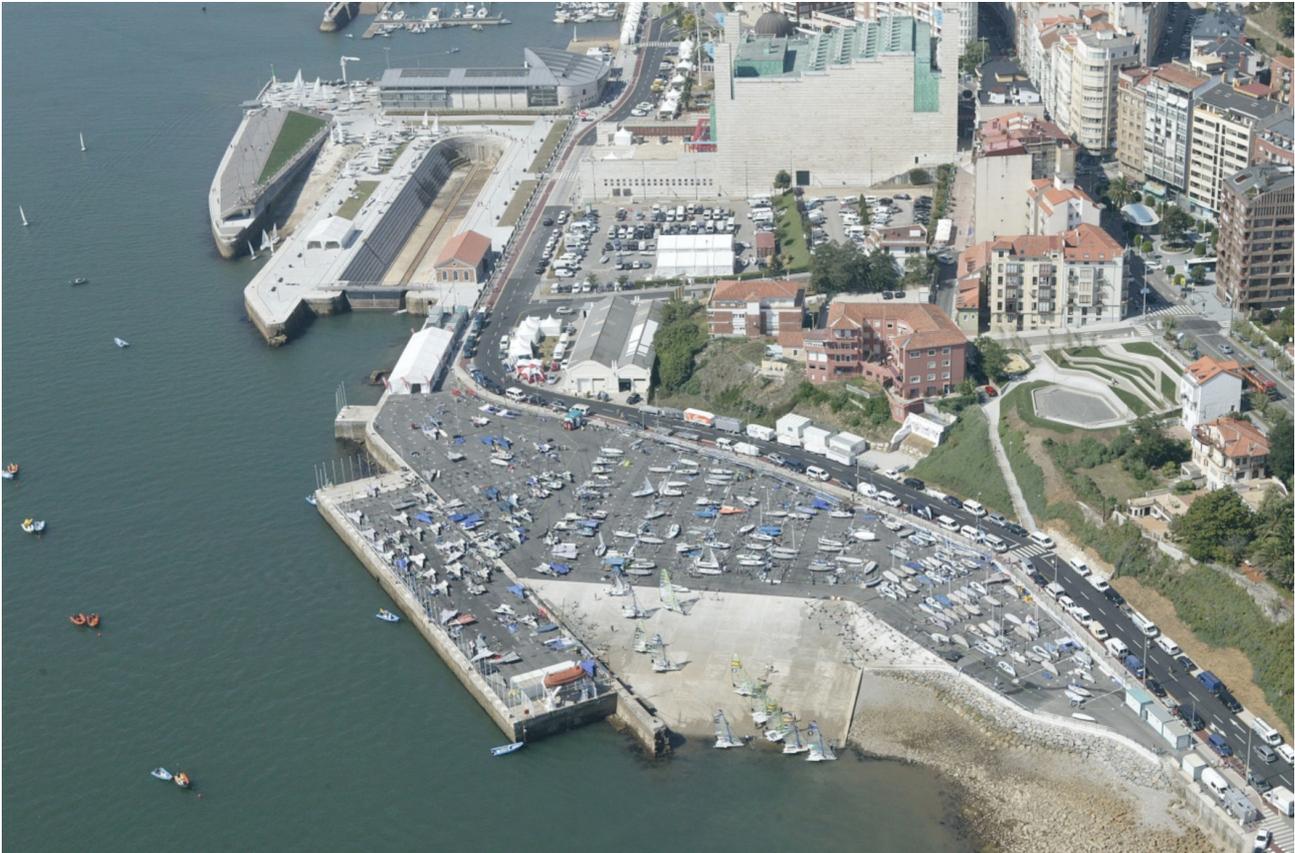
Esta variación se debe a la incidencia positiva que tuvo en el ejercicio 2013 la finalización por el litigio de las tarifas T 3, que afectó tanto al resultado de explotación como al financiero.

Asimismo, en este ejercicio a pesar de tener un mayor volumen de inversiones se ha producido una disminución de los ingresos por inversiones financieras temporales (31%), debido a una situación global de reducción en las tasas de interés.

06 | Gestión Estratégica, Táctica y Operativa

MEMORIA ANUAL 2014 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER





6.1. BREVE DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS MÁS IMPORTANTES

Rehabilitación del entorno del Dique de Gamazo

Esta zona fue declarada Bien de Interés Cultural por el Gobierno de Cantabria y está incluida en el dominio público portuario. Comprende no solo el Dique, sino también el área de servicio perimetral, el cierre de forja norte y su acera, así como la antigua casa de bombas. Dado el tiempo transcurrido desde que dejó de tener utilidad para la reparación de buques, era necesario proceder a su puesta en valor y dotar al conjunto de unos materiales de mínimo mantenimiento. Las obras finalizaron en agosto de 2014, entrando en servicio para el Mundial de Vela celebrado en Santander en septiembre de 2014.

Mejora de calados en Muelle Raos 1

La tendencia mundial en los fletes de graneles sólidos minerales está dirigiendo la flota de graneleros hacia buques adaptados a las posibilidades presentes y futuras del Canal de Panamá, que no pueden ser atendidos con la profundidad de 13 metros de este muelle, por lo que se ha emprendido la adaptación de la

infraestructura para acoger buques de mayor calado que evite que los tráficos se desvíen a otros Puertos.

Con esta obra se plantea el aumento de calado hasta los 15 metros, para lo cual es necesario asegurar la estabilidad del muelle previamente a la ejecución de los dragados de profundización. Las obras comenzaron en noviembre de 2013 y se han visto afectadas en 2014 por la complejidad de la solución técnica adoptada para consolidar y mejorar la cimentación del muelle. Una vez resueltos los problemas planteados, se han reiniciado las obras, estando prevista su finalización en septiembre de 2015.

Muelle Raos 9

Con esta actuación se define una nueva línea de atraque en el testero del Espigón Central de Raos de unos 290 metros de longitud, cimentado a -14,50 m. y alineado con el pantalán de la empresa LBC Tank Terminals. Durante el año 2014 se ha redactado el proyecto de nuevo, partiendo del elaborado en el año 2009 pero adaptándolo al cumplimiento de las Recomendaciones sobre Obras Marítimas (ROM) vigentes. Se encuentra en fase de licitación.

OTRAS ACTUACIONES

Pavimentación de la esquina de los muelles 4 y 5 de Raos

El muelle 5 de Raos ha estado afectado por una patología de pérdida de arenas con producción de socavaciones y afección a los pavimentos. Una vez tratadas las juntas entre cajones y comprobada la estabilidad de los rellenos, se ha procedido al recrecido, reparación y refuerzo de los pavimentos dañados.

Actuación en vía norte del Espigón Central, pk 130-pk 503

Se ha actuado en la vía norte del espigón central, tanto en la vía en placa, con la sustitución de uniones embridadas por soldadas y reposición de soldaduras de carril, como en la vía sobre balasto con sustitución de traviesas deterioradas, limpieza superficial, apriete de tirafondos y alineación, nivelación y bateo de vía.

Estudio viabilidad y selección alternativas suministro GNL a buques

En el marco de implantación de una zona SECA (zona de control de emisiones de azufre) en el norte de Europa, la Comisión Europea dentro del proyecto de interés común «SEAGAS» - 2012-EU-21006-S – en el ámbito del proyecto de redes transeuropeas de transporte, ha concedido ayuda financiera para estudiar la viabilidad técnica y económica de una instalación de suministro de GNL para buques en el Puerto de Santander. Si bien las aguas próximas al puerto de Santander no están directamente afectadas como zona SECA, determinados tráficó que hacen escala en nuestro puerto provienen de dicha zona, por lo que interesa conocer la viabilidad de una instalación de este tipo por el potencial de crecimiento que se espera para este combustible.

6.2. RECURSOS HUMANOS Y PREVENCIÓN LABORAL

Un año más, la Ley 22/2013 de 23 de diciembre, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2014, sigue manteniendo los criterios establecidos en años anteriores en cuanto a las retribuciones del personal laboral de los organismos y entes públicos. Ninguna comunicación de Puertos del Estado, referida a resoluciones de la CECIR, advierte de modificaciones en lo que afecta al personal de las Autoridades Portuarias y Puertos del Estado, por lo que se sigue aplicando criterios idénticos del año anterior, como son:

- ♦ Las retribuciones del Personal de Fuera de Convenio no podrá experimentar incremento alguno sobre las retribuciones vigentes al 31 de diciembre de 2013.

Las retribuciones del Personal sujeto a Convenio Colectivo, no podrá experimentar incremento alguno sobre las retribuciones vigentes al 31 de diciembre de 2013.

- ♦ La Acción Social aplicada para el año 2014, es del 25% del Fondo Social recogido en el Convenio Colectivo, que lo establecía en el 1%. Esto es así, puesto que en el año 2012 se redujo un 50% el 1% citado, y en el año 2013, nuevamente, se redujo otro 50% con respecto al 2012.
- ♦ Durante el ejercicio 2014, la Autoridad Portuaria de Santander, continúa sin realizar aportaciones a planes de pensiones de empleo, o contratos de seguros colectivos que incluyan la cobertura de la contingencia de jubilación.
- ♦ Contratos personal Fuera de Convenio.- se continúa con la resolución de la CECIR del año 2013, al no tener otras, que dictamina: "no podrán pactarse cláusulas que impliquen la consolidación, en todo o en parte, de retribuciones en caso de cese e incorporación a otro puesto de la misma entidad, o el reconocimiento por cualquier forma de retribuciones superiores al puesto efectivo que ocupen, sin el informe previo de la CECIR.

De igual forma, y en cumplimiento de la Ley de Presupuestos Generales del Estado para el año 2014, la Secretaria de Estado de Presupuestos y Gastos del Ministerio de Hacienda y de Administraciones Públicas, estableció mediante Resolución de fecha 19 de marzo de 2014 (Orden HAP/1335/2012 de 14 junio, B.O.E. 21/06/2012); el marco retributivo aplicable a los Presidentes.

Igualmente, en el año 2014, las retribuciones de la Directora fueron las mismas que en el año 2013.

En el año 2014, al personal de Convenio, se le sigue aplicando la reducción del 5%, que fija el artículo 22.Dos.B).4 de la Ley 26/2009, de 23 de diciembre, en cumplimiento del Real Decreto-ley 8/2010, de 20 de mayo, por el que se adoptan medidas extraordinarias para la reducción del déficit público.

En el año 2014, en lo que afecta a la estructura de personal, se realizaron DOS (2) contratos de relevo que fueron autorizados en el año 2013. Igualmente, por el Ministerio de Hacienda y Administraciones Públicas, fueron autorizadas CUATRO (4) nuevas jubilaciones parciales. Para la contratación de los relevistas, se hizo una convocatoria pública cuyo proceso de selección, terminará en el año 2015.

06 | Gestión Estratégica, Táctica y Operativa

MEMORIA ANUAL 2014 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER

También durante el año 2014, TRES (3) trabajadores causaron baja. Uno por fallecimiento, otro por invalidez absoluta y el tercero por excedencia.

Empleo en la Autoridad Portuaria

Número total de trabajadores de la Autoridad Portuaria

	2011	2012	2013	2014
Plantilla media anual	173,25	170,17	174	171,17

Porcentaje de trabajadores eventuales sobre el total de fijos

	2011	2012	2013	2014
Porcentaje de trabajadores eventuales	9,25%	7,64%	12,93%	13,61%

Distribución de plantilla por áreas de actividad

% sobre plantilla media anual

Actividad	2011	2012	2013	2014
Mantenimiento	16,76%	16,57%	16,37%	17,43%
Policía Portuaria	32,37%	32,00%	31,58%	29,21%
Oficina (dentro de Convenio)	38,15%	38,86%	39,18%	40,51%
Oficina (fuera de Convenio)	12,72%	12,57%	12,87%	12,85%

Porcentaje de empleados cubiertos por convenios colectivos

	2011	2012	2013	2014
Porcentaje de empleados cubierto por convenio colectivo	87,16 %	86,58 %	87,36%	87,15

Comunicación interna y participación

Los trabajadores de la Autoridad Portuaria se hallan representados por el Comité de Empresa de la Autoridad Portuaria, formado por nueve miembros delegados de los sindicatos mayoritarios españoles. El Comité de empresa se relaciona con la Dirección a través de reuniones de periodicidad mensual, como establece el Artículo 8 del II CONVENIO COLECTIVO DE PUERTOS DEL ESTADO Y AUTORIDADES PORTUARIAS donde se tratan los diversos problemas en torno a la gestión de los recursos humanos.

El sindicato **U.G.T.**, tiene un representante en el Consejo de Administración.

En la APS se ha creado un Comité de Seguridad y Salud Laboral, como establece el Artículo 32 del **II CONVENIO COLECTIVO DE PUERTOS DEL ESTADO Y AUTORIDADES PORTUARIAS**.

En Septiembre de 2013, desde la Dirección se impulsó el Primer Concurso de Ideas Innovadoras para la Policía Portuaria, y se pasó a denominar PORT-INNOVA. Su finalidad es abrir un canal de participación de los empleados de la Autoridad Portuaria de Santander, en las estrategias y políticas de innovación. Se presentaron SEIS propuestas, que por afectar solamente al colectivo de Policías se estima que fue una gran participación. Se establecieron TRES premios asociándolos al incremento de productividad, puesto que así se entendió que sería la forma en que repercutiría en la organización las ideas que se aportasen.

Estructura de la plantilla y equidad

Actividad	2012	2013	2014
% de mujeres sobre total de trabajadores	20,42%	22,41%	23,22%
% de mujeres fuera de convenio sobre el total de trabajadores fuera de convenio	4,74%	9,09%	9,09%
Porcentaje de trabajadores fijos > 50 años	50,29%	52,29%	60,40%
Porcentaje de trabajadores fijos < 30 años	1,05%	0,57%	0,00%

6.2.1. FORMACIÓN DESARROLLADA DURANTE EL AÑO 2014

En el año 2014, en el área de Formación se siguió con la propuesta de años anteriores, centrándose la actividad formativa en el desarrollo y cumplimiento de las acciones formativas incluidas en el Plan de Formación 2012-2015; en lo relativo a la Seguridad Industrial y la Prevención de Riesgos Laborales; y en el aprendizaje y mejora de la lengua inglesa.

Concretamente, se desarrollaron un total de 13 acciones formativas diferentes, de las cuales algunas han tenido varios grupos, por lo que suman 18 los cursos realizados, impartándose un total de 672 horas lectivas presenciales/curso y asistiendo 177 alumnos, lo que significan un total de 976 horas/alumno.

La evaluación media global otorgada por los alumnos a la Formación es de 4, dentro de un baremo comprendido entre 1 (peor) y 5 (mejor). Asimismo, la evaluación de la eficacia de esa Formación, por parte de los superiores inmediatos, ha sido considerada de positiva en general.

Las 13 Acciones Formativas impartidas, fueron: *“Renovación del título de Oficial de Protección de Instalaciones Portuarias(OPIP)”*, para los OPIP; *“Aplicación Informática para la Generación de Cuadrantes del Servicio de Policía Portuaria”* y *“Acción Formativa en Materia de Medio Ambiente”*, para el personal de la Policía Portuaria; *“Teoría y Práctica del Programa de Compras”*, para el personal de Compras; *“PRL en Embarcaciones”*, para personal de Flota; *“Tarjeta CAP de Camión”*, para personal de Mantenimiento; y *“Renovación del Certificado en Soporte Vital Básico y uso de Desfibriladores Semiautomáticos (SVB y DESA)”*, *“Inglés”*, *“PRL en Posturas Forzadas y Manejo Manual de Cargas”*, *“PRL con Pantallas de Visualización de Datos”*, *“PRL en Seguridad Vial”*, *“Medio Ambiente y Lucha contra la Contaminación”* y *“Coordinación de Actividades Empresariales”*, para trabajadores de los diferentes Departamentos.

