

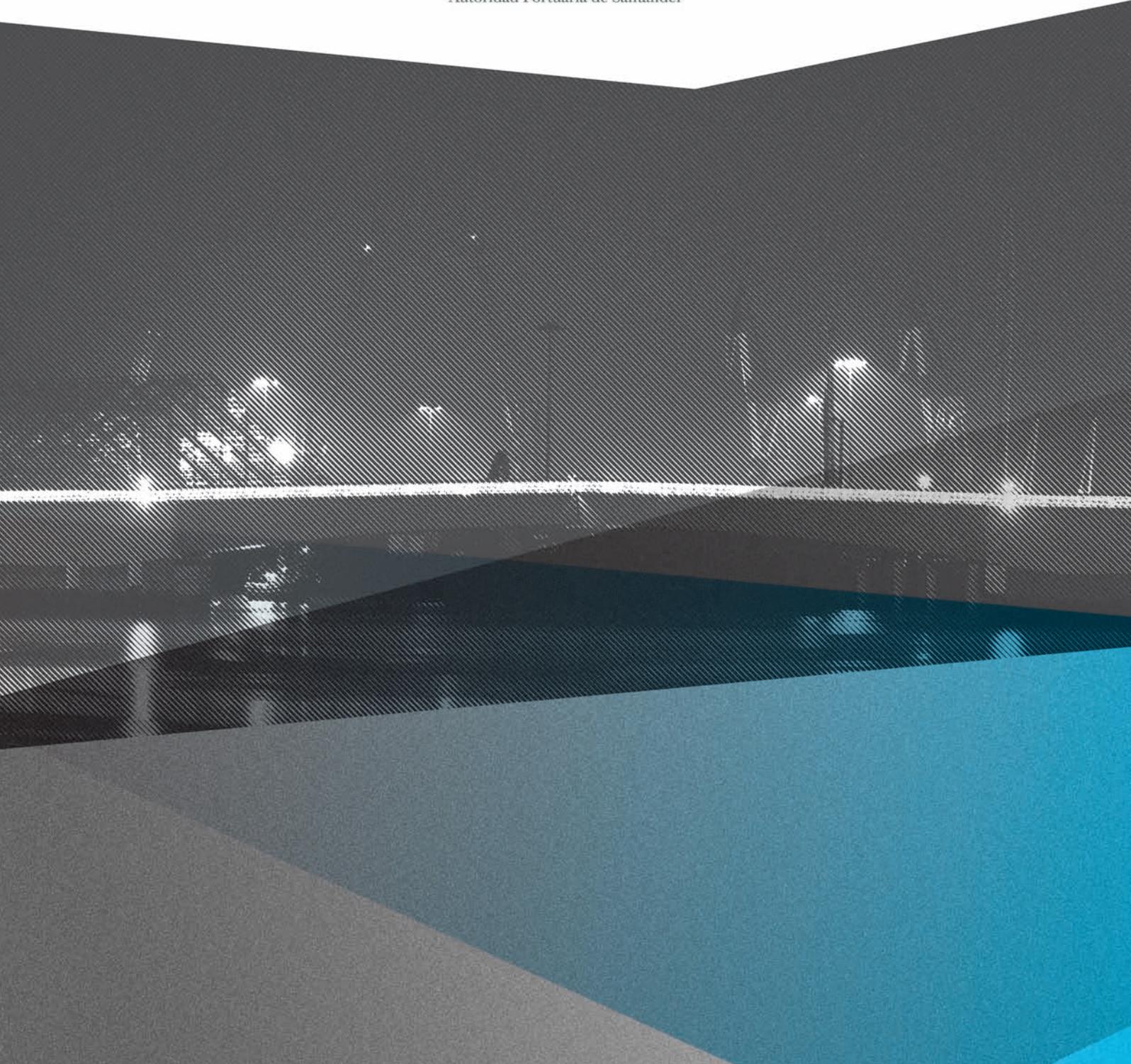
2009  
MEMORIA ANUAL



**Puerto de Santander**



Autoridad Portuaria de Santander



---

# ÍNDICE

---

01. Mensaje del Presidente	4
02. Consejo de Administración	6
03. Informe del Director	12
04. Evolución del Tráfico	17
05. Ejercicio Económico y Financiero 2009	27
06. Gestión Estratégica, Táctica y Operativa	29
07. Gestión Cultural	55
08. Puerto-Ciudad	84
09. Expansión Comercial	86
10. Mapa Técnico del Puerto	92





# 01

MENSAJE DEL PRESIDENTE



Puerto de Santander



Autoridad Portuaria de Santander



El año 2009 ha sido uno de los más intensos en la historia del Puerto de Santander.

En estos doce meses hemos sentado las bases sobre las que se construirá el futuro del Puerto y sobre las que seguiremos contribuyendo al desarrollo económico de Cantabria.

Con mucho esfuerzo y dedicación, hemos conseguido generar una inversión de más de 100 millones de euros en infraestructuras que nos harán más competitivos en los próximos años.

Por otra parte, el establecimiento de una estrategia comercial basada en el trabajo conjunto con el tejido empresarial nos ha permitido incrementar un 16% nuestra cartera de clientes.

Santander ha logrado ser uno de los puertos que mejor se ha comportado ante la crisis económica internacional, implantando proyectos de gran envergadura en el momento en el que más necesario es generar confianza.

En el año 2009 nos hemos convertido en el puerto líder en las conexiones con Inglaterra. Las cinco escalas semanales con las que contamos hacen que seamos puerto clave a nivel internacional en el tráfico de pasajeros y vehículos. Además, las cuatro conexiones con Bélgica para tráfico RORO nos ha consolidado en un mercado europeo de alto valor añadido.

La captación para Santander del Centro Internacional de Tecnología y Administración Portuaria, avalado y respaldado por el Ministerio de Fomento, ha sido otro de los grandes logros del 2009. La importancia de este proyecto radica en que convertirá a Cantabria y al Puerto de Santander en un referente internacional en la gestión portuaria y en la generación de capital humano. Con el CITAP, Santander será la cantera internacional de los mejores gestores portuarios del siglo XXI.

Finalmente, durante 2009 realizamos un trabajo de negociación y planificación que permitirá acometer el proyecto más transformador de la historia reciente de la ciudad de Santander. El acuerdo para el desarrollo del frente marítimo portuario ha sido posible gracias a nuestra voluntad y determinación como institución.

Todos sabemos que 2009 ha sido un año difícil. Pero es en estas situaciones donde se aprenden las lecciones más útiles para el futuro. Y es también en estos momentos donde las instituciones y los responsables públicos tenemos que estar a la altura de las circunstancias. En el Puerto de Santander sabemos que la mejor receta en los tiempos difíciles es el trabajo serio.

**Christian Manrique Valdor**  
Presidente de la Autoridad Portuaria de Santander

# 02

CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN



Puerto de Santander



Autoridad Portuaria de Santander

## MIEMBROS DEL CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN



**PRESIDENTE DEL CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN**  
**D. Christian Manrique Valdor**  
*Presidente de la Autoridad Portuaria de Santander*

## VOCALES NATOS DEL CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN



**VOCAL NATO DEL CONSEJO**  
**D. Javier de la Riva Fernández**  
*Director de la Autoridad Portuaria de Santander*



**VOCAL NATO DEL CONSEJO**  
**D. Francisco López-Dóriga Sainz-Trápaga**  
*Capitán Marítimo*

## VOCALES DEL CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN REPRESENTANTES DE LA COMUNIDAD AUTÓNOMA DE CANTABRIA



**VICE-PRESIDENTE DEL CONSEJO**  
**Sr. D. Juan José Sota Verdión**  
*Consejero de Industria y Desarrollo Tecnológico  
del Gobierno de Cantabria*



**Sr. D. José María Mazón Ramos**  
*Consejero de Obras Públicas y Vivienda  
del Gobierno de Cantabria*



**Sr. D. Marín Sánchez González**  
*Director General de Transportes y Comunicaciones  
del Gobierno de Cantabria*



**Sr. D. Fernando Torrontegui Mirones**  
*Director General de Pesca y Alimentación  
del Gobierno de Cantabria*



**D. Miguel Ángel Pesquera González**  
*Representante de la Comunidad  
Autónoma de Cantabria*

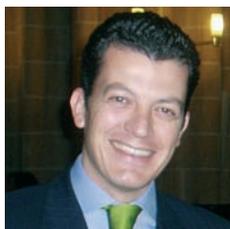


**D. Rafael de la Sierra González**  
*Representante de la Comunidad  
Autónoma de Cantabria*



**D. Jesús Cabezón Alonso**  
*Representante de la Comunidad  
Autónoma de Cantabria*

## REPRESENTANTES DE LA ADMINISTRACIÓN GENERAL DEL ESTADO



**D. Diego José Loma-Osorio Lerena**  
*Abogado del Estado  
Jefe del Servicio Jurídico del Estado en Cantabria*



**D. Javier Gesé Aperte**  
*Puertos del Estado  
Subdirector de Planificación de Puertos del Estado*



**D. Rafael Puente Pinedo**  
*Director Provincial del Instituto Social de la Marina*



**D. Ignacio Merino López**  
*Representante de la Administración General del Estado*

## REPRESENTANTES DE LOS MUNICIPIOS



**D. César Díaz Maza**  
*Representante del Ayuntamiento de Santander*



**D. Carlos González Gómez**  
*Representante del Ayuntamiento de Camargo*

## REPRESENTANTE DE LA CÁMARA OFICIAL DE COMERCIO, INDUSTRIA Y NAVEGACIÓN DE CANTABRIA



**D. Modesto Piñeiro García-Lago**  
*Presidente de la Cámara de Comercio, Industria  
y Navegación de Cantabria*

## REPRESENTANTES DE LAS ORGANIZACIONES SINDICALES



**D. Antonio Toca Corino**  
*Unión General de Trabajadores*



**D. Fernando Solar Galindo**  
*Comisiones Obreras*

## REPRESENTANTES DE ORGANIZACIONES EMPRESARIALES



**D. José Manuel Manrique Abascal**  
*Representante de la Asociación de Consignatarios  
y Estibadores de Buques*

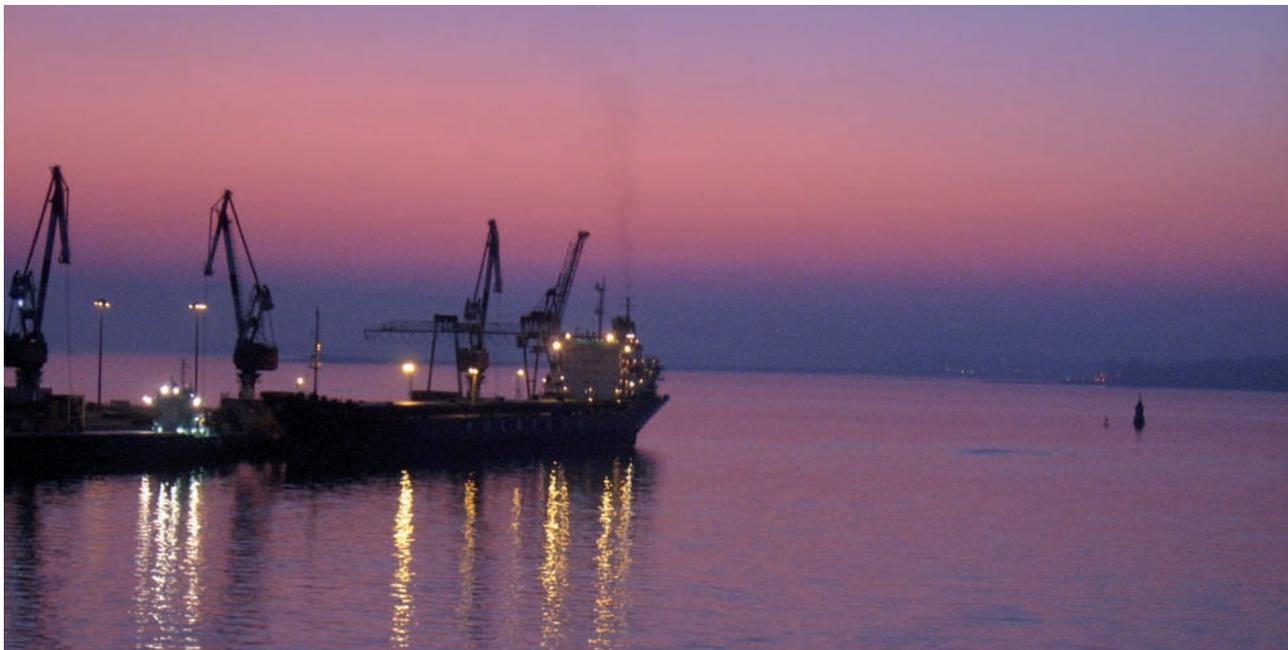


**D. Julio Cabrero Carral**  
*Representante de la Confederación de Organizaciones  
Empresariales y PYME de Cantabria*

## SECRETARIO DEL CONSEJO



**D. Francisco Javier Álvarez García**



### PRINCIPALES ACUERDOS ADOPTADOS POR EL CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER EN 2009

#### Consejo de Administración 18 de febrero de 2009

- Autorización para la firma de un convenio de colaboración con la Agencia Estatal de Administración Tributaria para la recaudación en vía ejecutiva de los recursos de naturaleza jurídica.
- Autorización para la firma de un convenio de colaboración con la Guardia Civil para la utilización del Dominio Público Portuario (Edificio Modular para la Seguridad).
- Aprobación económica del pliego de bases y del pliego de condiciones administrativas del proyecto de Ampliación del Vial Norte de Raos y urbanización de la parcela 7.3.1.
- Otorgamiento de concesión administrativa al Ayuntamiento de Santoña al objeto de establecer en el edificio del Faro del Pescador un espacio expositivo público con temas vinculados a faros y a la cultura marinera.

#### Consejo de Administración 29 de abril de 2009

- Nombramiento de Vicepresidente de la Autoridad Portuaria de Santander.
- Aprobación económica del pliego de bases y del pliego de condiciones administrativas del proyecto Muelle 9 de Raos.
- Adjudicación del contrato de servicio de limpieza de superficie terrestre y lámina de agua del Puerto de Santander.
- Adjudicación del contrato de las obras del proyecto Ampliación del Vial Norte de Raos y urbanización de la parcela 7.3.1.
- Aprobación de modificaciones en el procedimiento de control del tráfico marítimo en aguas del Puerto de Santander.

### Consejo de Administración 30 de junio de 2009

- Autorización del Sr. Presidente para la firma de convenios de colaboración con la Agencia Estatal de la Administración Tributaria, la Sociedad Estatal de Salvamento Marítimo y la Guardia Civil para la utilización del Dominio Público Portuario (Pantalán para embarcaciones oficiales en Margen Norte).
- Aprobación económica, del pliego de bases y del pliego de condiciones administrativas del proyecto de Reordenación de Viales en el entorno de la ZAL.
- Propuesta de modificación de la delimitación de la zona de practica del Puerto de Santander.
- Aprobación de Manuales de Servicio para incrementar la calidad de los servicios portuarios en las Terminales de Manipulación de Mercancías y Estaciones Marítimas.

### Consejo de Administración 4 de noviembre de 2009

- Adjudicación de las obras de Reorganización de Viales en el entorno de la ZAL.
- Otorgamiento de concesión a E.ON Distribución, S.L., de unos 1.382,09 m<sup>2</sup> de ocupación de subsuelo y suelo, como resultado de unificar las distintas autorizaciones de canalizaciones y un centro de transformación dentro de la zona de servicio del Puerto, de las que es titular de forma provisional.
- Modificación de las normas reguladoras del censo de suministradores de combustible y aceites a buques del Puerto de Santander y de las normas para el suministro de combustible y aceites a buques mercantes, pesqueros, embarcaciones oficiales, deportivas y de recreo, grúas, automóviles y equipos móviles terrestres en el Puerto de Santander.

---

### Consejo de Administración 16 de septiembre de 2009

- Aprobación económica del pliego de bases y aprobación del pliego de condiciones y pliego de prescripciones técnicas de las obras de dragado y mantenimiento en los puertos de Avilés y Santander. Años 2010-2014.
- Otorgamiento a Ángel Yllera, S.A. de una concesión de unos 7.075 m<sup>2</sup> para la ocupación de una parcela en la zona de Wissocq del Puerto de Santander con destino a la construcción de almacenes, taller y oficinas, en el Polígono de Parayas dentro de la manzana delimitada por la Avenida de Parayas, calle Río Nansa, calle Peña Prieta y calle Río Miera.

### Consejo de Administración 16 de diciembre de 2009

- Aprobación de normas complementarias de las reguladoras del Servicio de Atraque en los muelles comerciales del Puerto de Santander.
- Adjudicación del contrato de dragado y mantenimiento en los Puertos de Avilés y Santander. Años 2010-2014.

# 03

INFORME DEL DIRECTOR



Puerto de Santander



Autoridad Portuaria de Santander

## INFORME DEL DIRECTOR



El año 2009 ha sido un año muy difícil para los puertos de todo el mundo, como consecuencia de la recesión económica que ha seguido a la crisis financiera mundial de 2008.

La demanda de servicios portuarios, que es una demanda derivada de la actividad econó-

mica, se contrajo notablemente durante todo el año 2009. Como consecuencia de ello, los puertos europeos han experimentado una disminución media de sus tráficos superior al 10%, que en el caso de los puertos españoles llegó al 12,90%. Por su parte, los puertos de la fachada cantábrica han experimentado en 2009 caídas superiores a la media del conjunto de los puertos españoles, como consecuencia del mayor peso que tienen los graneles sólidos en el conjunto de sus tráficos, siendo este componente del tráfico el que ha tenido peor comportamiento en todos ellos.