Formación a desarrollar durante el año 2015

Durante el año 2015, se tiene previsto llevar a cabo las diferentes acciones formativas programadas en el Plan de Formación 2012-2015, para cumplimiento del mismo; se continuará con las propuestas formativas de carácter transversal y se renovarán los certificados que posibilitan legalmente el uso de los desfibriladores semiautomáticos (DESA).

6.2.2. SEGURIDAD INDUSTRIAL Y PRL EN EL AÑO 2014

El Presidente de la Autoridad Portuaria de Santander, en el documento **“POLÍTICA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO”** de fecha 25 de enero de 2010, considera que *“La Seguridad y Salud en el Trabajo es un componente fundamental de las Operaciones marítimas y terrestres relacionadas con el tráfico y servicios portuarios, y la gestión del dominio público portuario, y las asume como una responsabilidad de todas las personas que trabajan en la organización. Siendo consciente de este principio, se compromete a:*

- *Prevenir los daños y el deterioro de la salud de todos sus trabajadores.*

- *Potenciar la mejora continua de la gestión y el desempeño en materia de seguridad y salud en el trabajo.*

Todo ello con el objeto de conseguir elevar el nivel de protección de la Seguridad y la Salud en el Trabajo de todos sus trabajadores, mediante el desarrollo de un Sistema de Gestión adecuado, basado en la acción preventiva.

Para poder cumplir todo lo expuesto anteriormente, la Presidencia de la APS facilitará los recursos necesarios, tanto organizativos como materiales, que permitan alcanzar el objetivo de reducir al máximo posible los accidentes, incidentes y enfermedades laborales, siempre teniendo en cuenta los límites tecnológicos disponibles. De la misma forma, cumplirá los requisitos legales aplicables en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo, así como otros requisitos que la empresa suscriba de forma voluntaria”.

PLAN DE EMERGENCIA INTERIOR DEL PUERTO DE SANTANDER

Durante el año 2014 no se han registrado incidentes que motivaran la activación del Plan de Emergencia Interior del Puerto de Santander. Tampoco en las instalaciones situadas en la Zona de Servicio del Puerto de Santander se han producido incidentes que hayan obligado a activar el Plan de Emergencia Interior en dichas instalaciones.

SIMULACROS DE EVACUACIÓN

El artículo 18 de la Ley 31/1995 de Prevención de Riesgos Laborales, obliga al empresario a informar a los trabajadores en relación con los riesgos para la seguridad y la salud en el trabajo, las medidas de protección y prevención, así como las medidas dispuestas en el artículo 20 de dicha Ley. En este sentido, y dentro del cumplimiento de lo especificado en los artículos señalados anteriormente, durante el año 2014 se ha realizado un ejercicio de evacuación de unos de los edificios administrativos de la Autoridad Portuaria de Santander.

El día 18 de noviembre se realizó un simulacro de accidente en uno de los vasos del puente levadizo que une los Muelles de Maliaño con Raos. El simulacro tenía como objetivo principal evaluar la capacidad de respuesta y la coordinación entre los distintos intervinientes, ante una emergencia por accidente de un trabajador en un espacio confinado. El trabajador habría sufrido una caída en altura en el interior del puente, provocándole inconsciencia y algún posible traumatismo. La evacuación en camilla se realiza por escaleras, algunas verticales, y boca de hombre, teniendo que superar un desnivel total de 12 m.

06 | Gestión Estratégica, Táctica y Operativa

MEMORIA ANUAL 2014 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER

Una vez finalizado el ejercicio se realizó una valoración del desarrollo del mismo, analizándose entre todos los participantes en el simulacro, los tiempos de respuesta de los distintos equipos de emergencia, las comunicaciones internas y externas, las vías de evacuación, medios utilizados, etc.



PLAN INTERIOR DE CONTINGENCIAS POR CONTAMINACIÓN MARINA ACCIDENTAL

El Real Decreto 253/2004, ha constituido la norma fundamental aplicable a nivel nacional en el ámbito de la prevención y lucha contra la contaminación, en aquellos accidentes en los que estuvieran implicados hidrocarburos, sin contemplar aquellos otros supuestos en que las causas sean sustancias distintas a los hidrocarburos. La aprobación del Real Decreto 1695/2012, de 21 de diciembre, por el que se aprueba el Sistema Nacional de Respuesta ante un suceso de contaminación marina accidental o deliberada, incluye en su ámbito de aplicación además de los hidrocarburos, aquellas sustancias a granel, nocivas y potencialmente peligrosas, que se encontraban fuera del ámbito de aplicación del Real Decreto 253/2004.

El sistema Nacional de Respuesta establece que los puertos de titularidad estatal deberán elaborar sus Planes Interiores Marítimos, correspondiendo su elaboración a las Autoridades Portuarias, que además, deberán tener en cuenta los Planes Interiores Marítimos de aquellas instalaciones situados en el ámbito portuario.

La Autoridad Portuaria de Santander está en proceso de elaboración del Plan Interior Marítimo del Puerto de Santander, en el que se integrarán el resto de los Planes correspondientes a las instalaciones situadas en la Zona de Servicio del Puerto de Santander.

SIMULACRO PLAN INTERIOR DE CONTINGENCIAS POR CONTAMINACIÓN MARINA ACCIDENTAL

Los Simulacros de Emergencia son ejercicios de adiestramiento destinados a entrenar al personal con funciones dentro del Plan Interior de Contingencias por Contaminación Marina Accidental del Puerto de Santander, en las técnicas de retirada de vertidos por hidrocarburos.

El personal que forma parte de los equipos de emergencia recibe también formación a través de la asistencia a los cursos establecidos por la *“ORDEN FOM/555/2005, de 2 de marzo, por la que se establecen cursos de formación en materia de prevención y lucha contra la contaminación en las operaciones de carga, descarga y manipulación de hidrocarburos en el ámbito marítimo y portuario”*

El día 18 de diciembre de 2014 se realizó un ejercicio de adiestramiento que consistió en simular un derrame de hidrocarburos desde un colector situado en el muelle de Raos 7. Durante el ejercicio se movilizó a personal y medios de la Autoridad Portuaria de Santander y Cruz Roja del Mar.



06 | Gestión Estratégica, Táctica y Operativa

MEMORIA ANUAL 2014 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER

SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y LA SALUD EN EL TRABAJO (OHSAS 18001:2007)

Durante el año 2010 se procedió a la implantación del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo conforme a los requisitos de la Norma OHSAS 18001:2007, como paso previo a su certificación. El Certificado del sistema de Gestión de la Salud y Seguridad en el Trabajo de la APS, fue emitido por la Entidad Certificadora con fecha 6 de mayo de 2011.

La Auditoría de mantenimiento se realizó el día 12 de abril de 2013, emitiendo la Entidad Certificado el Informe en los siguientes términos:

"AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER ha establecido y mantiene un sistema efectivo para asegurar el cumplimiento de su política y objetivos. El equipo auditor ha verificado, acorde con el objeto de la auditoría, que el sistema de gestión de la empresa cumple con los requisitos de la norma(s), se mantiene y está debidamente implementado.

Certificado

Norma de aplicación **BS OHSAS 18001:2007**

Nº registro certificado 77 113 140008

TÜV Rheinland Ibérica Inspection, Certification & Testing S.A. certifica:

Titular del certificado: **AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER**
Muelle de Malliño, s/n
E - 39009 Santander (Cantabria)

Ámbito de aplicación: Gestión de servicios portuarios del puerto comercial y administración del dominio público.

Mediante auditoría realizada, según consta en el informe nº 140008 se verificó el cumplimiento de los requisitos recogidos en la norma BS OHSAS 18001:2007.

La fecha límite para la auditoría de seguimiento es 15-04 (dd.mm).

Validez: Este certificado es válido desde 2014-05-06 hasta 2017-05-05.
Fecha de primera certificación 2011-05-06

2014-04-30 TÜV Rheinland Ibérica Inspection, Certification & Testing S.A.
Garrotxa, 10-12 - E-08820 El Prat de Llobregat

102019 - 4.08 (E-4) © TÜV, TUEV and TÜV are registered trademarks. Utilization and application requires prior approval.

www.tuv.com



06 | Gestión Estratégica, Táctica y Operativa

MEMORIA ANUAL 2014 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER

La Entidad Certificadora además, establece en su informe los siguientes puntos fuertes dentro del sistema:

Fuerte implicación de la Dirección como lo demuestran algunos premios obtenidos:

- Ganador del III Concurso de Mejoras Prácticas de Prevención de Mutua Montañesa.
- Participado en el Proyecto Objetivo Cero Accidentes de Trabajo en Cantabria con la acreditación de las fases 2009-2012.
- A destacar página web del al Autoridad Portuaria de Santander donde se aporta toda la documentación relativa a PRL. Existe un documento de información de riesgos generales en Inglés y una intranet a donde puede acceder todo el personal propio.
- Existe un PEI muy extenso y detallado. Se ha evidenciado una fuerte implantación del mismo tanto a personal propio como a toda la comunidad portuaria.
- Exhaustivo control de todo tipo de obras y excelente intercambio de información con las empresas que trabajan en sus instalaciones.
- Se han observado unos Procedimientos bien estructurados y que abarcan de manera clara y sencilla, la forma de proceder de la organización.
- A destacar, sin duda, la comunicación que existe entre todas las partes interesadas dentro del recinto de la APS a través de los distintos Comités de Seguridad y Salud constituidos.

COMITÉ DE SEGURIDAD Y SALUD LABORAL

La Ley 31/1995, de 8 de noviembre, de Prevención de Riesgos Laborales en su artículo 38, establece que en aquellas empresas que cuenten con 50 o más trabajadores se constituirá un Comité de Seguridad y Salud (CSSL), siendo éste un órgano paritario y colegiado de participación, destinado a la consulta regular y periódica de las actuaciones de la empresa en materia de prevención de riesgos laborales.

En la actualidad el CSSL de la Autoridad Portuaria de Santander está constituido por cuatro Delegados de Prevención, y cuatro representantes de la Dirección del Puerto.

Durante al año 2014 el CSSL se ha reunido en las siguientes fechas:

- 21 de febrero de 2014
- 16 de mayo de 2014
- 26 de septiembre de 2014
- 28 de noviembre de 2014

COMITÉ DE CONTROL Y COORDINACIÓN DE ACTIVIDADES PREVENTIVAS DEL PUERTO DE SANTANDER

El Real Decreto 171/2004, por el que se desarrolla el artículo 24 de la Ley 31/1995 establece, en su artículo 11, diferentes medios de coordinación empresarial. Dentro de estos está la celebración de reuniones periódicas entre las empresas concurrentes, medio de coordinación elegido por la Autoridad Portuaria para coordinarse con las empresas concurrentes en el Recinto Portuario. Estas reuniones se vienen celebrando desde el 21 de diciembre de 2005, fecha en la cual se constituyó el Comité de Control y Coordinación de Actividades Preventivas del Puerto de Santander (CCCAPPS).

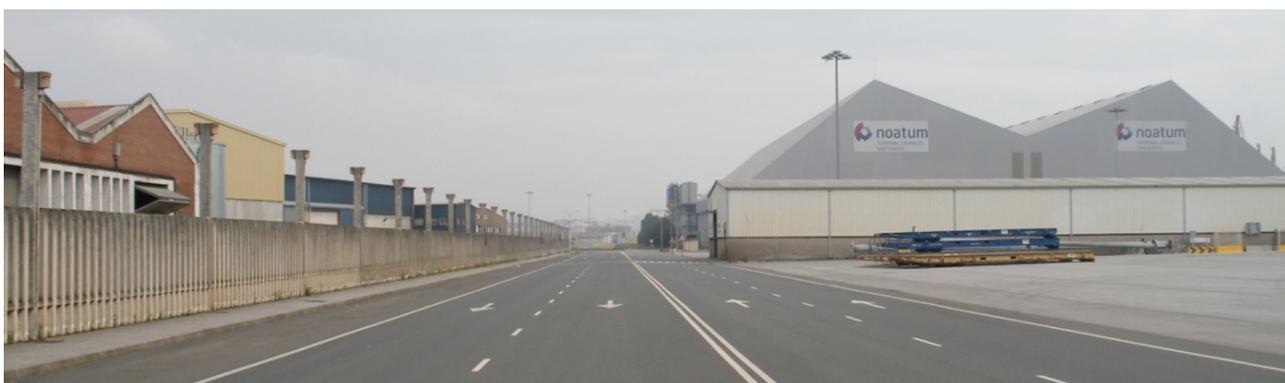
Durante el año 2013, dicho Comité se reunió en sesión ordinaria en las siguientes fechas:

- 14 de marzo de 2013
- 20 de junio de 2013
- 14 de noviembre de 2013



06 | Gestión Estratégica, Táctica y Operativa

MEMORIA ANUAL 2014 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER



COMITÉ DE RECURSOS PREVENTIVOS

En el punto 3º del artículo 10 del Real Decreto 171/2004, de 30 de enero, por el que se desarrolla el artículo 24 de la Ley 31/95, se establece que: "El empresario principal deberá comprobar que las empresas contratistas y subcontratistas concurrentes en su centro de trabajo, han establecido los necesarios medios de coordinación entre ellas".

En base a esta obligación de establecer medios de control y coordinación, se decidió constituir "ex novo" el Comité de Recursos Preventivos de la Autoridad Portuaria de Santander (CRPAPS), como medio para controlar, coordinar, cooperar, informar y formar en materia de Seguridad y Salud Laboral a las empresas contratadas por la Autoridad Portuaria de Santander, que prestan sus servicios de forma continua en la Zona de Servicio del Puerto de Santander.

Las funciones del CRPAPS son complementarias y no sustitutivas, de aquellas obligaciones legales que en materia de prevención de riesgos laborales, son exigibles a las empresas con representación en el CRPAPS.

Durante el año 2014, el CRPAPS se reunió en las siguientes fechas:

- 14 de febrero 2014
- 6 de junio 2014
- 21 de noviembre 2014

FORMACIÓN EN MATERIA DE SEGURIDAD INDUSTRIAL Y PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES

Dentro de la política preventiva de la Autoridad Portuaria de Santander, cabe destacar la formación de su personal a través de cursos tanto de prevención como sobre emergencias en instalaciones o relacionados con el medio ambiente. Los cursos realizados durante el año 2014, fueron los siguientes.

DENOMINACIÓN DE LA ACCIÓN FORMATIVA	2014
PRL EN EL TRABAJO CON PVD	28 de marzo
RENOVACIÓN SVB Y USO DEL DESFIBRILADOR SEMIAUTOMÁTICO	19 de mayo
RENOVACIÓN SVB Y USO DEL DESFIBRILADOR SEMIAUTOMÁTICO	21 de mayo
RENOVACIÓN SVB Y USO DEL DESFIBRILADOR SEMIAUTOMÁTICO	26 de mayo
PRL EN EL MANEJO MANUAL DE CARGAS Y POSTURAS FORZADAS	30 de mayo
PRL EN SEGURIDAD VIAL	14 de noviembre
PRL EN EMBARCACIONES	12 de diciembre
COORDINACIÓN DE ACTIVIDADES EMPRESARIALES	12 de diciembre

CARTA EUROPEA DE SEGURIDAD VIAL

La Autoridad Portuaria de Santander es signataria de la "CARTA EUROPEA DE SEGURIDAD VIAL" desde 27 de enero de 2006, renovando su adhesión el 9 de septiembre de 2009.

La Carta Europea es un programa promovido por la Comisión Europea que tiene como objetivo:

- Fomentar y apoyar a asociaciones, escuelas, universidades, empresas de todo tipo y tamaño, y autoridades locales europeas a tomar medidas de seguridad vial en Europa.
- Reconocer las contribuciones de la sociedad civil a la seguridad vial.
- Facilitar la adquisición y el intercambio de conocimientos en materia de seguridad vial en la Unión Europea entre los miembros de la sociedad civil.
- Facilitar un diálogo verdadero para la transferencia de experiencias y prácticas de seguridad vial en todas las esferas de gobierno en la Unión Europea.