En este entorno de caídas generalizadas, el Puerto de Santander ha experimentado en 2009 una disminución de su tráfico del 18,52%, similar a la que ha tenido el Puerto de Bilbao (18,32%) e inferior a la registrada en el resto de los puertos del Cantábrico. Tras dos primeros meses de baja actividad, el resto del año se produjeron notables fluctuaciones en el tráfico portuario, que alcanzó los valores máximos mensuales en marzo y en diciembre, siendo éste el único mes del año en el que se superaron las 500.000 toneladas mensuales y se experimentó una cierta mejoría en el comportamiento del tráfico.

El tráfico de graneles líquidos, pese a su modesta participación en el conjunto del tráfico del Puerto, tuvo un buen comportamiento a lo largo del año 2009, llegando a la cifra de 395.585 toneladas que, con respecto al ejercicio anterior, supusieron un incremento del 15,7%. La razón fundamental de este buen comportamiento ha sido la reanudación de las exportaciones de bioetanol, que se incrementaron en más del 197% con respecto al ejercicio 2008, al reiniciarse la fabricación de este biocombustible en la factoría de Babilafuente (Salamanca), que efectúa sus exportaciones a través de las instalaciones del Puerto de Santander.

Los graneles sólidos han sido el tráfico que ha experimentado el peor comportamiento en 2009, alcanzándose un total de 2.919.749 toneladas, al moverse 812.717 toneladas menos que en el año 2008. Ello ha supuesto una disminución porcentual del 21,77%, en línea con la media del conjunto de los puertos españoles, que ha sido del 21,78%. Los graneles minerales, principalmente el manganeso, el carbón y los abonos, forman el grueso de la disminución de este componente, que no llegó a ser compensada con el buen comportamiento de los graneles agroalimentarios, que alcanzaron su récord histórico en 2009, con 1.073.078 toneladas.

En línea con la importante caída del consumo experimentada en el año 2009 y con la evolución de este tráfico en el resto de los puertos españoles, la mercancía general se redujo un 18,9% alcanzando 1.106.897 toneladas, cifra inferior en 257.826 toneladas al volumen de mercancía general movido en 2008. El fuerte descenso de las ventas de automóviles experimentado en el primer semestre, así como la notable contracción de las importaciones de papel han sido las causas más destacadas de esta disminución.

Las tasas y tarifas devengadas en el ejercicio 2009 por la prestación de los servicios portuarios a los tráficos arriba descritos han supuesto un importe neto de la cifra de negocio que ascendió a la cifra de 20.249.692,88€, mientras que los gastos de explotación (recursos humanos y otros gastos de explotación) supusieron 16.350.691,46€. En aplicación de varias sentencias del Tribunal Constitucional relativas a la liquidación de tarifas portuarias anteriores a la entrada en vigor de la Ley 48/2003 ha sido necesario efectuar provisiones por importe de 11.362.923,54€, que cubran los importes reclamados en los distintos litigios y los intereses de demora correspondientes. Como consecuencia de todo ello, el ejercicio 2009 se ha cerrado con un resultado negativo de 13.530.796,72€.

A finales del año 2009 la compañía Brittany Ferries, que viene manteniendo un enlace marítimo entre Santander y el Reino Unido desde hace más de treinta años, anunció la apertura de un nuevo servicio de pasaje y carga entre el Puerto de Santander y el Puerto de Portsmouth, con una frecuencia de dos escalas semanales. Se consolida y refuerza así la conexión entre el Puerto de Santander y



el Reino Unido, que viene canalizando desde 1978 un importante flujo de pasaje y carga, ya tradicional en este Puerto. A partir de mediados de marzo de 2010, esta compañía efectuará cinco escalas semanales admitiendo pasaje y carga entre Santander y los puertos británicos de Plymouth, Portsmouth y Poole, incrementando de manera notable el servicio que prestaba hasta finales de 2007 con dos escalas semanales.

En el mes de septiembre se inauguró el nuevo servicio regular para carga rodada (Short Sea Shipping) entre los puertos de Santander y Zeebrugge, con una frecuencia semanal de tres escalas, admitiendo toda clase de carga rodada, cargas voluminosas y automóviles.

El tráfico de automóviles, demás vehículos a motor y maquinaria se ha venido desarrollando en el Puerto de Santander desde finales de la década de los ochenta del pasado siglo XX. A lo largo de todos estos años la comunidad portuaria ha realizado un notable esfuerzo de especialización para alcanzar un alto nivel de calidad y eficiencia en la prestación de los servicios al automóvil. Santander fue el primer puerto que consiguió el sello de calidad ANFAC/Puertos del Estado y ha alcanzado general reconocimiento nacional e internacional como centro distribuidor de automóviles.

En el año 2009 este buen hacer del Puerto se ha visto recompensado, al ser el puerto español que ha conseguido el primer puesto en la valoración de los servicios logísticos en los puertos que lleva a cabo ANFAC anualmente.

Dentro del objetivo de mejora continua de los servicios portuarios en el Puerto de Santander debe reseñarse la inauguración el 16 de marzo de 2009 de las nuevas instalaciones del Centro de Coordinación de Servicios, cuyos equipos han sido íntegramente renovados, dotándolos de las tecnologías más avanzadas. A lo largo del año se ha completado la implantación del Procedimiento de Control del tráfico marítimo en aguas del Puerto de Santander, para la ordenación y control de los tráficos portuarios marítimos y terrestres así como para la coordinación y control de las operaciones asociadas a los servicios portuarios básicos, comerciales y otras actividades. Se ha conseguido así una mejora notable de las condiciones de seguridad de la navegación en las aguas del Puerto.

El día 1 de julio fue inaugurado y puesto en servicio el nuevo puente levadizo que conecta las zonas portuarias de Raos y Maliaño, suprimiendo las molestias y riesgos que suponían para la populosa zona urbana de Castilla-Hermida la circulación de camiones y composiciones ferroviarias generada por la actividad de los muelles de Maliaño, Margen Norte y las instalaciones de la Estación Marítima.

También se iniciaron las de obras de reordenación viaria del Espigón Norte de Raos, para adecuar la red arterial del Puerto a la situación creada por la entrada en servicio del nuevo puente que, entre otras actuaciones, comprenden el establecimiento de una sección de cuatro carriles entre el puente y el control de Raos Oeste, la incorporación de la calle Peña Prieta al recinto portuario, así como dotar de doble sentido de circulación al vial que discurre entre la zona de Wissocq y el Control de Raos Oeste.

A mediados de noviembre finalizaron las obras y fue puesta en servicio la nueva instalación para carga rodada construida en el Muelle 8 de Raos, consistente en dos rampas RORO de elevada capacidad de carga y amplias dimensiones, que ha supuesto una mejora sustancial en las instalaciones dedicadas a este tipo de tráfico en el Puerto de Santander. Todo ello dentro del objetivo de dotar al puerto de las instalaciones requeridas por los servicios de Short Sea Shipping y Autopistas del Mar y de continuar fomentando el desarrollo de la carga rodada en el Puerto de Santander, nicho de mercado en el que los operadores y trabajadores del Puerto han conseguido una alta especialización.



En el mes de julio de 2009 se inició la tramitación ambiental del Plan Director de Infraestructuras del Puerto de Santander, conforme a lo dispuesto en la Ley 9/2006, de 29 de abril, sobre evaluación de los efectos de determinados planes y programas en el medio ambiente. Se definen en el Plan Director las necesidades de infraestructuras portuarias para los próximos 10 años, que incluyen el proyecto Raos Sur que incrementará la superficie actual del puerto en cerca de 900.000 m<sup>2</sup>, así como la mejora de los calados del canal de navegación. También recoge el plan la remodelación de las instalaciones para el tráfico de pasaje de los muelles de Albareda y Anaos, dentro del desarrollo de la remodelación del frente marítimo, junto con el resto de las actuaciones portuarias asociadas a este proyecto trascendental en la relación entre el Puerto y la ciudad de Santander.

Los días 14 y 20 de octubre se presentaron, en Madrid y en la localidad castellana de Peñafiel respectivamente, los servicios del Puerto de Santander. Fueron dos presentaciones dirigidas a dar a conocer las posibilidades de nuestro puerto para las empresas del centro de España y del área de Castilla-León, que constituyen los principales centros de generación de tráfico en el hinterland del Puerto de Santander. En ambas presentaciones se contó con una gran concurrencia de empresas interesadas a las que se informó

acerca de los servicios del Puerto de Santander, sus posibilidades logísticas y sus planes de futuro, contando con la presencia y apoyo de todos los agentes y operadores de la Comunidad Portuaria.

En los días 1, 2 y 3 de mayo las aguas del Puerto de Santander acogieron el campo de regatas del Campeonato Mundial de J80, organizado por el Real Club Marítimo de Santander con la colaboración, entre otros, de la Autoridad Portuaria. Fue un brillante éxito deportivo y de organización, que mostró las magníficas condiciones de Santander y su puerto para la realización de actividades relacionadas con la flota deportiva y de recreo. Además de este evento tan destacado se celebraron en las aguas de la bahía y en el Abra del Sardinero numerosas regatas, organizadas por los distintos clubes y asociaciones relacionadas con la actividad náutica recreativa.

El programa de actividades docentes del *Aula del Mar Rector Jordá*, desarrollado conjuntamente con la Universidad de Cantabria, la Universidad Internacional Menéndez Pelayo y el organismo público Puertos del Estado, ha mantenido una intensa actividad durante 2009. Entre las distintas actividades formativas realizadas merecen citarse el X Curso Iberoamericano de Tecnología, Operaciones y



Gestión ambiental en los puertos, en el que han participado, al igual que en ediciones anteriores, profesionales iberoamericanos procedentes del sector portuario de distintos países de ese continente, así como el Master Oficial en Ingeniería de Puertos y Costas, titulación que expide la Universidad de Cantabria.

Además dentro del Programa del *Aula de Mar Rector Jordá* se organizaron los siguientes seminarios y encuentros:

- Intermodalidad Marítima y Logística Portuaria.
- IALA-AISM Seminar on Heritage Issues of Introducing New Technologies in AIDS to Navigation.
- Ferroportuaria 2009.
- III Jornadas de Innovación en el Cluster Portuario.

Al igual que en el año 2008, la actividad del *Aula del Mar* se trasladó al continente americano, organizando en Cartagena de Indias el VII Curso Internacional de Relaciones Puerto/Ciudad que tuvo por objeto la Ciudad Portuaria: Globalización y Desarrollo Sostenible. Se contó con la colaboración de la Agencia Española de Cooperación Internacional para el Desarrollo (AECIA), de RETE, de la Universidad de Cantabria, de la Universidad Internacional Menéndez Pelayo, Puertos del Estado y la Comisión Interamericana de Puertos de la OEA.

Como ya viene siendo tradicional, la Autoridad Portuaria de Santander ha intervenido en la organización de numerosas actividades culturales, recreativas y deportivas, en unos casos directamente y en otros en colaboración con varias entidades públicas y privadas. Merecen destacarse las exposiciones celebradas en el Palacete del Embarcadero y en el Centro de Arte de Cabo Mayor, ambas salas propiedad de la Autoridad Portuaria, así como el patrocinio de uno de los conciertos del Ciclo Sinfónico del LVIII Festival Internacional de Santander.

A lo largo de los apartados siguientes de esta Memoria se informa con detalle de la actividad portuaria, de las estadísticas del tráfico y de los resultados económicos de la explotación del Puerto durante el ejercicio 2009, así como de las diversas actividades desarrolladas por la Autoridad Portuaria.

Como conclusión de este informe se debe expresar el agradecimiento a todas las personas que, tanto desde dentro como desde fuera de la Autoridad Portuaria, han colaborado con su esfuerzo y profesionalidad para que el Puerto de Santander haya continuado contribuyendo al desarrollo y a la actividad económica de nuestra región y del resto de España, a lo largo de un año tan difícil como ha sido 2009.

**Javier de la Riva Fernández**  
Director de la Autoridad Portuaria de Santander

# 04

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO



Puerto de Santander



Autoridad Portuaria de Santander

## EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

### APUNTES SOBRE EL TRÁFICO

El tráfico total en el año 2009, incluido transbordo, pesca y avituallamiento, ha sido de 4.486.275 toneladas, 1.019.757 menos que en el año anterior, es decir, se ha producido una caída del 18,5% del tráfico total.

(en toneladas)	2009	2008	Variación (T.)	Variación (%)
TRÁFICO TOTAL	4.486.275	5.506.032	-1.019.757	-18,5%



Se han reducido en un 21,77% respecto del año anterior, (en cifras absolutas 812.717 toneladas menos), lo que se comprende con la reducción del tráfico de manganeso, carbón y abonos.

Sin embargo, estos datos negativos se contrarrestan en parte con el incremento de algunos tráficos, como son cereales y piensos, que aumentan en un 63 y un 79%, respectivamente.

#### 4.1.2 Graneles líquidos

La incidencia de este epígrafe sobre el total del tráfico es del 8,95%, y ha alcanzado la cifra de 395.585 toneladas, lo que significa un incremento del 15,78% respecto al año 2008. Se ha incrementado el tráfico de bioetanol y los productos químicos en un 197% en el primer caso y un 20 en el segundo. Sin embargo se han reducido los productos petrolíferos. No hubo tráfico de melazas este año.

#### 4.1.3 Mercancía general

La mercancía general, con 1.106.897 toneladas supuso el 25,03% del total de mercancías en el periodo. Este tráfico se ha reducido en 257.826 toneladas (un 18,9% respecto al año anterior).

Hay una importante reducción en el tráfico de papel, lo que ha supuesto una reducción de 126.364 toneladas. También se ha reducido en 80.442 toneladas, el tráfico de automóviles y sus piezas, debido al descenso de las ventas al comienzo del año, pero este tráfico ha ido recuperándose a lo largo del año.

Se incrementaron, el alambón, y también el epígrafe genérico de resto de mercancía general, donde se refleja principalmente la mercancía que mueven los ferries en su carga acompañada.

### 4.1 TRÁFICO SEGÚN FORMA DE PRESENTACIÓN

(en toneladas)	2009	2008	Variación (T.)	Variación (%)
Graneles líquidos	395.585	341.656	53.929	15,8%
Graneles sólidos	2.919.749	3.732.466	-812.717	-21,8%
Mercancía general	1.106.897	1.364.723	-257.826	-18,9%
<b>TOTAL</b>	<b>4.422.231</b>	<b>5.438.845</b>	<b>-1.016.614</b>	<b>-18,7%</b>

A continuación se analiza el tráfico registrado bajo estas tres formas de presentación de la mercancía.

#### 4.1.1 Graneles sólidos

Este grupo de mercancías representa en este periodo el 66,02% del tráfico generado en el Puerto en el período analizado, con 2.919.749 toneladas.



#### 4.1.4 Ferries (RORO y pasaje)

Relacionado con el tráfico RORO, destaca el tráfico de pasajeros y mercancías a través de las dos líneas regulares de ferry, con los buques que prestan servicio a las mismas:

- **Pont-Aven o Bretagne**, de la histórica línea de pasajeros y mercancías con el Puerto de Plymouth y Portsmouth.
- **Cotentin**, línea Short Sea Shipping con el Puerto de Poole, con tráfico de mercancías en camiones, y pasajeros-conductores, que incrementó su número de escalas a 2 semanales en octubre de 2009.

	2009	2008	Variación	Variación (%)
Pasajeros	154.869	165.176	-10.307	-6,2%
Turismos (unidades)	47.463	44.283	3.180	7,2%
Mercancía (toneladas)	303.655	300.409	3.246	1,1%

El número de escalas de cada uno de los ferries así como el número de toneladas movidas por cada uno de ellos es la siguiente:

- N° de escalas del Pont-Aven: 69 escalas, con un total de 62.592 toneladas de mercancía.

- N° de escalas del Bretagne: 6 escalas, con un total de 2.615 toneladas de mercancía.

- N° de escalas del Cotentin: 53 escalas, con un total de 238.448 toneladas de mercancía.

El número de pasajeros transportados en dichos ferries, que representan el 94% del total de pasajeros del Puerto, se ha reducido en un 6,2%, lo que se debe a la caída en un 70,7% del número de pasajeros que hacen tránsito, a los que denominamos en el Puerto, *minicruceiros*.

#### 4.1.5 Cruceros

Los pasajeros en régimen de crucero turístico alcanzaron la cifra de 9.654, lo que representa tan solo el 6% del tráfico total de pasajeros.

El Puerto de Santander ha sido un puerto de escala para 8 buques de crucero en el año 2008, al igual que en el 2009. Sin embargo el número de pasajeros en 2009 superó en más del doble los del año anterior.



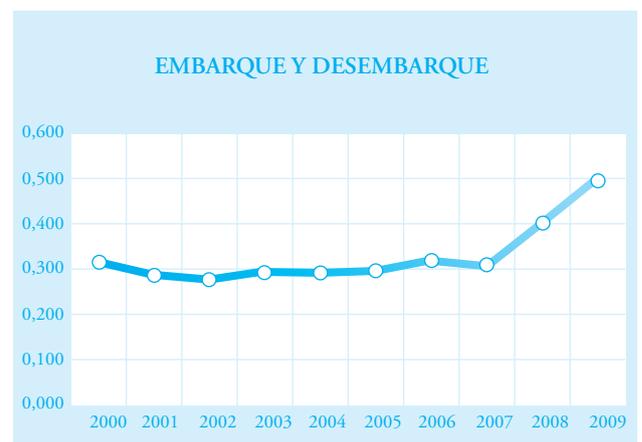


#### 4.2 TRÁFICO SEGÚN EL TIPO DE OPERACIÓN

El Puerto de Santander es, tradicionalmente, un puerto de desembarque (en el 2009 representó un 67% del tráfico total).

El gráfico que sigue se ha elaborado utilizando el *ratio* toneladas embarcadas/toneladas desembarcadas, y evidencia que el embarque incrementa su relevancia respecto al desembarque desde el año 2002, aunque de una forma más acusada en los últimos 2 años.