La misión actual de la Carta Europea de la Seguridad Vial es fomentar, impulsar y ampliar aún más esta comunidad, con la visión final de reducir el número de víctimas de la carretera de aquí a 2020.



INTRODUCCIÓN:

6.3 LA IMPORTANCIA DEL MEDIO AMBIENTE

La Autoridad Portuaria pretende que la calidad del servicio y la protección ambiental del entorno estén cada vez más presentes en las actividades que se realizan en el Puerto de Santander.

Para ello se han incorporado a la gestión portuaria principios básicos como la mejora continua, la satisfacción de las expectativas de los clientes, el cumplimiento estricto de la legislación, la prevención de la contaminación en fuente y el desarrollo sostenible.

La Política de Calidad y Medio Ambiente de la Autoridad Portuaria está disponible, para el público en general, en su página web:

<http://www.puertosantander.com>

Desde el año 2003, la Autoridad Portuaria viene certificando la gestión de servicios del puerto comercial y administración del dominio público según las normas ISO 14001 y ISO 9001, como una muestra más de su compromiso con la calidad operativa y la mejora de los aspectos ambientales del Puerto de Santander.

6.3.1. GESTIÓN AMBIENTAL EN LA AUTORIDAD PORTUARIA

OBJETIVOS ANUALES

Las iniciativas ambientales definidas en 2014 para el objetivo operativo de mejora continua de aspectos ambientales de mantenimiento de la certificación ISO 14001 establecen:

- Cumplimiento de los requisitos legales aplicables:
 - Adecuación de las Normas Ambientales del Puerto de Santander
 - Actualización del Plan de recepción y manipulación de desechos MARPOL

- Prevención de la contaminación:
- Procedimiento de paradas ambientales de operaciones
- Mejora continua:
- Optimización del consumo de agua

Iniciativas que, no en todos los casos, se ha conseguido finalizar, implantar o conseguir.

6.3.2. CONTROL DE LA CALIDAD DEL AIRE

Medidas implantadas para por la Autoridad Portuaria para controlar las emisiones ligadas a la actividad del conjunto del Puerto:

- Seguimiento de la actividad de los operadores de mercancías (autorizaciones como actividades potencialmente contaminadoras de la atmósfera)
- Normas Ambientales y expedientes sancionadores.
- Instrucciones específicas de la Dirección para determinadas operaciones.
- Supervisión directa en muelle.
- Sistemas de medida de parámetros de calidad del aire y campañas periódicas de control.
- Estudios de caracterización del efecto de la actividad del puerto sobre la calidad del aire.
- Reordenación de la actividad del puerto para alejar los focos de emisión de las zonas más sensibles o vulnerables.
- Mejora de viales interiores o accesos dirigidos a reducir el tránsito de camiones por núcleos urbanos.
- Requisitos sobre emisiones a la atmósfera en condiciones de otorgamiento de concesiones.
- Firmas de convenios de Buenas Prácticas Ambientales.
- Requerimientos de Terminales Especializadas.
- Paradas operativas por velocidad y dirección de viento adversa.

06 | Gestión Estratégica, Táctica y Operativa

MEMORIA ANUAL 2014 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER

Mediciones de la estación fija de la Autoridad Portuaria del 2014:

El Puerto de Santander dispone de una red de 3 estaciones fijas de medición de partículas, fracción PM_{10} , de tal modo que

se conoce en tiempo real las condiciones existentes en el recinto portuario. La estación de la Autoridad Portuaria dispone además de monitores de control de gases (SO_2 , CO y NO , NO_2 , NO_x). Las estaciones las gestionan la Autoridad Portuaria y las Terminales de NOATUM GRANELES SÓLIDOS y TASA.

PM₁₀ (R.D 102/2011)	Límite legal	2011	2012	2013	2014
Nº de superaciones diarias de protección a la salud (límite 50 $\mu g/m^3$)	35	32	20	11	29
Media anual de valores medios diarios de protección a la salud ($\mu g/m^3$)	40	33,23	29,72	28,01	33,77

SO₂ (R.D 102/2011)	Límite legal	2011	2012	2013	2014
Nº de superaciones de protección a la salud (promedio 1h > 350 $\mu g/m^3$)	24	0	0	0	0
Nº de superaciones de protección a la salud (promedio 24h > 125 $\mu g/m^3$)	3	0	0	0	0

NO₂ (R.D 102/2011)	Límite legal	2011	2012	2013	2014
Nº de superaciones del límite horario de protección a la salud (1 h > 200 $\mu g/m^3$)	18	1	1	0	5
Media anual de protección a la salud ($\mu g/m^3$)	40	14,32	20,86	20,77	20,51

CO (R.D 102/2011)	Límite legal	2011	2012	2013	2014
Nº de superaciones diarias de protección a la salud (10 mg/m^3)	Media octohoraria	0	0	0	0

Control operacional: paradas ambientales

Para el control ambiental en tiempo real de los principales focos de emisión del puerto se utilizan variables meteorológicas como la velocidad y dirección del viento, que permiten tomar decisiones a fin de garantizar una inmisión de partículas inferiores a la establecida en el Real Decreto 102/2011 para aglomeraciones urbanas y reducir la contaminación a otras mercancías y afección a terceros.

	2011	2012	2013	2014
Nº paradas operativas	17	22	42	38
Muestra (nº barcos)	9	12	21	19
Principales mercancías afectadas	sulfato(28h), sepiolita(20h), carbonato, cascarilla soja	sulfato (34:25 h), agroal. (21h), prerred. (6:30h), sepiolita(1:55, feldespat(0:05)	sulfato (64h), sepiolita (14:05h), agroalim. (12:40h), lingotillo (9:25h), manganeso (8h), fertilizante(6h), antracita (0:20h)	sulfato (53:22h), sepiolita (33:15h), prerred. (16:15h), fertilizante (4h), gluten trigo (3:05h), potasa (1h), lingotillo (0:55h), carbonato (0:15h)
Tiempo acumulado total (horas)	50	64	114	112

6.3.3 CONTROL EMISIONES ACÚSTICAS

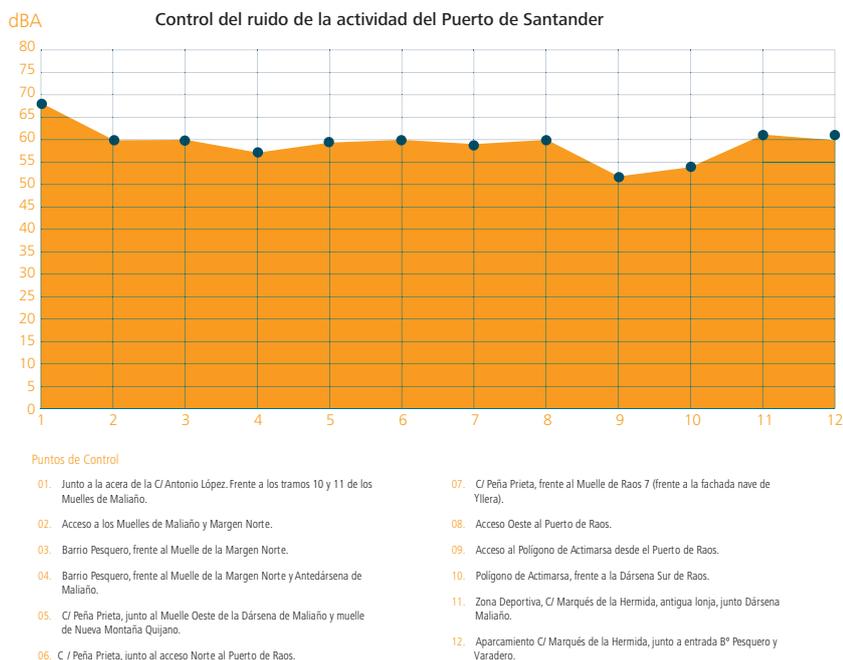
Actuaciones y características acometidas sobre los focos de ruido identificados:

- Campañas de medición de la calidad acústica
- Vigilancia por personal de la Autoridad Portuaria
- Instalación de pantallas acústicas
- Limitaciones de velocidad en viales del puerto
- Mejoras del firme en viales
- Limitaciones de actividad durante la noche (carga/descarga de chatarra)
- Reorganización de la circulación interna para reducir el tránsito de camiones por núcleos urbanos.
- Reordenación de la actividad del puerto para alejar focos de ruido de zonas urbanas.

Mediciones:

Se controla tanto el ruido percibido en el perímetro portuario como los niveles de fondo debidos a las actividades ajenas al puerto (tráfico urbano, obras, etc.) en una jornada representativa de la actividad portuaria en horario diurno.

Los resultados obtenidos en la medición de 2014 muestran que todos los puntos se encuentran por debajo de los límites establecidos en las Normas Ambientales del Puerto de Santander, (65 dBA para las zonas próximas a urbanas residenciales, puntos del plano nº 1, 2, 3, 4, 11 y 12; y 70 dBA para el resto de zonas). Todos los puntos se ven afectados por el tráfico exterior al recinto portuario.



6.3.4. CONTROL DE CALIDAD DEL AGUA Y VERTIDOS

Planificación Hidrológica

Mediante el Real Decreto 399/2013 de 7 de junio se aprueba el Plan Hidrológico de la Demarcación Hidrográfica del Cantábrico Occidental, cumpliendo así los mandatos contenidos en el Texto Refundido de la Ley de Aguas y en la Directiva Marco del Agua.

La delimitación para las aguas de la Zona I del puerto se califica finalmente como masas de agua de transición muy modificadas, aceptando las alegaciones presentadas por la Autoridad Portuaria y ajustándose de esa forma a los criterios de delimitación establecidos en la Instrucción de Planificación Hidrológica.

Medidas implantadas y reflejadas en el Plan Hidrológico:

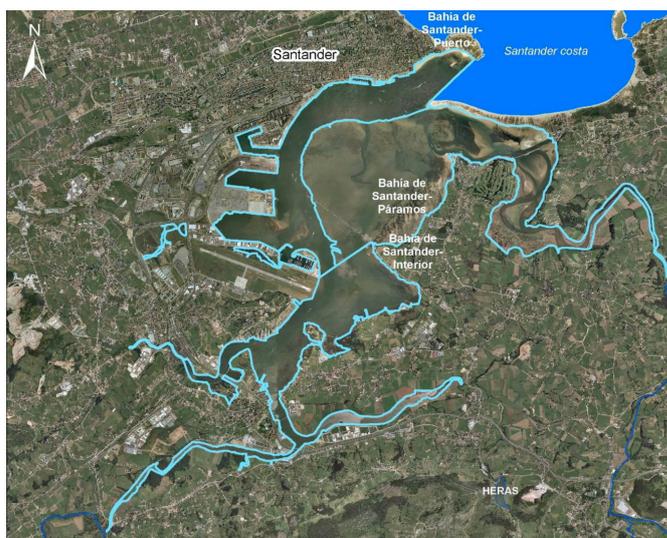
- Instrucciones para evitar derrames y vertidos accidentales (Normas Ambientales del Puerto).
- Equipamiento de limpieza de lámina de agua para la Zona I de Servicio del Puerto.
- Sistemas de Gestión de Medio Ambiente y certificación ISO 14001. Requisitos exigidos a todos los Servicios Portuarios.
- Plan Interior de Contingencia contra la contaminación marina accidental.
- Gestión de residuos MARPOL en instalaciones portuarias.
- Control de vertidos de aguas residuales a las dársenas a través de colectores portuarios.

Vertidos

Se dispone de un inventario de puntos de vertido al mar que controla y caracteriza la Autoridad Portuaria (puntos inscritos en el "Registro de vertidos al mar en el ámbito del litoral de la Comunidad Autónoma de Cantabria"). Se dispone igualmente de un inventario de emisiones puntuales y difusas en las que se ha realizado una estimación y valoración del riesgo mediante la metodología ROM 5.1 (2011)

Se realizan periódicamente analíticas de las aguas residuales y de escorrentía vertidas al mar desde los colectores portuarios, siendo los parámetros de control: pH, DBO5, DQO, sólidos en suspensión (SS), amoníaco, aceites y grasas. Los resultados de las últimas analíticas muestran niveles superiores a los requeridos en el Decreto de Cantabria de 47/2009 en 6 de los 37 puntos de control.

El control de los parámetros de vertido, la implantación y consolidación de medidas correctoras (medidas operativas, limpieza e instalaciones especializadas) y los requisitos exigidos a los usuarios de los colectores portuarios nos permiten mejorar la calidad de los vertidos a las dársenas portuarias.



Masas muy modificadas ES087MAT000150, ES087MAT000160 y ES087MAT000170: Bahía de Santander: Puerto, Interior y Páramos.

06 | Gestión Estratégica, Táctica y Operativa

MEMORIA ANUAL 2014 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER



Plano de las cuencas de recepción de aguas pluviales y puntos de control de vertido de la Autoridad Portuaria de Santander

Limpieza de dársenas y zonas comunes de agua

La embarcación de tipo pelícano del Servicio de Limpieza del Puerto de Santander ha retirado de la lámina de agua de la Zona de Servicio del Puerto, en el año 2013, un total de 274,06 toneladas de residuos sólidos flotantes.

La embarcación, además de realizar la recogida de residuos sólidos, lleva a cabo la limpieza con agua a presión de paramentos, escaleras y escolleras de la Zona de Servicio, así como tareas de apoyo para la limpieza y dilución de manchas de hidrocarburos en las aguas interiores del puerto.

6.3.5. GESTIÓN DE RESIDUOS

PUERTO COMERCIAL

Se dispone de un Servicio contratado para la limpieza de las zonas comunes de tierra y agua del puerto y para la limpieza de los muelles y explanadas.

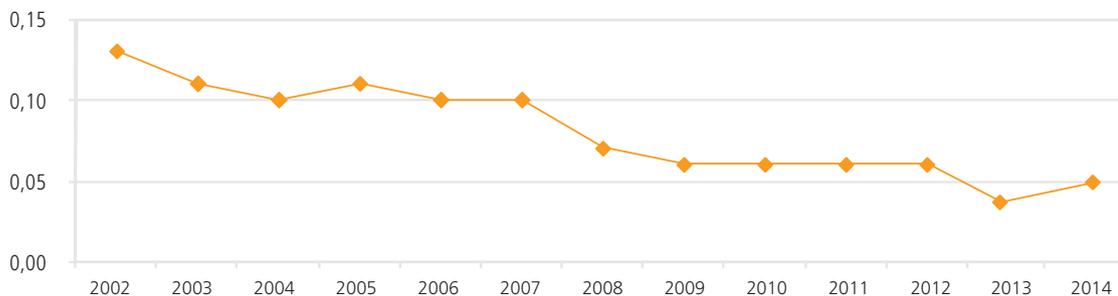
Operaciones portuarias

El porcentaje de residuo generado en las operaciones portuarias respecto a la mercancía de la escala por los operadores portuarios varía entre 0,05% y 0,08%, alcanzado en 1 sólo caso el 0,15%, valor a partir del cual se considera una "operativa incorrecta desde el punto de vista ambiental" y, por tanto aplicable la tarifa por exceso de residuo.

06 | Gestión Estratégica, Táctica y Operativa

MEMORIA ANUAL 2014 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER

EVOLUCIÓN DE LOS RESIDUOS GENERADOS EN LAS OPERACIONES PORTUARIAS
(porcentaje de residuo por tonelada de mercancía)



La **recogida selectiva** de papel/cartón y envases ligeros (plásticos, latas y briks) se realiza a través de los contenedores distribuidos por el recinto portuario, fruto del Convenio de Colaboración entre la Asociación AMICA y la Autoridad Portuaria de Santander desde el año 2007.