(en toneladas)	2009	2008	Variación (T.)	Variación (%)
Desembarque	2.974.308	3.881.561	-907.253	-23,37
Embarque	1.447.923	1.557.284	-109.361	-7,02
<b>TOTAL</b>	<b>4.422.231</b>	<b>5.438.845</b>	<b>-1.016.614</b>	<b>-18,69</b>



# EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

# 04

## 4.3 TRÁFICO SEGÚN ORIGEN Y DESTINO

### 4.3.1 Cabotaje

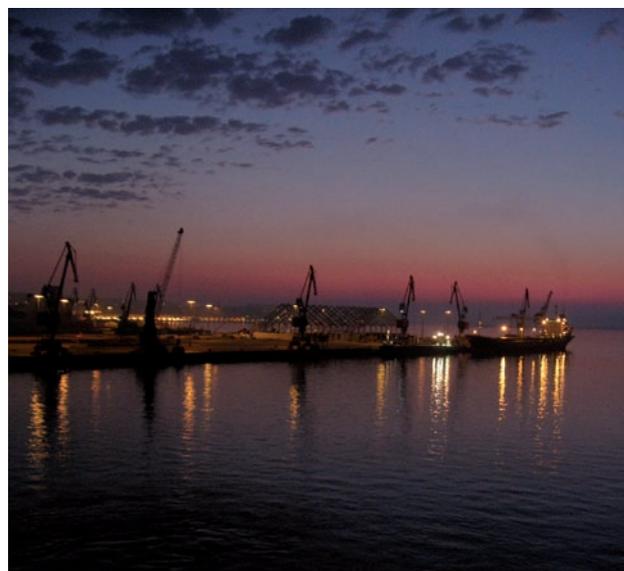
El tráfico con origen y destino en puertos españoles, ha representado solamente el 2% del tráfico total del 2009:

(en toneladas)	2009	2008	Variación (T.)	Variación (%)
<b>TOTAL</b>	<b>87.095</b>	255.461	-168.366	-65,9

### 4.3.2 Comercio Exterior

En cambio el tráfico con origen y destino en puertos extranjeros alcanzó la cifra de 4.335.136 toneladas, el 98% restante. Aunque es más relevante la importación al representar el 66,3% del tráfico total.

(en toneladas)	2009	2008	Variación (T.)	Variación (%)
Importación (desembarque)	2.932.637	3.730.011	-797.374	-21,4
Exportación (embarque)	1.402.499	1.453.373	-50.874	-3,5
<b>TOTAL</b>	<b>4.335.136</b>	<b>5.183.384</b>	<b>-848.248</b>	<b>-16,4</b>



El Puerto de Santander ha intercambiado mercancías con 65 países del mundo.

En la Tabla I, se muestra el tráfico con los 12 países con los que España ha intercambiado más de 100.000 toneladas de mercancía, con su importancia relativa respecto al total del tráfico exterior. (Se han resaltado en azul los países de la Unión Europea)

**TABLA I: PAÍSES CON VOLUMEN SUPERIOR A 100.000 TONELADAS**

País	Embarque (T.)	Desembarque (T.)	TOTAL	S/Tr. Exter. (%)
Reino Unido	455.125	456.573	911.698	21,03%
Rusia	1.098	413.116	414.214	9,55%
Argentina	106.177	286.181	392.358	9,05%
Brasil	248.470	83.086	331.556	7,65%
Países Bajos	169.826	141.757	311.583	7,19%
Francia	48.007	153.779	201.786	4,65%
Finlandia	2.175	199.068	201.243	4,64%
Alemania	70.675	127.523	198.198	4,57%
Bélgica	61.024	102.741	163.765	3,78%
Polonia	12.622	118.204	130.826	3,02%
EE.UU.	12.664	106.630	119.294	2,75%
Canadá	0	100.990	100.990	2,33%
<b>TOTAL</b>			<b>3.477.511</b>	<b>80,22%</b>



Solamente entre Reino Unido, Rusia, Argentina, Brasil y Países Bajos, se mueve más del 50% del tráfico exterior. Las mercancías intercambiadas con estos países son principalmente: carga rodada de los ferries, chatarra, cemento y coches con Reino Unido, carbón con Rusia, carbonato sódico y tortas de soja con Argentina y Brasil, y por último, bioetanol con Países Bajos.

En la Tabla II, se ha relacionado el tráfico con países de la Unión Europea por orden de importancia y su relación con el año 2008. El país con más intercambio de mercancías con Santander sigue siendo Reino Unido, el cual representa un 21% del tráfico exterior, y más de un 35% del tráfico con Europa. Cabe destacar que el tráfico con la U.E. se ha incrementado en un 3,14% en el 2009.

**TABLA II: UNIÓN EUROPEA**

País	2009	2008	Variación (%)
Reino Unido	911.698	756.404	20,53
Países Bajos	311.583	138.688	124,66
Francia	201.786	220.673	-8,56
Finlandia	201.243	346.914	-41,99
Alemania	198.198	211.389	-6,24
Bélgica	163.765	247.602	-33,86
Polonia	130.826	107.047	22,21
Irlanda	76.653	105.866	-27,59
Lituania	75.811	11.595	553,82
Dinamarca	73.530	27.060	171,73
Letonia	72.932	130.243	-44,00
Suecia	56.820	43.975	29,21
Rumanía	29.283	8.800	232,76
Grecia	20.428	36.570	-44,14
Italia	10.093	5.157	95,71
Bulgaria	5.432	0	-
Estonia	4.329	53.050	-91,84
Portugal	1.510	17.347	-91,30
Chipre	0	27	-100,00
<b>TOTAL</b>	<b>2.545.920</b>	<b>2.468.407</b>	<b>3,14</b>



## 4.4 TRÁFICO RORO

### 4.4.1 Tráfico RORO de Mercancías

La reducción del tráfico perteneciente a esta clasificación de mercancías, es debido al efecto negativo del papel y del automóvil.

En la siguiente tabla, se desglosa el tráfico RORO de cada Muelle del Servicio.

(en toneladas)	2009	2008	Variación (T.)	Variación (%)
Tráfico RORO	777.600	1.007.864	-230.264	-22,8%
Muelle Maliaño	196.248	321.039	-124.791	-38,9%
Muelle Raos	277.697	386.416	-108.719	-28,1%
Muelle Almirante	303.655	300.409	3.246	1,1%

Como dato positivo hay que resaltar el ligero, pero constante crecimiento de la mercancía movida en el Muelle de Almirante, en el que atracan los buques que prestan servicios regulares de pasajeros y mercancías con el Reino Unido y que se analizará más detalladamente en el epígrafe: *Tráfico de los Ferries (RORO y pasaje)*.

El tráfico rodante en Raos procede, fundamentalmente, de los automóviles, al representar el 75%. El resto de tráfico RORO en Raos se refiere a maquinaria y al transporte intermodal en plataformas y camiones.

A continuación se van a analizar por separado las unidades de automóviles, y sus marcas, así como las unidades de mercancía transportada en plataformas o camiones y su comparativa con el año anterior.



## 4.4.2 Tráfico RORO de Automóviles

En el Puerto de Santander se han movido 178.548 automóviles nuevos en 2009, frente a los 218.491 que se movieron en el año 2008, pero frente a los 315.507 que se movieron en el 2007, lo que supone una importante caída de este tráfico en estos 2 años. Sin embargo, hay

una tendencia a la recuperación durante el ejercicio 2009, especialmente en el último cuatrimestre.

En la Tabla III, se observa la variación que cada marca ha experimentado respecto del año anterior. Se han ordenado por volumen de tráfico.

**TABLA III**

Marcas	2009	2008	Variación (%)
Renault	66.541	51.790	28
Volkswagen	66.240	58.413	13
Nissan	22.836	35.050	-35
Honda	6.376	18.682	-66
BMW-MINI	5.617	14.400	21
Opel	3.241	7.024	-54
Mercedes Benz	2.658	5.852	-55
Otras marcas	1.895	2.621	-28
Chrysler	1.080	10.053	-89
Mitsubishi	1.063	1.371	-22
Citroen - Peugeot	537	895	-40
Ford	391	112	249
Volvo	51	12	325
Toyota	21	24.220	-100
Tata	1	2.312	-100



## 4.5 TRÁFICO INTERMODAL DE PLATAFORMAS Y CAMIONES

En la segunda mitad del año 2009, comenzó a funcionar un servicio regular de carga rodada con Bélgica, que ha conseguido un movimiento en este periodo de 700 trailers o plataformas.

Una parte del tradicional tráfico de papel con Finlandia, viene efectuando desde el año 2008, un transporte intermodal en plataformas, y en el 2009 han sido 1.116 unidades de plataformas.

Por supuesto, hay que sumar el tráfico de los ferries con Reino Unido, que han transportado mercancía sobre un total de 11.388 unidades de camiones y plataformas.



## 4.6 TRÁFICO DE CONTENEDORES

	2009	2008	Variación	Variación (%)
Número TEUS	1.888	1.435	453	31,6
Toneladas	21.109	16.883	4.226	25,0

En la comparativa con el año 2008, se observa un dato positivo, debido a una ligera mejoría del tráfico de contenedores sobre plataformas, que sirven a la línea de la compañía UPM-KYMMENE, con un tráfico de carga rodada, principalmente de papel y pasta con Finlandia.

El resto de las unidades movidas en contenedor son de material IMCO.



## 4.7 TRÁFICO SEGÚN LOS MUELLES

Existe un claro protagonismo de los muelles del servicio frente a los muelles particulares, y de la tabla que sigue, se deduce que, el descenso del tráfico ha afectado en mayor medida a los muelles del servicio, que han sufrido una reducción del 25,7% de la mercancía movida respecto del año 2008.

(en toneladas)	2009	2008	Variación (T.)	Variación (%)
Muelles del servicio	3.322.264	4.471.242	-1.148.978	-25,7
Muelles particulares	1.099.967	967.603	132.364	13,7
<b>TOTAL</b>	<b>4.422.231</b>	<b>5.438.845</b>	<b>-1.016.614</b>	<b>-18,7</b>

Los muelles particulares, sin embargo, han incrementado su tráfico principalmente, gracias a las mejores cifras de los graneles líquidos, que se mueven en su totalidad en muelles particulares, aunque también se ha manipulado más chatarra a través del muelle particular de Global Steel Wire que en el ejercicio anterior.

Dentro de los muelles del servicio destacan los muelles del complejo portuario de Raos, donde se manipularon 2.583.196 toneladas, lo que representó el 58% del total movido en los muelles del servicio.

## 4.8 TRÁFICO DE MERCANCÍAS TRANSPORTADAS EN FERROCARRIL

Se observa que la reducción del tráfico en el 2009 ha afectado especialmente al operador ferroviario FEVE.

(en toneladas)	2009	2008	Variación (T.)	Variación (%)
RENFE	658.230	661.552	-3.322	-0,5
FEVE	322.630	373.105	-50.475	-13,5
<b>TOTAL</b>	<b>980.860</b>	<b>1.034.657</b>	<b>-53.797</b>	<b>-5,2</b>

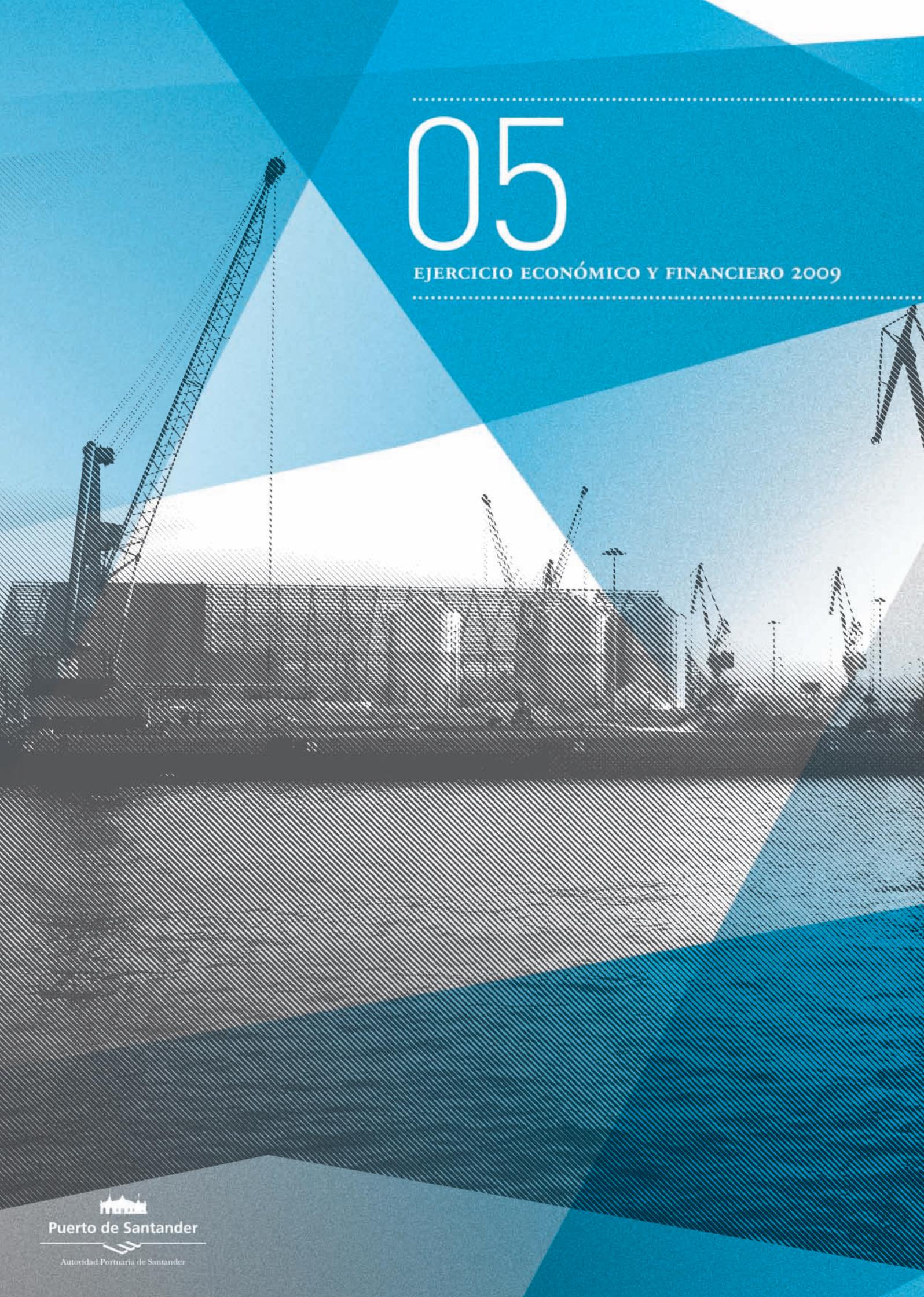
Por este medio de transporte se movió más del 22% de las toneladas que pasaron por el Puerto en el año 2009.

En el cuadro siguiente se desglosa la mercancía que hace uso del ferrocarril, teniendo en cuenta que FEVE mueve carbonato sódico de embarque y carbón de desembarque; el resto de mercancías las transporta RENFE.

Tráfico FF.CC.	Embarque	Desembarque	2009	2008	Var. (%)
Carbón	-	279.863	279.869	396.353	-29,39
Cereales	-	171.241	171.241	138.036	24,06
Cemento	198.627	-	198.627	279.770	-29,00
Automóviles y sus partes	43.833	856	44.689	56.553	-20,98
Carbonato sódico	104.873	-	104.873	99.600	5,29
Graneles líquidos	145.481	57	145.538	39.795	265,72
Productos químicos	-	34.724	34.724	23.841	45,65
Productos siderúrgicos	-	747	747	0	-
Mat. Móvil FF.CC.	-	552	552	150	268,00
<b>TOTAL</b>	<b>492.814</b>	<b>488.040</b>	<b>980.860</b>	<b>1.034.098</b>	<b>-5,20</b>

# 05

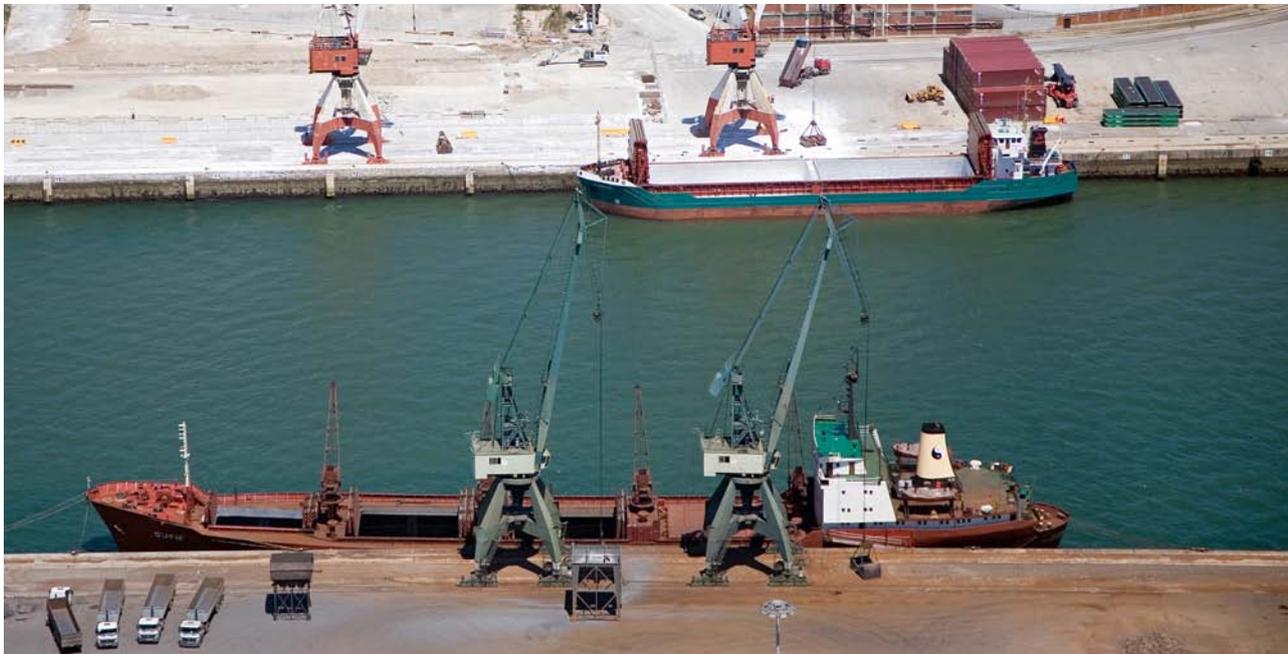
EJERCICIO ECONÓMICO Y FINANCIERO 2009



Puerto de Santander



Autoridad Portuaria de Santander



## 5.1 BALANCE DE SITUACIÓN

El balance de situación de la Autoridad Portuaria de Santander al 31 de diciembre de 2009 acumulaba un volumen de recursos de 346 millones de euros, tras haberse elevado 3,5 millones de euros en el propio ejercicio.