Residuos generados por los buques (MARPOL)

Residuos Marpol I (hidrocarburos)	2011	2012	2013	2014
Buques que utilizan el Servicio	29,36%	29,62%	30,58%	26,27%
Entrega media por escala (m³)	12,26	12,02	12,57	11,44
Residuos Marpol V (basuras de los buques)	2011	2012	2013	2014
Buques que utilizan el Servicio	46,50%	47,72%	46,48%	43,72%
Entrega media por escala (m³)	1,95	2,38	2,37	2,47

PUERTO PESQUERO

La Autoridad Portuaria realiza la limpieza de muelles y servicios pesqueros (Lonja de pescado, varadero, fábrica de hielo, área de reparación de redes, rampas, zona de aparcamientos, etc.) y dispone de un Punto Limpio Portuario Pesquero para el almacenamiento y separación de residuos.

AUTORIDAD PORTUARIA

La Autoridad Portuaria está inscrita como Pequeño Productor de Residuos Peligrosos con el nº PP/CN/136/2002, dando así cumplimiento al Decreto 42/2001 por el que se crea y regula el registro en el ámbito de la Comunidad Autónoma de Cantabria. La generación de residuos peligrosos por la Autoridad Portuaria de Santander se concentra, principalmente, en las actividades de mantenimiento y conservación de infraestructuras, señales marítimas, parque de maquinaria y obras civiles. Las mencionadas actividades no implican una generación regular de residuos, ni en naturaleza ni en cantidad, motivo por el que se aprecian variaciones anuales importantes en los datos.

Para dar cumplimiento al Real Decreto 228/2006 sobre eliminación y gestión de Policlorobifenilos (PCB) y Policloroterfenilos (PCT) y aparatos que los contengan se presentó la Declaración de posesión de PCB's, correspondiente al año 2013, declarando la presencia de PCB, concentraciones entre 50 y 500 ppm, en 9 transformadores.

6.4. SISTEMAS DE INFORMACIÓN

Durante el ejercicio 2014 la División de Tecnología y Sistemas de Información (DTI), ha realizado una labor de actualización de todos sus servicios, que engloban sistemas de servidores y equipamiento de escritorio de los usuarios. Esta renovación de servicios se ha debido a las actualizaciones de sistemas operativos de los sistemas que obligan a una actualización del equipamiento y al compromiso de calidad de la APS en la prestación de los servicios electrónicos.

En cuanto al resumen de gestión de DTI cabe destacar la reducción de las incidencias registradas durante este año elevándose la cifra a 1.337.

Finalmente, en los aspectos referidos al uso de los servicios de la APS en su web en Internet, y cuyos destinatarios van desde empresas usuarias de las instalaciones de la APS, pasando por empresas potenciales clientes y acabando en un público muy variado cuyo objetivo es obtener información de todo tipo, no necesariamente comercial, los números que se han obtenido este año 2014 por este canal de comunicación son muy buenos: 458.087 visitas frente a las 429.529 de 2013, lo que supone un incremento del 6,65%. Cabe destacar un dato evidente, el incremento de accesos desde dispositivos móviles supera el 54% de los accesos frente al 40% del año anterior; siendo un 17% el descenso registrado en el acceso desde sistemas de escritorio

A modo de resumen cabe destacar los proyectos realizados en sistemas de video vigilancia IP en los que el Puerto ha apostado muy fuerte con la instalación de cámaras de video de 16 megapíxeles que permiten realizar un control y grabación de superficies amplias que permite la vigilancia en tiempo real y el análisis posterior de incidentes. En este mismo sentido se ha avanzado con la instalación de cámaras térmicas e infrarrojas en el perímetro del Puerto que tiene por objetivo impedir accesos indebidos en el recinto portuario.

Se ha desarrollado un nuevo servicio dentro de la plataforma GPS (Gestión Portuaria de Servicios) que permite realizar la solicitud telemática de ocupación de superficie al usuario del Puerto, y posteriormente realizar la gestión íntegra de la misma desde su autorización, por parte de la Comisaría del Puerto, las mediciones diarias de las ocupaciones por parte de la Policía Portuaria y finalmente la facturación del servicio.

Relacionado con el proyecto anterior se ha iniciado un proceso de modernización de los medios informáticos del servicio de Policía Portuaria, realizando la renovación de los equipos de escritorio, y comenzando un primer proyecto piloto que se desarrollará en 2015 para la incorporación de sistemas móviles de gestión del servicio y la utilización de cámaras de video abordo de los vehículos patrulla.

06 | Gestión Estratégica, Táctica y Operativa

MEMORIA ANUAL 2014 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER

ESTADÍSTICA DE USO DE LOS CONTENIDOS EN INTERNET

En cuanto al uso de la información disponible en la web www.puertasantander.es, cabe destacar que durante este ejercicio 2014 ha habido un ascenso del 6,65% en el número de sesiones. Hay un incremento del número de sesiones y un incremento menor del número de páginas vistas y como resultante se observa una disminución en el número de páginas visitadas por sesión.



Sesiones

6,65 %

458.087 frente a 429.519



Usuarios

4,03 %

162.977 frente a 156.664



Número de páginas vistas

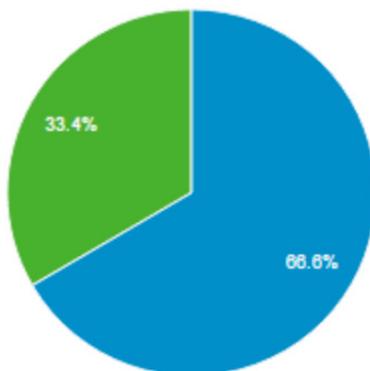
1,13 %

860.113 frente a 850.543

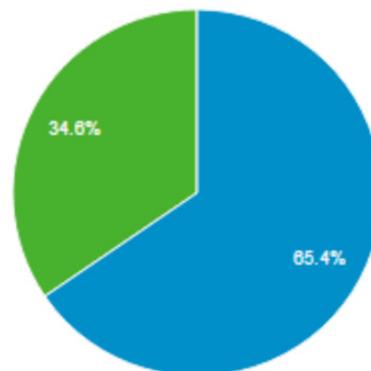


■ Returning Visitor ■ New Visitor

01-ene-2014 - 31-dic-2014



01-ene-2013 - 31-dic-2013



Significado de los indicadores:

Sesión: Entrada de un usuario en un momento determinado. Aunque entre en varias páginas se contabiliza una sesión.

Usuario: Visitante identificado por su dirección IP

Páginas vistas: Número de páginas que se han visitado

Rebote: cuando un visitante entra y sale de la Web desde la misma página sin visitar otros contenidos.

Nuevas visitas: visitantes que no habían entrado anteriormente a la Web.

06 | Gestión Estratégica, Táctica y Operativa

MEMORIA ANUAL 2014 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER

La página de Tablas de Mareas sigue siendo la página con mayor número de accesos, seguida por la información de los buques en puerto, las cámaras de vídeo y la información meteorológica. Por último, este servicio debería ser renovado en el próximo ejercicio dado que el diseño está obsoleto, dato que queda reflejado en el estancamiento en las cifras de acceso.

Por último, referido a los sistemas con los que se acceden a nuestra información, se ha observado que la tendencia de nuestra página es la misma que se observa en el resto de servicios de Internet: aumenta de forma drástica el uso de móviles y tabletas como herramientas de acceso. Desde que se disponen de datos se observa por primera vez que desciende el acceso a la información desde dispositivos de sobremesa.

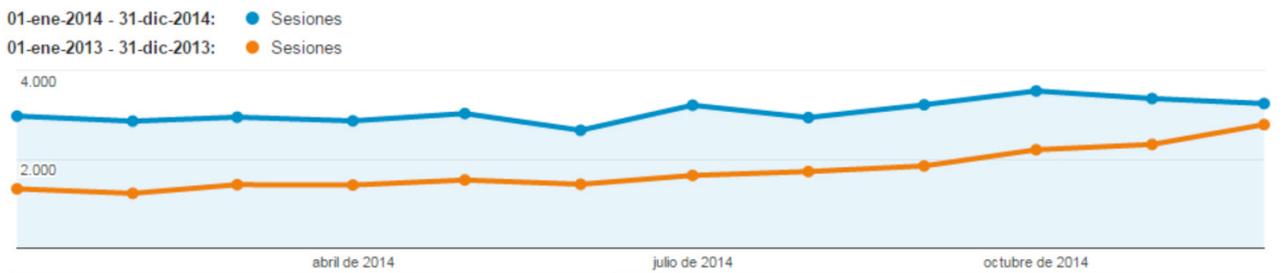
En cuanto a la aplicación para la Gestión de los Servicios Portuarios (GPS), <https://gps.puertasantander.es>, se observa

que en 2014 el uso de este servicio ha aumentado de forma notable, siendo actualmente una herramienta de uso cotidiano de toda la Comunidad Portuaria.

SISTEMA DE GESTIÓN DE LA CALIDAD

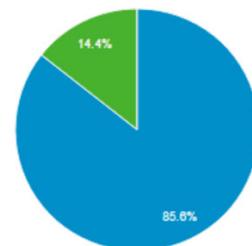
Incluido en la instrucción técnica CA 0801 "Gestión de incidencias en los Sistemas de Información" se contempla el registro y clasificación de las incidencias reportadas a Sistemas de Información, así como el seguimiento del tiempo empleado para resolverlas. Como beneficio derivado, se pueden obtener datos referentes a necesidades de formación e incluso de renovación de equipos o programas.

Durante el año 2014 se han producido 1.337 intervenciones lo que representa una disminución de incidencias registradas del 14,57% sobre el resultado del año anterior

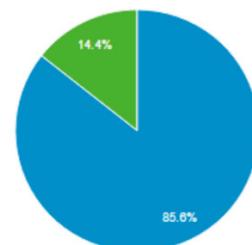


■ Returning Visitor ■ New Visitor

01-ene-2014 - 31-dic-2014



01-ene-2013 - 31-dic-2013



06 | Gestión Estratégica, Táctica y Operativa

MEMORIA ANUAL 2014 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER

6.5 SERVICIOS PORTUARIOS. MANTENIMIENTO

A continuación se relacionan alguna de las actuaciones más relevantes desarrollados por el equipo de mantenimiento de la APS.

Señalización del interior del edificio de la Estación Marítima:

Rotulación en vinilo adhesivo sobre soportes de cristal
Soportes de PVC suspendidos en techo con impresión directa
Rótulos adosados a la pared



Reparación de las señales marítimas del Faro de la Isla de Mouro y la baliza de la Horadada tras los desperfectos causados por los temporales sufridos a comienzos de año



Reparación, traslado e instalación de la puerta del Dique de Gamazo



07 | Actividades Corporativas

MEMORIA ANUAL 2014 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER



07 | Actividades Corporativas

MEMORIA ANUAL 2014 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER



Faro de la Cerda. Sede CITAP

7.1. CENTRO INTERNACIONAL DE TECNOLOGÍA Y ADMINISTRACIÓN PORTUARIA. CITAP

7.1.1. INTRODUCCIÓN

Surgido de un convenio suscrito entre la Universidad de Cantabria, la Universidad Internacional Menéndez Pelayo, Puertos del Estado, el Gobierno de Cantabria y la Autoridad Portuaria de Santander en septiembre de 2009, e integrado en "Cantabria Campus Internacional" a través del "Campus del Agua y la Energía", el Centro Internacional de Tecnología y Administración Portuaria" (CITAP) nace con la finalidad constituirse en un espacio de conocimiento de proyección internacional para el sector portuario en los ámbitos de la formación del capital humano y la investigación.

7.1.2. GESTIÓN INSTITUCIONAL Y CORPORATIVA: GOBERNANZA

Comisión Gestora

La administración, seguimiento y control de las actividades del Centro Internacional de Tecnología y Administración Portuaria, conforme al Convenio suscrito en septiembre de 2009 para su puesta en marcha, le corresponde a una Comisión formada por dos representantes de cada una de sus entidades promotoras. A lo largo de 2014 la referida Comisión fue convocada en dos ocasiones, reuniéndose el 8 de abril y el 13 de noviembre.

Durante 2014, la Universidad de Cantabria modificó su representación en dicha Comisión.

A finales de diciembre la Comisión Gestora de CITAP estaba integrada por siguientes miembros.



GOBIERNO DE CANTABRIA

Consejería de Innovación, Industria, Turismo y Comercio

D. Fermín Llaguno Mazas, Director General de Transportes y Comunicaciones
D^a M^a González Pereda, Dra. Centro Tecnológico Logística Integral Cantabria



UNIVERSIDAD INTERNACIONAL MENÉNDEZ PELAYO

D. Sebastián Coll Martín, Vicerrector de Internacionalización y Campus de Las Llamas
D. Rodrigo Martínez-Val Peñalosa, Vicerrector de Innovación y Desarrollo de Proyectos



UNIVERSIDAD DE CANTABRIA

D. Juan Enrique Varona Alabern, Vicerrector de Relaciones Institucionales y Coordinación de Cantabria Campus Internacional
D. Ernesto Anabitarte Cano, Vicerrector de Ordenación Académica



PUERTOS DEL ESTADO

D. Ignacio Rodríguez Sánchez-Arévalo, Subdirector de Innovación Tecnológica, Seguridad y Sostenibilidad
D. Javier Martín Santo-Domingo, Subdirector de Medio Físico y Ayudas a la Navegación



AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER

D. José Joaquín Martínez Sieso, Presidente
D^a. Cristina López Arias, Directora
Secretario: D. Francisco Javier Álvarez, Jefe Dpto. de Administración General y Servicio Jurídico de la Autoridad Portuaria de Santander

07 | Actividades Corporativas

MEMORIA ANUAL 2014 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER

7.1.3. DOCENCIA

7.1.3.1. Cursos, seminarios y jornadas

MASTER EN INGENIERÍA DE PUERTOS Y COSTAS. (MÓDULO 4º)

Dirección:

Cristina López Arias

Directora de la Autoridad Portuaria de Santander

Fernando Méndez Incera

Coordinador del Máster en Ingeniería de Costas y Puertos de la Universidad de Cantabria

Lugar: Santander. Faro de la Cerda y IH Cantabria

Fechas: 28 de abril – 23 de junio

Entidades: IH Cantabria y las instituciones que promueven el Centro Internacional de Tecnología y Administración Portuaria, CITAP: Autoridad Portuaria de Santander y Puertos del Estado del Ministerio de Fomento; el Gobierno de Cantabria, la Universidad Internacional Menéndez Pelayo y la Universidad de Cantabria.



VII JORNADAS DE INNOVACIÓN EN EL CLÚSTER PORTUARIO

Dirección:

Cristina López Arias

Directora de la Autoridad Portuaria de Santander

Ignacio Rodríguez

Subdirector Innovación Tecnológica, Seguridad y Sostenibilidad de Puertos de Estado

Arturo Monfort Mulinas

Director I+D+i Fundación Valencia Port

Lugar: Santander. Paraninfo Campus de las Llamas. UIMP

Fechas: 12 de junio

Entidades: Organismo Público Puertos del Estado, Autoridad Portuaria de Santander, Universidad Internacional Menéndez Pelayo, Universidad de Cantabria, Fundación Valenciaport, Gobierno de Cantabria.

Patrocinador: Portel Servicios Telemáticos S.A.



IV CURSO INTERMODALIDAD MARÍTIMA Y LOGÍSTICA PORTUARIA: LOS PUERTOS Y LAS REDES DE TRANSPORTE DEL SECTOR AUTOMOCIÓN

Dirección:

David Marcano Ceballos

Jefe de Área de Operaciones y Servicios Portuarios. Autoridad Portuaria de Santander

Lugar: Sala del Consejo de Administración y Faro de la Cerda. Autoridad Portuaria de Santander

Fechas: 26 y 27 junio

Entidades: Autoridad Portuaria de Santander, Foro CyLog, Organismo Público Puertos del Estado, Universidad Internacional Menéndez Pelayo, Universidad de Cantabria, Gobierno de Cantabria

07 | Actividades Corporativas

MEMORIA ANUAL 2014 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER

JORNADA PRESENTACIÓN "PORTUS-PORTRAIT SANTANDER, CIUDAD PORTUARIA"/HOMENAJE A JOSÉ LUIS CASADO SOTO

Lugar: Salón de Actos Fundación Botín C/ Pedrueca nº 1. Santander

Fechas: 19 diciembre, 19:00 h

Entidades: Autoridad Portuaria de Santander, RETE, Ayuntamiento de Santander y Fundación Botín



Con motivo de la publicación del monográfico sobre Santander en la sección "Portusportrait" del nº 28 de la revista Portus, y la edición en soporte papel de sus contenidos, cuestión que se aborda en otra sección de este documento, se consideró oportuno organizar una presentación divulgativa de esta publicación para impulsar su difusión local y reconocer el trabajo realizado por la amplia nómina de autores de los artículos que la dan contenido.