El activo no corriente, compuesto en su totalidad por el inmovilizado, es la masa patrimonial de mayor dimensión de la Autoridad Portuaria. Al cierre del 2009 se elevaba a 320 millones de euros, tras haber experimentado una disminución porcentual del 4,58%.

El activo corriente ha experimentado una disminución de 10 millones de euros durante el 2009, y representa el 8% del activo total.

Al cierre del pasado ejercicio los Fondos Propios ascendían a 294 millones de euros, correspondiendo 254 millones de euros al patrimonio, 54 millones de euros a reservas y 13,5 millones de euros a pérdidas del ejercicio.

En el transcurso del año los fondos propios han disminuido en 13 millones de euros. La financiación procedente de terceros y con plazo de vencimiento superior a un año tiene un saldo 31 de diciembre de 1.400.000 euros.

La Autoridad Portuaria de Santander recurre en mayor medida a la financiación externa a corto plazo. Mientras que en el año 2008 ascendía a 7,2 millones de euros, al finalizar el 2009 este saldo disminuyó a 5,6 millones de euros, debido principalmente a la disminución del saldo de la partida de acreedores y otras cuentas a pagar.

## 5.2 CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS

La Autoridad Portuaria de Santander ha cerrado el ejercicio económico de 2009 con una pérdida de explotación cerca de 11,5 millones de euros. El resultado del periodo incluyendo el resultado financiero arroja una pérdida de 13,5 millones de euros, debido al conflicto tarifario.

# 06

GESTIÓN ESTRATÉGICA, TÁCTICA Y OPERATIVA



Puerto de Santander



Autoridad Portuaria de Santander



## 6.1 INFRAESTRUCTURAS

### 6.1.1 Breve descripción de las obras más importantes

#### Infraestructura para buques RORO en el Muelle 8 de Raos

Esta línea de inversión comprende 2 actuaciones cofinanciadas con Fondos de Cohesión.

La primera de ellas se refiere a las obras de urbanización de la parcela 9.2.1 como campa de depósito para el tráfico de contenedores y ha comprendido la pavimentación de 26.409 m<sup>2</sup> y las correspondientes actuaciones de drenaje, iluminación, canalizaciones de servicios y cierre perimetral de la parcela.

La segunda actuación consiste en la ejecución de un puesto RORO para el atraque de 2 buques simultáneos y se compone de 1 tación de obra civil, de 46 m x 32,50 m, adosado al Muelle 8 de manera que forme la plataforma de acceso y maniobra de la mercancía rodada, y sirva de punto de apoyo para las rampas flotantes de 31,50 m de anchura que enlazan con la puerta de los barcos RORO. Esta obra se ha realizado en su totalidad durante este ejercicio 2009.

#### Nuevo acceso al Muelle de Maliaño

Como enlace entre las zonas de Maliaño y Raos, consiste en la ejecución de un puente sobre la Dársena de Maliaño con capacidad para una calzada para tráfico de carretera de un carril por sentido de circulación y una vía de ferrocarril con anchos RENFE y FEVE. Salva la distancia total de 273 m mediante 2 tramos fijos de 84 m de luz y un tramo móvil de 72 m de luz formado por dos hojas basculantes. Dado el condicionante de la pendiente del ferrocarril, el tráfico marítimo por debajo queda condicionado a la apertura de las 2 hojas del puente. Las obras se han terminado en verano de 2009.

#### Pantalán para embarcaciones oficiales

Las obras descritas en el *Nuevo acceso al muelle de Maliaño* se desarrollan sobre una franja que deja a las distintas embarcaciones de servicios de urgencias como Aduana, Guardia Civil del Mar, Cruz Roja y Salvamento Marítimo en el interior de la dársena por lo que ha sido necesario preparar un nuevo atraque específicamente diseñado para este tipo de embarcaciones en el lado exterior de la dársena, de manera que puedan salir a navegar sin esperar la apertura del puente. Para ello se redactó el correspondiente proyecto que diseñaba la instalación formando un pantalán distribuidor de 48 m de longitud que conecta 2 pantalanés de atraque de 47 y 29 m de longitud respectivamente, además de un rompeolas de hormigón de 30 m de longitud; todos

ellos van guiados por pilotes y disponen de servicios de electricidad y agua. Su ejecución se ha llevado a cabo, en su totalidad, durante 2009.

### **Edificio modular para la seguridad**

Consiste esta actuación en el proyecto, fabricación, transporte, montaje y remates de un edificio modular de 2 plantas con una superficie aproximada de 615 m<sup>2</sup> en total, que se destina para servicio de oficinas del personal que tiene a su cargo el ejercicio de las funciones de seguridad de las instalaciones portuarias. Comprende el puesto de recepción para el público, despachos y dependencias administrativas, salas de reuniones y emergencias, así como vestuarios y servicios higiénicos. Está dotado de instalaciones para telefonía, transmisión de datos por fibra óptica y telecomunicaciones. Las obras se finalizaron a principios de 2009.



### **Ampliación del Vial Norte de Raos y urbanización de la Parcela 7.3.1**

A fin de disponer un vial general de circulación por carretera que comprenda los nuevos tráficos generados por el puente Maliaño-Raos, esta línea de inversión consiste en la ampliación de la plataforma del vial Norte, entre la glorieta situada frente al Control Oeste de Raos y el cruce de las vías de ferrocarril junto al antiguo Control Norte (580 m), para conseguir una plataforma total de 22 m con 4 carriles de circulación y arcones. Además se realiza la urbanización de la Parcela 7.3.1 de 39.344 m<sup>2</sup> que incluye las redes de drenaje, iluminación y demás servicios. Las obras se han iniciado en julio de 2009 y se prevé su terminación para principios de 2010.

### **Muelle nº 9 de Raos**

El crecimiento de tráfico, su diversificación y la necesidad de línea de atraque han generado la necesidad de acometer las actuaciones necesarias para disponer de un nuevo muelle multiuso en el Espigón Central de Raos. La solución planteada para el Muelle nº 9 de Raos en el Puerto de Santander consiste en la ejecución de un muelle de 290,90 m de longitud y un calado de 13,00 m ampliable a 14,50 m, constituido por cajones de hormigón armado. Se ha encargado la redacción del proyecto y publicado la licitación, estimándose que la adjudicación se formalice en la primavera de 2010.

### **Viales de distribución en ZAL**

Las actuaciones contempladas en este proyecto se desarrollan sobre la antigua parcela de CLH rescatada para el establecimiento de una Zona de Actividades Logísticas y comprenden la ejecución de tres viales y dos glorietas que distribuyan el futuro tráfico hacia y desde las distintas naves que se establezcan en la Zona. Uno de los viales enlazará con la red del polígono de Wissocq y con la zona dedicada al tráfico de pesca sirviendo el otro para el acceso al resto de las instalaciones, todo ello según el Plan Especial de Ordenación del Puerto de Santander. Las obras incluyen las correspondientes redes de servicios y se han iniciado en agosto de 2009, previendo su finalización para el mes de febrero de 2010.

### **Reordenación de viales en el entorno de la ZAL**

Esta actuación tiene como objetivo el aumento de capacidad para la circulación de vehículos motivado por la nueva relación de tráficos por carretera generada por la entrada en servicio del puente sobre la dársena pesquera que recogerá toda la mercancía movida en la zona de Maliaño. Para ello, se incorpora a la zona aduanera el tramo de la calle Peña Prieta lindante con la futura ZAL en prolongación directa con el trazado del puente y 2 carriles por sentido, de manera que tenga continuidad la actuación descrita en la *Ampliación del Vial Norte*. Las obras incluyen también el retranqueo del cierre exterior de la Zona de Servicio en su extremo oeste y el establecimiento de uno nuevo anexo a la parcela de la ZAL, así como la remodelación del nudo correspondiente al antiguo control norte de Raos. Se adjudicaron las obras en noviembre de 2009, estando prevista su finalización para el verano de 2010.