Asimismo, se estimó que la presentación de este monográfico constituía el marco apropiado para rendir homenaje a D. José Luis Casado Soto, fallecido a comienzos de septiembre. El que fuera Director del Museo Marítimo del Cantábrico fue un estrecho colaborador de la Autoridad Portuaria en numerosas iniciativas científicas y culturales destinadas a profundizar y divulgar la historia marítima de Santander y su Puerto, siendo el autor de uno de los artículos publicados en la referida monografía.

En el acto, que estuvo presidido por D. José Joaquín Martínez Sieso, Presidente de la Autoridad Portuaria de Santander, D. César Díaz Maza, Concejal de Infraestructuras, Urbanismo y Vivienda del Ayuntamiento de Santander, y D. Emilio Brogueira Dias, Presidente de RETE, intervinieron D. Rinio Bruttomesso, Arquitecto y Diseñador Urbano, Director del Comité Científico

de RETE y de la revista Portus; D. José Luis Gil Díaz Catedrático la Universidad de Cantabria y autor del artículo "La Bahía de Santander, marco de vida de la ciudad portuaria", y Clara Casado Coterillo, doctora ingeniera química, que procedió a la lectura "in memoriam" del artículo "Santander y su Puerto ante los océanos del Mundo", redactado por su padre para el aludido "Portusportrait".

CURSO INTERNACIONAL DE POSTGRADO EN INGENIERÍA PORTUARIA

Junto a las acciones formativas ejecutadas, durante 2014, CITAP también procedió a la exploración y diseño de nuevas acciones formativas de cara al futuro. A este respecto, cabe reseñar la elaboración de un documento preliminar destinado a la definición y análisis de viabilidad de un proyecto Curso Internacional de Postgrado en el ámbito de la Ingeniería Portuaria enfocado a alumnos de procedencia iberoamericana.

7.1.3.2. Pasantías y prácticas profesionales

Programa de becas de pasantías para Técnicos Portuarios
La Autoridad Portuaria colaboró en 2014 con el Programa de Pasantías de Puertos del Estado, que tiene como finalidad difundir las capacidades del sistema portuario español y potenciarlo como referencia a nivel mundial, ayudando a la Marca España, y lo que representa de impulso a la internacionalización de nuestras empresas.

En este contexto, Bertha Patricia Saco Cabrera, Asistente a la Gerencia de la Autoridad Portuaria Nacional de Perú, efectuó una pasantía en la especialidad "Puerto-Ciudad" en el Dpto. de Actividades Corporativas del 20 de octubre al 14 de noviembre.

Prácticas profesionales

El Centro Internacional de Tecnología y Administración Portuaria mantuvo en 2014 colaboración formativa con distintas entidades docentes a fin de proporcionar a estudiantes de diferentes niveles docentes experiencia profesional en prácticas, mediante la realización de estancias de distinta duración en diferentes servicios y departamentos de la Autoridad Portuaria de Santander, facilitándoles el aprendizaje y la adquisición de habilidades útiles para su desarrollo profesional, así como entrenamiento y experiencia en el ámbito laboral. De este modo, a lo largo del año, un total de diecinueve estudiantes en su mayoría procedentes de la Universidad de Cantabria, se beneficiaron de este programa.

07 | Actividades Corporativas

MEMORIA ANUAL 2014 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER

NOMBRE	FECHAS	PROCEDENCIA	DEPARTAMENTO PRÁCTICAS
Juan José Fernández Palacio	16 de septiembre 2013 - 16 de marzo de 2014	Grado en Administración y Dirección de Empresas CESINE	Económico-Financiero y Control Interno
Juan Ansorena Serna	1 de octubre 2013 - 30 de marzo 2014	Grado en Ingeniería Civil Universidad de Cantabria	Infraestructura
Isabel Fidalgo Mouriño	20 de enero - 19 de junio 2014	Máster en Empresa y Tecnologías de la Información Universidad de Cantabria	CITAP
Talía Romero Martínez	20 enero - 30 de mayo 2014	Máster Universitario en Patrimonio Histórico y Territorial Universidad de Cantabria	Secretaría General, Comunicación y Coordinación
Isabel de la Hera Díaz	1 marzo - 30 de junio 2014	Grado en Ingeniería Informática Universidad de Cantabria	CITAP
Jose Ángel González Mejías	1 marzo - 30 de junio 2014	Grado en Ingeniería Informática Universidad de Cantabria	CITAP
Juan Ramón Mendicutte Arminio	1 marzo - 30 de junio 2014	Grado en Ingeniería Informática Universidad de Cantabria	CITAP
Patricia Suarez Valero	1 marzo - 30 de junio 2014	Grado en Ingeniería Informática Universidad de Cantabria	CITAP
Abraham Torres Borja	7 abril - 16 de abril 2014	Programa LaborESO IES Colegio Leonardo Torres Quevedo	División de Sistemas de la Información
Elena Basaras Fernández	21 de abril - 30 de septiembre 2014	Máster Administración y Dirección de Empresas Universidad Internacional de la Rioja	Recursos Humanos y Relaciones Laborales
Marina González Valle	21 de abril - 30 de septiembre 2014	Máster Administración y Dirección de Empresas Universidad Internacional de la Rioja	Comercial y Programas Europeos
Angel San Jose Mediavilla	21 de abril - 30 de septiembre 2014	Máster en Prevención de Riesgos Laborales Universidad Internacional de la Rioja	Seguridad Industrial
Javier Agüero Lanza	21 de abril - 30 de septiembre 2014	Máster en Prevención de Riesgos Laborales Universidad Internacional de la Rioja	Seguridad Industrial
M ^a Esther Pablos de la Prieta	5 de mayo - 1 de agosto 2014	Máster Universitario en Patrimonio Histórico y Territorial Universidad de Cantabria	Secretaría General, Comunicación y Coordinación
Juliana Sierra Herrera	19 de mayo - 10 de septiembre 2014	Máster en Comercio y Transportes y Comunicaciones Internacionales Universidad de Cantabria	Comercial y Programas Europeos
Carolina Silva D'Álmeida	19 de mayo - 30 de julio 2014	Máster en Comercio y Transportes y Comunicaciones Internacionales Universidad de Cantabria	Admón. General y Servicio Jurídico
Ruben de la Pinta Hidalgo	17 de julio - 30 de septiembre 2014	Licenciado en Dirección y Administración de Empresas Universidad de Cantabria	Económico -Financiero y Control Interno
Belén María Perojo Musy	19 agosto - 11 de septiembre 2014	Técnico en empresas y actividades turísticas. CESTE Escuela Universitaria de Turismo "Altamira"	Secretaría General, Comunicación y Coordinación
Javier Sastre Correa	27 de octubre 2014 - 13 de febrero 2015	Grado en Ingeniería Marina Universidad de Cantabria	Servicios Portuarios

07 | Actividades Corporativas

MEMORIA ANUAL 2014 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER

7.1.3.3. Visitas institucionales, universitarias, técnicas y de centros escolares

En cuanto a la organización de visitas institucionales, técnicas, universitarias y de escolares, concebidas desde un enfoque particularmente formativo y/o de divulgación alrededor de distintas facetas y aspectos del Puerto, CITAP atendió a lo largo del año a los siguientes colectivos:

FECHA	VISITAS INSTITUCIONALES Y TÉCNICAS
22 de mayo	Asociación Técnica de Puertos y Costas Colectivo de Jóvenes Profesionales
19 de agosto	Quotas Bam Bam Comunicación y Media Carlos Navarro Martínez, Realizador
2-3 de octubre	COCATRAM (Comisión Centroamericana de Transporte Marítimo) Kenia Massiel Zuñiga, Asistente de la Dirección de Asuntos Marítimos y Portuarios
19 de diciembre	RETE Miembros del Comité Científico y socios de RETE

CITAP también se responsabilizó de organizar y atender las visitas al Puerto de Santander de los cerca de un centenar de estudiantes universitarios que a lo largo de 2014 recorrieron sus instalaciones.

FECHA	VISITAS UNIVERSITARIAS	Nº ASISTENTES
15 enero	Alumnos Experto y Máster Universitario en Comercio, Transportes y Comunicaciones Internacionales. Universidad de Cantabria	16
7 marzo	Alumnos 1º Grado en Geografía y Ordenación del Territorio Universidad de Cantabria	24
6 mayo	Alumnos de la asignatura Explotación y Dirección de Puertos. ETC de Caminos, Canales y Puertos. Universidad de Cantabria	15
29 mayo	Alumnos del Curso Universitario de Formación Continua. Universidad de Cantabria en colaboración con el Instituto de Estudios Superiores del Colegio Holandés (México D.F.)	22
9 julio	Alumnos Curso Ocean Engineering and Spanish Immersion Program Abroad. IH Cantabria	16

Finalmente, el Centro Internacional de Tecnología y Administración Portuaria se responsabilizó de la organización y atención de los 19 grupos de escolares que durante el año visitaron las instalaciones del Puerto de Santander, haciendo un total de 1.228 estudiantes.

FECHA	VISITAS DE CENTROS ESCOLARES	Nº ASISTENTES
24 enero	IES Ría del Carmen (Camargo)	25
7 febrero	IES Torres Quevedo (Santander)	55
14 febrero	Colegio Centro Social Bellavista (Santander)	55
20 febrero	Instituto Santa Cruz (Castañeda)	55
25 febrero	Lycee Paul Languevin (Evron)	60
7 marzo	Colegio Sta Maria Micaela (Santander)	55
13 marzo	Maison Familiale Montreuil (Pouzages)	55
18 marzo	Colegio Centro Social Bellavista (Santander)	55
26 marzo	Colegio San José (Reinosa)	55
26 marzo	Centro Social Bellavista (Santander)	55
31 marzo	Lycee Bernard Palissi (Gien)	15
11 abril	Colegio Puente (Astillero)	55
23 abril	College Daniel Sorano (Pins Justaret)	55
7 mayo	Colegio Marcial Solana (La Concha de Villaescusa)	55
12 mayo	Empleo Formación (Santander)	55
13 mayo	College Pithou (Troyes)	55
22 mayo	CFGS de Dietética (Valladolid)	35
29 mayo	Colegio del Apostolado (Ceceñas)	22
2 junio	Grupo Clave (Santander)	55
5 junio	Aula Permanente (Santander)	55
16 octubre	Colegio Puente (Astillero)	25
30 octubre	IES Lope de Vega (Sta Maria De Cayón)	16
17 diciembre	Miguel Herrero (Torrelavega)	50

07 | Actividades Corporativas

MEMORIA ANUAL 2014 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER

7.1.3.4. Otras actividades docentes: colaboraciones

Junto a la atención prestada a la organización de sus propias actividades formativas, durante 2014 también se apoyaron iniciativas docentes promovidas por otras entidades.

Colaboraciones con la Universidad de Cantabria

Másteres de perfil portuario

Durante 2014, a través de CITAP, el Puerto de Santander ha mantenido la colaboración con la Universidad de Cantabria en varias iniciativas de su programa de postgrado relacionadas con el sector portuario y el transporte marítimo.

MÁSTER OFICIAL EN INGENIERÍA DE COSTAS Y PUERTOS

La colaboración con este Máster se concretó, tal y como se indicó con anterioridad, a través de la impartición del módulo relativo a Puertos, que se desarrolló entre el 28 de abril y el 23 de junio en las instalaciones del Faro de la Cerda.

MASTER COMERCIO, TRANSPORTES Y COMUNICACIONES INTERNACIONALES

Como en años anteriores, la cooperación proporcionada a este programa docente se concretó en la aportación de profesorado, la realización de la visita técnica a las instalaciones portuarias, el otorgamiento de becas a sus alumnos para asistir a las "VII Jornadas de Innovación en el Clúster Portuario", y la acogida de dos estudiantes en prácticas.



Igualmente, el 12 de noviembre, en el acto de clausura de su XIV Edición, correspondiente al curso 2013 -2014, y de inauguración de su XV Edición, Don José Llorca, Presidente de Puertos del Estado, impartió la lección inaugural titulada: "Perspectivas del comercio internacional y del sistema portuario en un contexto de cambio". En dicho acto también intervino José Joaquín Martínez Sieso, Presidente de la Autoridad Portuaria de Santander.



Cursos de verano UIMP en Santander

Asimismo, el Centro Internacional de Tecnología y Administración Portuaria colaboró con la Universidad Internacional Menéndez Pelayo acogiendo en sus instalaciones del Faro de la Cerda cuatro actividades de su programa académico de verano.

II ENCUENTRO DE DEPORTE SOLIDARIO Y CREATIVO: UN DIÁLOGO CON LA CULTURA, COMPARTIENDO VALORES, IMPULSANDO LA TRANSFORMACIÓN SOCIAL

Dirección: Iñaki de Miguel (*Deportista Internacional, Presidente de la Fundación Incorpora Deportistas Solidarios*), Belén Elisa Díaz (*Directora del Máster en Economía Creativa, Gestión Cultural y desarrollo, Directora del III Forum de Ciudades y Territorios Creativos de España, Secretaria de la Fundación Incorpora Deportistas Solidarios*), Enrique Carrero (*Gerente Fundación Incorpora Deportistas Solidarios Ingeniero Economista*).

Lugar: Santander. Faro de la Cerda

Fechas: 30 de junio - 4 de julio

Entidades organizadoras: UIMP con el patrocinio de Ayuntamiento de Getafe y la Fundación Inorpora (Deportistas Solidarios)

07 | Actividades Corporativas

MEMORIA ANUAL 2014 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER

LA SUBCULTURA DEL NARCOTRÁFICO. UNA MIRADA DESDE AMÉRICA LATINA

Dirección: Felipe Oliver Fuentes Krafczyk. *Investigador del Departamento de Letras Hispánicas Universidad de Guanajuato*

Lugar: Santander. Faro de la Cerda

Fechas: 14 - 18 de julio

Entidades organizadoras: UIMP con la colaboración de la Universidad de Guanajuato

SISTEMAS DE DETECCIÓN IN-VITRO APLICADO A BIOSENSORES

Dirección: Miguel Holgado Bolaños. *Doctor Ingeniero Industrial, ETSII Universidad Politécnica de Madrid (UPM), Centro de Tecnología Biomédica (CTB), María FE Laguna Heras, Doctora en Ciencias Químicas ETSII-UPM*

Lugar: Santander. Faro de la Cerda

Fechas: 28 - 30 de julio

Entidades organizadoras: UIMP con la colaboración de Biod, Bioftalmilk, Biokit, Enetrix, Lasin S.A., Vircell

TALLER DE INVESTIGACIÓN ESCÉNICA LORCA EN EL PRESENTE

Dirección: Pablo Messiez. *Actor, Director, Dramaturgo y Profesor de Teatro*

Lugar: Santander. Faro de la Cerda

Fechas: 8-12 de septiembre

Otras colaboraciones

Adicionalmente, a través del Centro Internacional de Tecnología y Administración Portuaria se colaboró en el siguiente evento:

CURSO AVANZADO EN DESARROLLO SOSTENIBLE EN ÁREAS PORTUARIAS. UNIVERSIDAD DE CATANIA

Dirección: Matteo Ignaccolo. *Profesor del Dpto. de Ingeniería Civil y Arquitectura de la Universidad de Catania*

Lugar: Universidad de Catania (Italia)

Fechas: 24-26 de noviembre

Entidades organizadoras: Consorcio de Investigación para la Innovación Tecnológica, Sicilia Naval Transporte, Comercial y Scarl Placer (Distrito Navtec), en colaboración con la Universidad de Catania, Messina y Palermo, el Consejo Superior de Investigaciones Científicas, Astillero Naval Augusta, Caronte &

Spa Turista, Fincantieri SpA, Intermarine SpaSpett.le Distretto Tecnologico Sicilia Trasporti Navali – Navtec.

7.1.4. JORNADAS TÉCNICAS Y REUNIONES PROFESIONALES

Eventos en Santander

REUNION FUNDACION VALENCIAPORT - AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER

Lugar: Santander. Faro de la Cerda

Fechas: 4 de abril

Entidades organizadoras: Autoridad Portuaria de Santander y Fundación de Valenciaport

El 4 de abril, en las instalaciones del Faro de la Cerda, tuvo lugar una reunión de trabajo entre la Fundación Valenciaport y el Centro Internacional de Tecnología y Administración Portuaria, entidades que mantienen una colaboración regular en materia de fomento a la innovación en el sector portuario a través de la organización periódica de las Jornadas de Innovación en el Cluster Portuario.

La reunión contó con la asistencia por parte de la Fundación Valenciaport, de su Director General, D. Vicente del Río, y su Director de Proyectos D. Antonio Torregrosa, que estuvieron acompañados por D. Macario Fernández-Alonso, Director General de MC Valnera. Por parte de la Autoridad Portuaria estuvieron presentes, D. José Ramón Ruiz, Jefe del Dpto. de Actividades Corporativas, y D. Carmelo Rodríguez, Responsable del Centro de Documentación de dicho Organismo.

XI JORNADAS DEL COMITÉ DE JÓVENES PROFESIONALES DE LA ATPYC

Dirección: Pilar Parra Serrano. *Presidenta del Comité de Jóvenes de la Asociación Técnica de Puertos y Costas*

Secretaria: Gemma M^a Vazquez Sánchez. *Secretaria de la Asociación Técnica de Puertos y Costas*

Lugar: Paraninfo Campus de las Llamas. Universidad Internacional Menéndez Pelayo

Fecha: 22 y 23 de mayo

Entidades: Comité de Jóvenes Profesionales de la Asociación Técnica de Puertos y Costas –ATPYC-PIANC; Centro Internacional de Tecnología y Administración Portuaria; Autoridad Portuaria de Santander, Organismo Público Puertos del Estado,

07 | Actividades Corporativas

MEMORIA ANUAL 2014 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER

Universidad Internacional Menéndez Pelayo, Universidad de Cantabria, Gobierno de Cantabria.

Patrocinadores: Dravosa; Acelor-Mittal; Canlenar; SAT; Keller; Mapey; Proes; Tynpsa; MC Siport 21; Rúbrica; Rodhe Nielsen; Dredgind International, IH Cantabria.



JORNADA INSTITUTO MARÍTIMO ESPAÑOL: SITUACIÓN Y HORIZONTE DE LA INDUSTRIA MARÍTIMA

Lugar: Palacio de Magdalena. Santander

Fecha: Jueves, 5 junio de 2014

Entidades Organizadoras: Instituto Marítimo Español (IME), Autoridad Portuaria de Santander

Entidades Patrocinadoras: Albors Galiano & Portales, Bureau Veritas, FEM Shipbrokers S.L, grupo COMISMAR, Ibaizabal Management Services, RSA, Ruiz Gálvez Abogados, Casas & García-Castellano Abogados y Grupo Suardiáz



REUNIÓN JUNTA DIRECTIVA DE LA ASOCIACIÓN INTERNACIONAL DERECHO PORTUARIO

Lugar: Faro de la Cerda. Santander

Fecha: 6 noviembre

El Faro de la Cerda es el lugar en el que desde su constitución tiene domiciliada su sede la Asociación Internacional de Derecho Portuario. En su sesión de Junta estuvieron presentes: D. José Antonio Morillo (Puertos del Estado), D. Jose Luis Baretino (Autoridad Portuaria de Gijón), D. Agustín Bravo (Abogado-Economista y Profesor de Derecho de la Universidad de País Vasco), y D. Fernando Bárcena y D. Francisco Javier Álvarez por la Autoridad Portuaria de Santander.

07 | Actividades Corporativas

MEMORIA ANUAL 2014 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER

Eventos internacionales

XX ENCUENTRO DE OTOÑO DE RETE

Lugar: Mahón (Menorca)

Fecha: 16 -18 octubre

Entidades Organizadoras: RETE, Autoridad Portuaria de Baleares, Ayuntamiento de Mahón



7.1.5. INNOVACIÓN, INVESTIGACIÓN Y PRODUCCIÓN CIENTÍFICA

A lo largo de 2014 la labor efectuada por CITAP en el ámbito de la innovación, la investigación y la producción científica, se ha materializado en torno a cuatro iniciativas.

7.1.5.1.RETE

Por lo que se refiere a RETE, la colaboración científica con esta asociación, de la que la Autoridad Portuaria de Santander es impulsora de uno de los "Nodos Avanzados", cristalizó en las siguientes cuestiones:

Comité Científico

Durante 2014 se asistió a dos reuniones del Comité Científico: la primera, asociada a la organización de un seminario de carácter interno que se celebró en Barcelona los días 18 y 19 de septiembre en la sede del Consorci EL FARC, situado en el Port Vell.



PRODUCCIÓN CIENTÍFICA: ARTÍCULOS PARA LA REVISTA PORTUS
Uno de los aspectos más destacados de la colaboración científica desarrollada con RETE durante 2014, estuvo asociado el contenido editorial de los dos números que anualmente esta asociación publica en su revista PORTUS, (www.portusonline.org), la única de perfil científico-técnico que centra sus contenidos específicamente en el ámbito de las relaciones puerto-ciudad.

PORTUS 27. PRIMAVERA 2014. "REPORT": MOTORES Y TENDENCIAS DE CAMBIO EN LA CIUDAD PORTUARIA.



PORTUS Nº 28. OTOÑO 2014. "PORTRAIT": SANTANDER, CIUDAD PORTUARIA.

7.1.5.2. Informes y proyectos

**ANÁLISIS "SITIOS WEB" DE PUERTOS.
ESTUDIO EXPLORATORIO Y COMPARATIVO
PROYECTO: SANTANDER PORT CENTER**

Relacionado con la idea de impulsar la creación de un nuevo portal web para el Puerto, se encuentra la iniciativa "SANTANDER PORT CENTER", entendida como un instrumento de comunicación cuyo objetivo fundamental es la divulgación y puesta en valor del Puerto frente a un público de amplio espectro.

07 | Actividades Corporativas

MEMORIA ANUAL 2014 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER

7.1.5.3. PORT INNOVA: Concurso de ideas innovadoras

La iniciativa PORT-INNOVA de la Autoridad Portuaria de Santander e impulsada desde CITAP, nace en 2013 con la finalidad promover una política de sensibilización y dinamización de la cultura, las prácticas y capacidades creativas internas de la organización y la innovación "in house"

El Jurado calificador de los premios del Concurso, que se reunió a comienzos de diciembre para examinar las ideas presentadas conforme a los criterios de evaluación establecidos en las bases de la convocatoria, estuvo integrado por las siguientes personas:

AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER

CRISTINA LÓPEZ ARIAS

Directora

FERNANDO BÁRCENA

Jefe de Dpto. de Secretaría General, Comunicación y Coordinación

JOSÉ A. PEÓN AUSUCUA

Vocal del Comité de Empresa

COMUNIDAD PORTUARIA DE SANTANDER

JOSÉ MANUEL MANRIQUE ABASCAL

Director del Atlántico Bergé Marítima S.L.

PUERTOS DEL ESTADO

IGNACIO RODRÍGUEZ SÁNCHEZ-AREVALO

Subdirector Innovación, Tecnología, Seguridad y Sostenibilidad

UNIVERSIDAD DE CANTABRIA

MANUEL REDONDO GARCÍA

Responsable de Planificación y Gestión Centro Internacional Santander Emprendimiento.

CISE

SECRETARIO

JOSÉ RAMÓN RUIZ MANSO

Jefe Dpto. Actividades Corporativas. Autoridad Portuaria de Santander

Tras el Jurado tras evaluar las distintas propuestas, resolvió otorgar por unanimidad los siguientes premios:

1º PREMIO: ROSA RUIZ MARTÍN

2º PREMIO: SANTIAGO MIJARES BERMEJO

3º PREMIO: MARÍA PAZ HERRÁEZ MARTÍN

7.1.5.4. Colaboración con el Centro Internacional Santander Emprendimiento

El interés de la Autoridad Portuaria de Santander por impulsar y promover el desarrollo de una cultura de la innovación y el emprendimiento se encuentra en la base del acuerdo marco de colaboración suscrito a finales de 2014 entre la Autoridad Portuaria de Santander y la Fundación Universidad de Cantabria para el Estudio y la Investigación del Sector Financiero (UCEIF).

UCEIF es una fundación de carácter privado y sin ánimo de lucro creada por la Universidad de Cantabria (UC) y el Banco Santander.

Esta colaboración, que por parte de UCEIF se realizará a través de CISE, se concretará mediante convenios específicos que posibilitarán el desarrollo de las acciones concretas. A este respecto, ambas entidades firmaron, también a finales de diciembre, un acuerdo para el diseño y organización de un curso-taller en habilidades innovadoras y creativas, a impartir en el 2015, destinado a proporcionar a los empleados de la Autoridad Portuaria una formación básica, actualizada y práctica en estos ámbitos.



7.2. CANTABRIA CAMPUS INTERNACIONAL

XIV CURSO IBEROAMERICANO DE TECNOLOGÍA, OPERACIONES Y GESTIÓN AMBIENTAL EN PUERTOS

Dirección:

Ignacio Arrondo Peral. *Director de Servicios y Competitividad de Puertos del Estado*

Cristina López Arias. *Directora de la Autoridad Portuaria de Santander*
Íñigo Losada Rodríguez. *Catedrático de la Universidad de Cantabria*

Lugar: Santander. Campus de las Llamas UIMP

Fechas: 19 de mayo - 13 de junio

Entidades: Organismo Público Puertos del Estado, Autoridad Portuaria de Santander, Universidad Internacional Menéndez Pelayo, Universidad de Cantabria, Cantabria Campus Internacional, Comisión Interamericana de Puertos de la Organización de Estados Americanos

07 | Actividades Corporativas

MEMORIA ANUAL 2014 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER



Esta iniciativa docente se inscribe en el programa de cooperación internacional entre Puertos del Estado, en representación del sistema portuario español, y la Comisión Interamericana de Puertos de la Organización de Estados Americanos, cuenta con la colaboración de la Autoridad Portuaria de Santander, y se enmarca dentro de la programación académica de "Cantabria Campus Internacional" de la Universidad de Cantabria y la Universidad Internacional Menéndez Pelayo.

El propósito de este Curso, de cuatro semanas duración, es el de facilitar la capacitación y reciclaje técnico de profesionales del sector portuario latinoamericano en las áreas de "Operaciones Portuarias" y "Gestión Ambiental en Puertos" a partir de la casuística y experiencia española en dichos campos.



En esta edición participaron 19 profesionales de variado perfil técnico procedentes de un amplio espectro de países latinoamericanos: Argentina, Brasil, Chile, Colombia, Costa Rica, Ecuador, el Salvador, Guatemala, México, Panamá y Uruguay, siendo impartido por más de 60 expertos portuarios procedentes tanto del ámbito académico (Universidades, Centros de Investigación), como del sector público (Autoridades Portuarias, Puertos del Estado, etc.) y la iniciativa privada (operadores, consultores, empresas constructoras).

La clausura, presidida por D. José Llorca Ortega, Presidente de Puertos del Estado, quien dictó la conferencia final del Curso, contó con la presencia de representantes de las instituciones organizadoras.



07 | Actividades Corporativas

MEMORIA ANUAL 2014 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER

7.3. PUBLICACIONES DOCENTES Y DE INVESTIGACIÓN

EDICIÓN PORTUS PORTRAIT “SANTANDER”

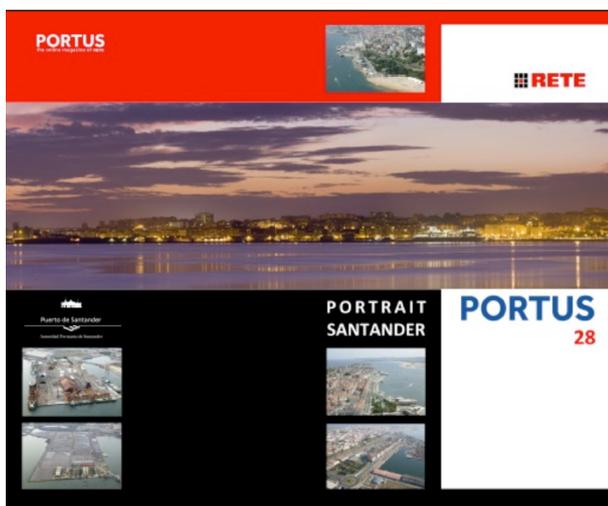
PORTUS: Revista semestral online de RETE

Producción edición “PORTRAIT” N° 28 soporte papel
Autoridad Portuaria de Santander
Santander, diciembre 2014; 96 págs.

Como complemento a la colaboración desarrollada con RETE en el ámbito de la producción científica ya reseñada en otro punto de este documento, y considerando que los artículos reunidos en la sección PORTRAIT que la revista PORTUS había dedicado a Santander ofrecían una sugerente a la vez que variada visión de ésta como ciudad portuaria, la Autoridad Portuaria de Santander consideró oportuno impulsar dos iniciativas para promover su difusión local.

En primer lugar, la edición, a modo de suplemento de la revista, de una tirada corta del contenido editorial del monográfico en formato papel, tomando como referencia en cuanto a sus características formales los últimos números de la revista Portus que fueron editados en papel.

En segundo lugar, la organización de una presentación pública del monográfico, evento desarrollado el 19 de diciembre en el salón de actos de la Fundación Botín, al que se hace referencia en otra de las secciones de esta memoria.



7.4. CENTRO DE DOCUMENTACIÓN

7.4.1. GESTIÓN DE FONDOS. ÁREAS DE SERVICIO

El Centro de Documentación de la Autoridad Portuaria de Santander, integrado en el Departamento de Actividades Corporativas, se hace cargo del depósito, clasificación y ordenación de todo el material documental – expedientes, libros, revistas, documentación audiovisual y digital – que llega procedente, fundamentalmente, de los distintos servicios de la administración del Puerto, como consecuencia, bien del cumplimiento de los plazos administrativos legales, o bien para colaborar en la labor de control de la documentación de las oficinas de la institución.

A su vez se llevan a cabo labores como la de depósito, registro y distribución de las publicaciones periódicas que se reciben y de las publicaciones editadas por la Autoridad Portuaria, así mismo el depósito y control de la obra gráfica que ha adquirido el Puerto a lo largo de los años, y, finalmente, la gestión de consultas, préstamos y reproducciones, tanto para usuarios internos como externos a la propia Autoridad Portuaria.



En el contexto de la atención de estos servicios, en el año 2014 el Centro de Documentación del Puerto ha colaborado en tres proyectos expositivos de importancia. El primero, titulado “Santander y el mar en los libros”, se expuso en el marco de la Feria del Libro Viejo de Santander, para el que aportó 25 imágenes del Fondo Fotográfico Antiguo; el segundo, organizado por la Dirección General de Cultura del Gobierno de Cantabria, para el “Centro de Interpretación de la Industria de Cantabria” en los Corrales de Buelna, para el que se facilitaron 28 imágenes, también del Fondo Fotográfico Antiguo; el tercero, promovido por la propia Autoridad Portuaria, se llevó a cabo con motivo de la inauguración de la rehabilitación de la Casa de Bombas del Dique de Gamazo, para la que se aportaron diversas fotografías y planos del proyecto de construcción del Dique.

07 | Actividades Corporativas

MEMORIA ANUAL 2014 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER

Así mismo, destaca, entre otros trabajos, la colaboración con la UNED, facilitando a una investigadora, Carmen María Alonso Riva, la consecución de un proyecto denominado “Trabajo práctico sobre conservación preventiva de archivos”.

Archivo General

En el Archivo del Puerto de Santander se conserva toda la documentación producida por la administración portuaria desde la creación de la Junta de Obras del Puerto de Santander, en 1872, hasta hoy. Dentro de esta administración se incluye un fondo de la antigua OTP (Organización de Trabajos Portuarios) y otro con parte de la documentación producida por la Cofradía de Pescadores como gestora de la antigua Lonja de Pescado.

Durante 2014 se han registrado un centenar de nuevos expedientes procedentes de trece transferencias de las oficinas del Puerto. La plataforma informática de gestión del Archivo Fotográfico ha agregado más de 200 nuevas imágenes digitalizadas en cerca de un centenar de fichas.

Finalmente, en el mes de diciembre se finalizó la adjudicación de la VI Fase de Digitalización Documental, Proyectos 5, para la que se han entregado 206 expedientes, con unas 30.000 páginas.

ÁREAS DE SERVICIO

Archivo General	Documentación General	19.558 expedientes
	Planos	1.803 unidades
	Fotografías digitalizadas	4.959 imágenes
Biblioteca		6.992 libros
Hemeroteca	Revistas	315
	Prensa digitalizada	23.874 artículos
Fondo de publicaciones	Registros	220
	Nuevos títulos	3

Biblioteca – Hemeroteca

La Biblioteca cuenta con 6.992 títulos, lo que significa que se han incorporado 66 nuevos, procedentes la mayoría de donaciones de la Universidad de Cantabria, la Fundación Botín o el MAS (Museo de Arte Moderno de Santander) entre otros. En la hemeroteca hay 315 títulos lo que representa tres más que el año anterior. La principal labor en este apartado se centra en la gestión de los números y su distribución selectiva entre los lectores. Dentro de los trabajos de hemeroteca se realiza el registro y digitalización de todos los artículos

de prensa referida al puerto, publicados en los diferentes medios, a cuya base de datos se han sumado 496 nuevos artículos del año 2014.

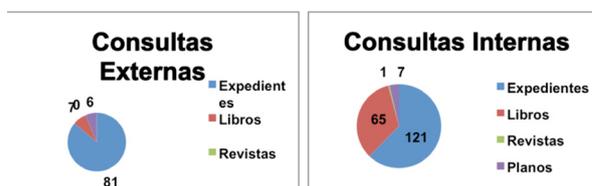
Fondo de publicaciones del Puerto

En 2014 la Autoridad Portuaria ha editado tres nuevos títulos, “Bahía de Santander. Atlas Geotécnico”, obra del Jefe del Área de Explotación y Planificación del Puerto, David Marcano, publicado en formato de libro y en DVD; y “100 x 100 Puerto. El Dique de Gamazo”, catálogo de la exposición llevada a cabo con motivo de la rehabilitación de la casa de bombas del Dique. Con éstos, el número de publicaciones depositadas en este fondo asciende a 220.

7.4.2. GESTIÓN DE SERVICIOS

A lo largo de 2014 25 nuevos investigadores han realizado 36 consultas sobre 81 expedientes, 7 libros y 6 planos, de los que, 19 han solicitado algún tipo de reproducción, la mayoría de ellas en formato digital.

En cuanto al servicio de consulta interno, el Centro de Documentación ha atendido 73 peticiones de 27 usuarios de todos los departamentos, sobre 121 expedientes, 65 libros una revista y 7 planos. De todas ellas, 41 han requerido el traslado de la documentación, y en 25 se ha solicitado algún tipo reproducción, gestión resuelta a través de la propia red del Puerto. Sólo 7 se han solucionado con la simple toma de datos, bien con la presencia del usuario o a través de la información enviada por el personal del archivo, vía teléfono o e-mail.



En cuanto a los trabajos efectuados conjuntamente con los Archivos del Sistema Portuario Español, han continuado avanzando durante 2014, pero no ha sido posible celebrar ningún encuentro donde poner en común los avances realizados por los distintos grupos de trabajo. El Archivo del Puerto de Santander continúa su colaboración en los grupos de Comunicación y el de elaboración de un Cuadro de Clasificación Documental común para todos los archivos portuarios.

08 | Gestión Cultural

MEMORIA ANUAL 2014 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER



08 | Gestión Cultural

MEMORIA ANUAL 2014 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER



En dos hechos de amplia repercusión social para la ciudad, están inscritas las actividades más relevantes que de carácter cultural ha desarrollado la Autoridad Portuaria en el 2014; La reapertura al público tras su rehabilitación del dique de Gamazo y su entorno y la presentación del Archivo Lafuente.

Dentro de las actuaciones sobre la remodelación del frente marítimo y con motivo de la celebración en Santander del Campeonato Mundial de Vela, la Autoridad Portuaria acometió durante el pasado ejercicio la rehabilitación del centenario Dique, la Caseta de Bombas y el muelle de Gamazo, convirtiéndolo en un nuevo espacio de esparcimiento ciudadano.

La Caseta de Bombas se constituyó coyunturalmente como sala de exposiciones acogiendo una muestra producida por la propia Autoridad Portuaria, en la que se mostraba, fundamentalmente a través de fotografías, la historia de esta infraestructura desde su construcción hasta nuestros días, incluyendo también información sobre las características de las obras de rehabilitación realizadas. La exposición tuvo un enorme éxito de visitantes alcanzando casi los 60.000 en los poco más de 60 días en se pudo visitar

El Archivo Lafuente es uno de los archivos más importantes, a nivel mundial, que existe sobre documentación de los movimientos artísticos desarrollados desde principios del siglo pasado. En el 2014 se hizo público un acuerdo con el Museo Nacional Centro de Arte Reina Sofía (MNCARS) y las Instituciones regionales y locales, para que el MNCARS tuviera una sede permanente en Santander acogiendo los fondos del citado Archivo.

Con el fin de dar a conocer la importancia de la documentación que atesora el Archivo Lafuente y la transcendencia del acuerdo, se realizaron en diversos espacios culturales de la ciudad tres exposiciones con una selección de sus fondos. En el Palacete Embarcadero de la Autoridad Portuaria se instaló la muestra "Que es un libro de artista", comisariada por el reconocido especialista Giorgio Maffei, dónde se pudieron admirar un centenar de "libros de artistas" realizado por figuras fundamentales del arte contemporáneo, la muestra permaneció abierta al público casi 5 meses y recibió 14.000 visitantes.

Prácticamente el resto de las actividades celebradas en el Palacete tuvieron como protagonista a artistas de nuestra región; el ilustrador de animación Diego Agudo Pinilla, Susana Reberdito, exposición realizada dentro de la participación habitual en el Festival Miradas de Mujeres y los artistas Nacho Zubelzu y Fernando Valdeón.

La colaboración que durante los meses de verano se realiza con la Universidad Internacional Menéndez Pelayo, facilitó la presencia de dos figuras relevantes del arte español contemporáneo; José María Sicilia con su instalación "el Instante" en el Palacete y la obra fotográfica de gran formato de José María Ballester que bajo el título "Lux" que se mostró en el Centro de Arte Faro Cabo Mayor. Con esta exposición retomamos las exposiciones temporales en dicho Centro en la que tuvo una presencia destacada el proyecto "Luz de Mar". Integrado por una exposición fotográfica, obra de Luis Vázquez "Curro" y un documental elaborado por el mismo y Raúl Serrano, mostraban imágenes de diferentes faros de la costa española y recogían las experiencias y testimonios de los "últimos fareros". Se han incrementado notablemente las visitas de grupo organizadas, fundamentalmente escolares tanto en el Palacete como en el Centro de Arte Faro Cabo Mayor, 662 visitantes repartidos en 14 centros o colectivos, fundamentalmente de secundaria, españoles y franceses.

Se ha continuado con la itinerancia de la exposición "Comics a Puerto", que en el 2014 se ha exhibido en Setúbal (Portugal). En otro orden de actividades, durante el pasado ejercicio, se han realizado diversos diseños de folletos, displays y paneles expositivos, para el departamento comercial como material de apoyo en la presencia de ferias y congresos, entre los que se puede destacar "Seatrade" en Miami. Asimismo se ha coordinado la edición de la Memoria Anual del Institución

En cuanto a la edición de publicaciones, además de las publicaciones de carácter comercial anteriormente citadas, se ha reeditado y actualizado la guía bilingüe del Centro de Arte Faro Cabo Mayor, y se ha continuado con la serie "100x100 Puerto", iniciada con "Cien imágenes de un siglo de actividad portuaria" serie que pretende divulgar los fondos fotográficos de nuestro servicio de documentación, con el libro dedicado al Dique de Gamazo.

08 | Gestión Cultural

MEMORIA ANUAL 2014 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER

EXPOSICIONES 2014

Palacete del Embarcadero

8 exposiciones. Visitantes en el año 2014: 26.991



	Exposición	Organizadores	Fechas
Foto: APS	 <p>"DANZA SOBRE PAPEL" Diego Agudo Pinilla</p>	Autoridad Portuaria de Santander	Del 7 de enero al 2 de febrero
Foto: APS	 <p>"20 AÑOS DEL ROTARISMO EN CANTABRIA" CLUB ROTARIO</p>	Rotary Club, Santander Autoridad Portuaria de Santander	Del 5 al 19 de febrero
Foto: APS	 <p>"OCÉANOS" Susana Reberdito</p>	Festival Miradas de Mujeres Autoridad Portuaria de Santander	Del 8 al 30 de marzo

08 | Gestión Cultural

MEMORIA ANUAL 2014 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER

	Exposición	Organizadores	Fechas
Foto: APS 	EMBARCADERO Fernando Valdeón	Autoridad Portuaria de Santander	Del 30 abril al 1 de junio
Foto: APS 	TUBAB Nacho Zubelzu	Autoridad Portuaria de Santander	Del 6 al 29 de junio
Foto: APS 	100 AÑOS DEL ATENEO	Ateneo de Santander Autoridad Portuaria de Santander	Del 3 al 20 de julio
Foto: APS 	EL INSTANTE José María Sicilia	Universidad Internacional Menéndez Pelayo (UIMP) Autoridad Portuaria de Santander	Del 24 de julio al 10 de agosto
Foto: APS 	QUÉ ES UN LIBRO DE ARTISTA	Archivo Lafuente Autoridad Portuaria de Santander	Del 14 de agosto 2014 al 8 de enero de 2015

08 | Gestión Cultural

MEMORIA ANUAL 2014 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER



EXPOSICIONES 2014

Dique de Gamazo Caseta de Bombas

Visitantes en el año 58.542

	Exposición	Organizadores	Fechas
	100 X 100 Puerto El Dique de Gamazo	Autoridad Portuaria de Santander	Del 14 de agosto 2014 al 8 de enero de 2015

Foto: APS

08 | Gestión Cultural

MEMORIA ANUAL 2014 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER

EXPOSICIONES 2014

Centro de arte Faro Cabo Mayor

Visitantes en el año 2014: 17.650

Es una iniciativa cultural promovida por la Autoridad Portuaria de Santander y destinada a dotar a la capital de Cantabria de un nuevo museo comprometido con la difusión, interpretación y preservación de las creaciones inspiradas en el mar. La instalación se sustenta en la fuerte presencia simbólica, paisajística y arquitectónica del Faro de Cabo Mayor, y en la excepcional colección de obras de arte, objetos y curiosidades relacionadas

con el mar y los faros, que el pintor Eduardo Sanz ha reunido a lo largo de los años.

El Centro cuenta con seis salas distribuidas entre la base de la torre del faro y sus edificios anexos, almacén y espacios para talleres o actividades complementarias. La superficie total del Centro alcanza los 740 m², de los cuales 375 están destinados a espacio expositivo.

	Exposición	Organizadores	Fechas
Foto: APS	 <p>Exposición permanente: COLECCIÓN SANZ-VILLAR</p>	Autoridad Portuaria de Santander	
Foto: APS	 <p>LUZ DEL MAR Documental y fotografías sobre faros y fareros</p>	Autoridad Portuaria de Santander	
Foto: APS	 <p>LUX José María Ballester</p>	Universidad Internacional Menéndez Pelayo (UIMP) Autoridad Portuaria de Santander	
	 <p>COMICS A PUERTO Itinerancia de la exposición Setúbal (Portugal)</p>	Universidad Politécnica de Cataluña (UPC) Autoridad Portuaria de Santander	Septiembre /octubre

08 | Gestión Cultural

MEMORIA ANUAL 2014 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER

Relación de visitas al Centro de Arte Faro Cabo Mayor

Fecha	VISITA	Nº Asistentes
18 y 19 marzo	Colegio Rober Desnost. Masny (Francia)	108
11 abril	Colegio Puente III de Astillero	53
28 abril	Centro Social Bellavista "Julio Blanco". Santander	56
29 y 30 abril	Colegio Mercedarias. Santander	140
5 junio	Instituto Marítimo español. Madrid	50
5 junio	Centro de día de Los Pinares. Santander	15
12 agosto	Centro Ocupacional de la Fundación Síndrome de Down de Cantabria. Santander	17
29 agosto	Ludoteca. Santander	60
	TOTAL	499

Relación de visitas al Palacete del Embarcadero

Fecha	VISITA	Nº Asistentes
21 enero	Colegio Atalaya. Santander	20
20 y 21 marzo	IES Santa Clara. Santander	40
29 octubre	Escuela de Arte nº1 de Cantabria	27
11 noviembre	Colegio Haypo. Santander	50
18 noviembre	Escuela de BB.AA. Bilbao	16
9 diciembre	IES Albericia. Santander	10
	TOTAL	163

TOTAL VISITAS RECIBIDAS

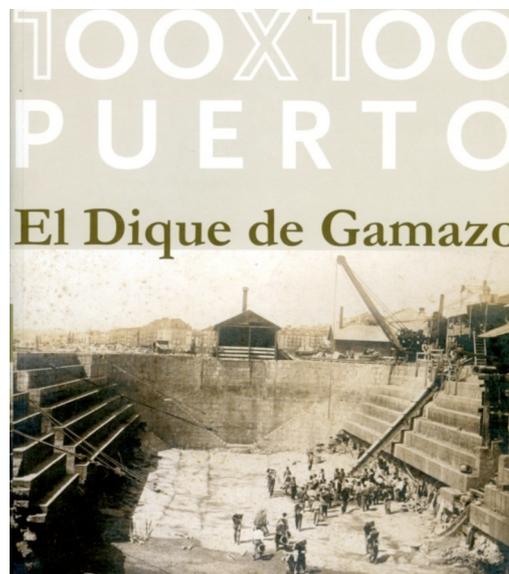
662

8.2. Publicaciones

100 X 100 Puerto El Dique de Gamazo

22 x 25 cm, 112 páginas

Al Dique de Gamazo, el vestigio más valioso del patrimonio marítimo-portuario de la ciudad, está dedicada la presente publicación, que ofrece una original lectura visual de su historia y la de su emplazamiento a través de una cuidada selección de fotografías procedentes de los fondos que alberga el Centro de Documentación del Puerto de Santander.



09 | Puerto-Ciudad

MEMORIA ANUAL 2014 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER



09 | Puerto-Ciudad

MEMORIA ANUAL 2014 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER



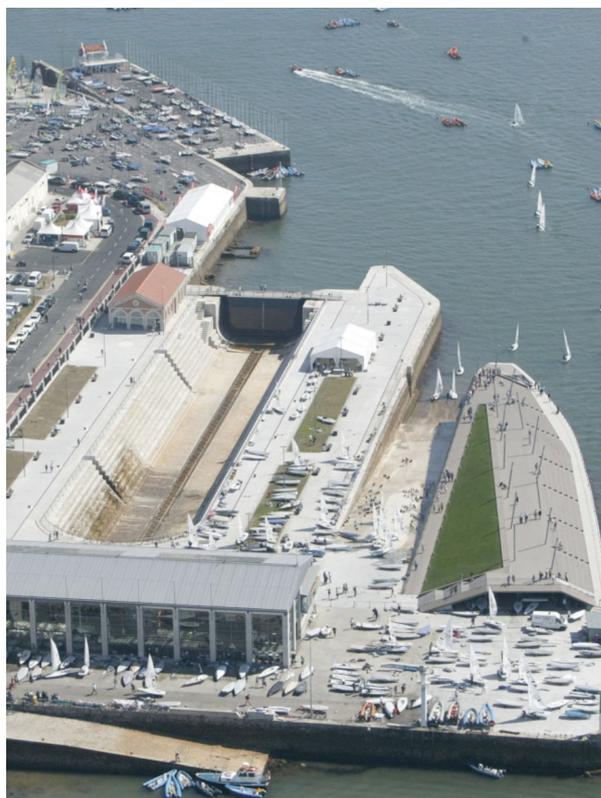
Proyecto de reordenación del frente marítimo-portuario de Santander

El “Convenio Interadministrativo de Colaboración para la Reordenación Urbanística del Frente Marítimo Portuario de Santander”, suscrito en 2011 por el Ayuntamiento de Santander, el Gobierno de Cantabria, Puertos del Estado, Ministerio de Fomento y Autoridad Portuaria de Santander, permitió avanzar en la vertebración de la gestión del “Proyecto de Reordenación del Frente Marítimo”, definiendo los compromisos de las administraciones involucradas en el proyecto, diseñando los órganos que puedan llevar a cabo un correcto seguimiento y ejecución de su desarrollo urbanístico y concretando las actuaciones en las diferentes zonas del frente marítimo así como la estructura general de ingresos y costes de las mismas.

El proyecto ha permitido mejorar, por un lado el posicionamiento de la ciudad de Santander como eje de capitalidad cántabra, convirtiendo el frente marítimo portuario en un foco más de atracción turística y cultural. Por otro lado ha conseguido el fortalecimiento de su tejido empresarial para generar riqueza y empleo. Este doble objetivo se persigue mediante la aplicación de medidas urbanísticas, de planificación portuaria y de diseño, que permiten mejorar las condiciones medioambientales y paisajísticas del frente marítimo de la Ciudad de Santander promoviendo, además, la consolidación de una estrategia de aumento de la competitividad del Puerto de Santander, a través de la mejora de sus instalaciones y servicios, y del desarrollo de nuevas infraestructuras de manera sostenible.

El “Proyecto de Reordenación” responde al modelo consensuado de dotar al nuevo frente marítimo de un equipamiento cultural en la vanguardia del s. XXI, que permita crear un nuevo

referente urbano que posicione Santander y su Bahía como capitalidad cultural del Cantábrico sirviendo a su vez de revulsivo al resto de dotaciones culturales de la ciudad, tanto portuarias (Palacete del Embarcadero y Centro de Arte Faro de Cabo Mayor), como urbanas (Biblioteca Regional, Museo Marítimo, Palacio de Festivales, etc...).



09 | Puerto-Ciudad

MEMORIA ANUAL 2014 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER

Con motivo de la celebración del Campeonato del Mundo ISAF de Vela, el año 2014 ha resultado ser un año clave en el desarrollo del frente marítimo-portuario. Por un lado la rehabilitación del Dique de Gamazo y la urbanización y adecuación de su entorno con la Caseta de Bombas. Por otro lado, la comunicada y colindante construcción de la Duna diseñada por el arquitecto Alejandro Zahera en la concesión otorgada a la Real federación Española de Vela, como edificio para el almacenamiento de equipamiento deportivo pero que al mismo tiempo es practicable como paseo y grada junto al mar para los viandantes. La apertura al público de estos espacios intercomunicados, ha supuesto un nuevo punto de encuentro en la relación Puerto-Ciudad.

Junto a estas actuaciones con motivo del Mundial de Vela 2014 y que han aportado al frente marítimo de Santander esa nueva funcionalidad más centrada en la generación de valores ciudadanos, se ha sumado en el año 2014 el comienzo de las obras para la ejecución del Paseo Marítimo de Castilla-Hermida

en terrenos de la Autoridad Portuaria, una actuación que modifica sustancialmente el sur de la Dársena de Maliaño al otro lado del Barrio Pesquero y que va a suponer una mejora de la calidad de vida de todos los vecinos.

Finalmente, el 16 de diciembre de 2014 se ha llevado a efecto un Convenio con el Ayuntamiento de Santander” para la ejecución de obras de acondicionamiento de la explanada de San Martín, que tendrán como destino usos ciudadanos y náutico-deportivos.

La Autoridad Portuaria de Santander, en el año 2014, ha ejecutado las acciones necesarias para que estas iniciativas sean posibles en colaboración con el resto de instituciones involucradas en el desarrollo del frente marítimo, con el objetivo de disponer un nuevo frente marítimo portuario abierto, con un diseño innovador y con usos sostenibles y valiosos para todos los ciudadanos.

10 | Expansión Comercial

MEMORIA ANUAL 2014 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER



10 | Expansión Comercial

MEMORIA ANUAL 2014 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER



EXPANSIÓN COMERCIAL

La actividad Comercial del Puerto de Santander se centró a lo largo del año 2014 principalmente el sector de cruceros. Por otra parte se siguió atendiendo a todas las peticiones que llegan a este departamento via el Servicio de Atención al Cliente.

Sector Cruceros

Durante el mes de Mayo el Puerto participó en la Conferencia Internacional de la Asociación Cruise Europe de Riga. Durante estas jornadas se dio a conocer que el Puerto de Santander había conseguido ser elegido para organizar el mismo evento en su edición del año 2015.

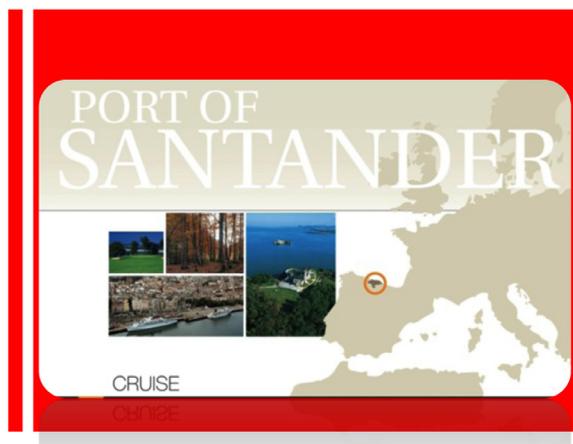
El Puerto participó este año en las dos Ferias Seatrade de Crucero. Primero en la Seatrade Miami, en Marzo, con un stand propio, al igual que los últimos años. Esta Feria es la más importante del sector y gracias a la colaboración de Puertos del Estado que coordina la participación de todos los puertos españoles dentro del Pabellón español ("Ports of Spain") permite dar a conocer el destino del Puerto de Santander.

Además de su versión americana, Seatrade organiza cada año una edición Europea, este año se desarrolló por primera vez en Barcelona. Aunque esta vez no fue con stand propio, el Puerto participó en esta edición aprovechando que Puer-

tos del Estado ponía un stand a disposición de los puertos. Aprovechó su participación para acudir a las reuniones de las Asociaciones de Puertos en las que pertenece: Cruise Europe, Atlantic Alliance y Costa Verde Cruise.

Finalmente, se participó en el evento Cruise Summit, celebrado en el año 2014 en la ciudad de Madrid.

Este año fueron diez los cruceros que hicieron escala en Santander. Se entregaron metopa a los tres buques que hicieron escala por primera vez en nuestro puerto: l'Austral, Crystal Serenity y Adonia.



10 | Expansión Comercial

MEMORIA ANUAL 2014 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER

Otros Sectores

Siendo el diseño logístico un factor clave en las cadenas de transporte multimodal, la APS participó, como en años precedentes, en la Semana Internacional de la logística de Barcelona. Concretamente se intervino en el stand del Ministerio de Fomento, en el que, bajo la coordinación de Puertos del Estado, se compartió espacio con otras autoridades Portuarias.

En el mes de Septiembre la APS, participó en la comida-coloquio organizada por el "PROPELLER CLUB MADRID". Allí se pudo exponer la apuesta estratégica que el tráfico Ro-Ro supone para el Puerto de Santander y los proyectos de ampliación y mejora en curso.

Servicio de atención al cliente

El Servicio de Atención al Cliente pone a disposición de los usuarios un formulario en la página web del Puerto en internet para presentar a la APS sugerencias, quejas o peticiones de información. A lo largo del año 2014, a través de la cuenta de correo dedicada a tal fin, sac@puertosantander.com, se registraron 87 entradas. De ellas, 81 fueron solicitudes de información, en su mayoría sobre conexiones con otros puertos del mundo y sobre tasas y tarifas por determinados servicios. Cinco fueron quejas de usuarios de los servicios o instalaciones del Puerto y finalmente, se registró una reclamación. El SAC es atendido por personal del Departamento Comercial. A fin de mejorar el servicio, se ha establecido un indicador, consistente en el tiempo medio de respuesta, que quedó establecido en el año 2014 en 0,3 días.

También desde el Departamento Comercial, se mantuvieron los contactos necesarios con clientes y operadores a fin de evaluar su grado de satisfacción. A través de las respuestas obtenidas de los principales operadores (marítimos, terrestres y portuarios) y clientes, según la encuesta de satisfacción relativa a 2014, se estima que el grado de satisfacción medio está situado en 3,4 puntos sobre un máximo de 5. En la encuesta se valoraron los siguientes aspectos.

- Infraestructura
- Servicios generales
- Servicios técnico-náuticos
- Servicios al pasaje
- Servicio de recepción de desechos generados por buques
- Servicio de manipulación de mercancías
- Servicios comerciales (Otros servicios vinculados a la actividad Portuaria no siendo servicios portuarios)

10.1 EVENTOS

PARTICIPACION DEL PUERTO DE SANTANDER EN LA CONFERENCIA INTERNACIONAL DE SEÑALES MARITIMAS Y EL ENCUENTRO IBEROAMERICANO DE TECNICOS EN ATON

Carlos Calvo en representó al puerto de Santander con su ponencia sobre la Integración de las señales marítimas en un único Sistema de Telecontrol y la publicación de algunas de estas ayudas a la navegación en formato AIS



11 | Mapa Técnico del Puerto

MEMORIA ANUAL 2014 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER



11 | Mapa Técnico del Puerto

MEMORIA ANUAL 2014 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER

Muelles y superficies de manipulación y almacenamiento: terminales portuarias

El puerto de Santander cuenta con 5.250 m. lineales de muelles comerciales y una superficie terrestre útil de 256 Ha. Su capacidad de almacenamiento cubierto es de 122.772 m² y descubierto 758.651m².



	RAOS 1	RAOS 2	RAOS 3	RAOS 4
Muelle				
Usos	Graneles sólidos	Graneles sólidos Mercancía general	Graneles sólidos Mercancía general Contenedores	Graneles sólidos Mercancía general
Superficie	98.107 m ²	66.964 m ²	151.303 m ²	43.402 m ²
Longitud de muelle	300 m	208 m	569 m	356 m
Calado	13 m	13 m	13 m	13 m
Instalaciones	2 grúas de pórtico de 16 t	Cargadero de sosa densa	1 grúa de contenedores de 30 t y 6 grúas de pórtico de 16 t	

11 | Mapa Técnico del Puerto

MEMORIA ANUAL 2014 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER

Muelle	RAOS 5	RAOS 7	RAOS 8	MARGEN NORTE	
					
	Usos	Graneles sólidos	Vehículos y otras mercancías RORO	Vehículos, otras mercancías RORO y mercancía general	Graneles sólidos Graneles líquidos Mercancía general
	Superficie	15.000 m ²	78.316 m ²	194.282 m ²	61.307 m ²
	Longitud de muelle	335 m	170 m	846 m	538 m
	Calado	10 m	10 m	13 m	9/9,5 m
Instalaciones	2 grúas propias de 16 t	Rampa RORO	Rampa RORO flotante	3 grúas de 16 t, torres de succión para cereales y tuberías para aceites	
Muelle	TRAMOS 1 - 7 MALIAÑO	TRAMOS 10 - 11 MALIAÑO	BLOQUES	GAMAZO	
					
	Usos	Mercancías RORO Contenedores Barcos auxiliares	Cruceros y otros usos	Terminal de pasajeros, Ferrys, cruceros y mercancías RORO	Pasajeros de bahía
	Superficie	66.662 m ²	15.416 m ²	16.158 m ²	
	Longitud de muelle	712 m	228 m	107m	109 m
	Calado	8 m	10,5 m	9,5 m	5
Instalaciones	Rampa RoRo en el tramo nº 4		Rampa RORO y pasarela de pasajeros		
Muelle	NUEVA MONTAÑA	ATRACADEROS CEMENTOS ALFA CADEVESA-CANTABRIASIL	ATRACADERO LBC TANK TERMINALS	ATRACADERO REPSOL QUÍMICA	
					
	Usos	Graneles y mercancía general			
	Longitud de muelle	198 m	135 m	210 m	200 m
Calado	5 m	11 m	11 m	9 m	

11 | Mapa Técnico del Puerto

MEMORIA ANUAL 2014 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER

	EQUIPOS NUCLEARES	ASTANDER OESTE	ASTANDER ESTE
Muelle			
Usos	Cruceros y otros usos	Mercancías RORO Contenedores Barcos auxiliares	Cruceros
Longitud de muelle	130/45 m	177 m	162 m
Calado	6/4 m	5 m	4 m

11.1.4. Otras instalaciones portuarias

Además el puerto de Santander también da cabida a otras infraestructuras portuarias no comerciales pero con un uso y valor muy importante para diferentes sectores económicos y sociales de nuestro entorno como son el sector pesquero, la náutica deportiva y las empresas logísticas e industriales locales.

Área pesquera

Dársena de Maliaño

El Puerto de Santander dispone de una dársena pesquera, con un muelle de reciente construcción, bodegas, lonja de importantes dimensiones, fábrica de hielo, nave de lavado y almacenamiento de cajas y zona de transferencia de residuos, que han elevado notablemente la calidad del servicio.

Actualmente el servicio de la lonja es gestionado directamente por la Autoridad Portuaria de Santander.



Muelle	Oeste	Norte	Este (antedársena)
Usos	Pesca	Pesca	Embarcaciones del servicio, de vigilancia fiscal y pesqueros
Superficie total	23.287 m ²	27.897 m ²	1.195 m ²
Longitud de muelle	313 m	293 m	201 m
Calado	5,3 m	5 m	5 m
Instalaciones	Lonja y casetas para industrias de pesca Fábrica de hielo para suministro	Preparación y envase de pescado y reparación y secadero de redes	

11 | Mapa Técnico del Puerto

MEMORIA ANUAL 2014 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER

Dársenas deportivas

El puerto de Santander cuenta además con 3 marinas deportivas con una oferta de más de 1.300 amarres que conforman un sector náutico pesquero de gran relevancia en el municipio. Las principales infraestructuras dedicadas a la náutica deportiva son Dársena de Molnedo, Marina de Santander y Marina de Pedreña en la zona norte, este y oeste de la Bahía.



Marina de Santander



Puerto deportivo Puertochico

Áreas de actividades industriales y logísticas

Además de las superficies de manipulación y almacenamiento a pie de muelle el Puerto de Santander cuenta con una amplia oferta de suelo industrial y logístico.



Polígono industrial Actimarsa



Ciudad del Transportista



Zona de Actividades logísticas