### **Demolición de antiguas naves en el polígono de Wissocq**

Las naves objeto de esta demolición, forman parte de una concesión ya caducada y sin actividad desde hace varios años por lo que el mal estado de esas naves y el hecho de que se encuentren en desuso justifican su demolición. Finalizarán en enero de 2010.

### **Nueva instalación eléctrica para el traslado de la rampa flotante en el Muelle de Raos 8**

Para la construcción de la nueva rampa doble de Raos 8 es preciso desplazar la rampa flotante ya existente hacia el oeste y se hace necesario acondicionar la alimentación eléctrica para esta rampa. Simultáneamente se deja hecha la instalación para dar acometida a la nueva rampa.

### **Suministro e instalación de cuadro general de protección para las instalaciones del carro varadero en la Dársena de Maliaño**

Suministro e instalación de un cuadro general de distribución montado en 2 paneles de 1.700 x 475 x 2035 mm. con puerta plana, conteniendo en su interior todos los elementos necesarios para la protección y distribución de los equipos eléctricos del carro varadero, incluyendo interruptores automáticos magnetotérmicos, relés diferenciales, contactores, transformadores de intensidad, medidor multifunciones, contadores y circuito para racionalización de los consumos parciales.

### **Acondicionamiento interior de los tanques secos y húmedos de la rampa flotante instalada en el Muelle de Raos del Puerto**

El acondicionamiento interior consistió básicamente en aplicar un tratamiento anticorrosión específico en todos los tanques de lastre de agua; es decir en los 6 tanques húmedos (5.202 m<sup>2</sup> de superficie tratada) y en los 4 tanques secos (2 en la zona de popa y 2 en la zona de proa) (1.374 m<sup>2</sup>), creando una película dura y tenaz con una buena resistencia a la abrasión y al agua del mar. Esto supondrá alargar la vida útil de la rampa en 10 años.

### **Suministro e instalación de seis paneles informativos luminosos programables**

La instalación de los paneles informativos forma parte del compromiso alcanzado con la Carta Europea de Seguridad Vial, proyecto promovido por la Comisión Europea, mediante el cual la Autoridad Portuaria de Santander se compromete a la difusión de normas y decisiones relacionadas con la seguridad vial, a través de los tabloneros de anuncios y la página web, así como a través de la vía que se considera más efectiva, esto es, hacer campañas relacionadas con la Seguridad Vial a través de su difusión mediante paneles informativos. (En ejecución la instalación de algunos de ellos).

## **Instalación de cierre perimetral de la Campa de Armamento del Dique de Gamazo**

La Campa de Armamento situada en el Dique de Gamazo, perteneciente a la Autoridad Portuaria de Santander, delimita con la carretera que conduce al Promontorio de San Martín mediante una red de separación de simple torsión, instalada hace muchos años y que debido a las condiciones abrasivas con ambiente salino por la proximidad al mar, presentaba un avanzado estado de deterioro que podía afectar a la seguridad de los transeúntes.

## **Conversión de la baliza de la Isla de Mouro en faro, aumentando su alcance luminoso de 8 a 11 millas**

La Presidencia de Puertos del Estado manifiesta (Reg. E, APS N° 2339, 02/06/2009) que según informe del Área de Ayudas a la Navegación Marítima considera adecuado el aumento del alcance nominal de la baliza de la Isla de Mouro a 11 millas náuticas, pasando a ser catalogado como *faro*.

## **Instalación de equipos para el suministro de energía eléctrica al puente del nuevo acceso al Muelle de Maliaño**

El objetivo de la presente propuesta es dotar al puente de otra alimentación eléctrica, cuya acometida se realizará en otro centro de transformación diferente, garantizándose de esta forma la alimentación eléctrica al puente en el supuesto de avería en uno de los centros.

## **Ampliación de la red de telecomunicaciones a través del puente del nuevo acceso al Muelle de Maliaño**

Se realiza una nueva instalación que, a través del puente, cruza la zona reduciendo al mínimo el paso por el fondo de la dársena, en concreto la franja lineal entre las dos hojas del puente. El objeto de esta ampliación es garantizar la comunicación entre las dos zonas del Puerto (Maliaño/Margen Norte y Raos).

## **Interconexión de agua de los Muelles Raos 7 y Raos 8**

Esta interconexión nos da la posibilidad de hacer cortes para reparaciones en los muelles minimizando la molestia a los usuarios.

## **Instalación de dos grandes contadores en las entradas de agua a las instalaciones pesqueras y el Espigón Sur**

Esto nos permitirá el ahorro de muchos pequeños contadores parciales a los que se le aplicaba un consumo mínimo fijo, y ayudara a una mejor gestión del agua.

## **Reforzamiento del cierre del Puerto en Raos**

Se han reforzado los cierres de Raos con elementos más contundentes para evitar en lo posible la fuga de coches no deseada. Asimismo, se han instalado barreras de seguridad entre las vías de los trenes de entrada a Raos, evitando la posible salida de vehículos.

## **Impermeabilización de la Ola Oeste de la Estación Marítima**

Desde el exterior se ha aplicado impermeabilizante elástico en las olas de la cubierta de la Estación Marítima. Quitando las pertinaces goteras que aparecían, pudiendo, por fin, pintar los techos del hall.

## **Instalación de 4 cámaras sobre las torres de alumbrado**

Se ha desarrollado un nuevo sistema que permite instalar cámaras en las coronas móviles de las torres de alumbrado. Dichas torres tienen una altura aproximada de 30 m por lo que son una atalaya perfecta desde las que vigilar amplias zonas portuarias.

## **Otras inversiones**

Durante 2009 se han avanzado los estudios geotécnicos y de alternativas a fin de conocer la viabilidad técnica e importe aproximado de las obras a realizar para incrementar el calado de Raos 1, se ha mejorado la rampa RORO flotante para proporcionar mayor anchura en la zona de apoyo de las puertas de los buques, se ha dotado de pavimento asfáltico y reordenado la campa situada entre los edificios de la Comandancia Naval y Sanidad Exterior, ampliado la superficie dedicada a Archivo General en la zona de Gamazo, y mejorado diversas instalaciones y servicios relacionados con la explotación del Puerto, como son las propias instalaciones del CCS, sistemas de vigilancia y seguridad, sistemas de información y comunicaciones y paneles informativos para mensajes de contenido variable, además de otras actuaciones de más reducida entidad.



## 6.2 SEGURIDAD INDUSTRIAL

### 6.2.1 Activación del Plan de Emergencia Interior del Puerto de Santander

Durante el año 2009 no se han producido incidentes que hayan provocado la activación del Plan de Emergencia Interior del Puerto de Santander. Sí han tenido lugar sucesos que obligaron a establecer por parte de la Autoridad Portuaria medidas preventivas en previsión de que la evolución de dichos sucesos hicieran necesario la activación finalmente del Plan de Emergencia Interior del Puerto de Santander. Los incidentes reseñados anteriormente fueron los siguientes:

- El día 2 de marzo de 2009 se produce la autocombustión de una parva de carbón. Los Grupos de Intervención definidos en el Plan de Emergencia Interior del Puerto de Santander se pusieron en estado de pre-emergencia ante la posibilidad de tener que cooperar con el personal de la instalación donde se encontraba el carbón almacenado.
- El día 24 de septiembre 2009 se detecta que el prerreducido transportado en una de las bodegas de un buque tiene un foco de calor de entre 300 y 400°C. Desde la Autoridad Portuaria se establecieron medidas preventivas para eliminar el foco de calor manteniendo a los equipos de emergencias en situación de alerta ante la posibilidad de tener que intervenir.

### 6.2.2 Coordinación entre planes de emergencia

El día 6 de abril de 2009, se realizó un simulacro de emergencia en las instalaciones de Bergé Automotive Logistic, S.L. Durante el ejercicio la Autoridad Portuaria de Santander se mantuvo en comunicación con el director del Plan de la instalación, tal y como se establece en el Plan de Emergencia Interior del Puerto en incidentes en instalaciones situadas en la Zona de Servicio del Puerto de Santander.

El día 11 de mayo de 2009 se llevó a cabo otro simulacro en las instalaciones de Bergé Marítima, S.L. Durante el ejercicio la Autoridad Portuaria de Santander se mantuvo en comunicación con el director del Plan de la instalación, tal y como se establece en el Plan de Emergencia Interior del Puerto de Santander en incidentes en instalaciones situadas en la Zona de Servicio del Puerto de Santander.

### 6.2.3 Simulacros Plan de Emergencia Interior

El artículo 18 de la Ley 31/1995 de Prevención de Riesgos Laborales obliga al empresario a informar a los trabajadores en relación con los riesgos para la seguridad y la salud en el trabajo, las medidas de protección y prevención y las medidas dispuestas en el artículo 20 de dicha ley. En este sentido, y dentro del cumplimiento de lo dispuesto en los artículos señalados anteriormente, durante el año 2009 se han realizado dos ejercicios de evacuación de los edificios administrativos de la Autoridad Portuaria de Santander.

El primero se realizó el día 23 de junio de 2009 y se llevó a cabo en el Edificio Sede de la Autoridad Portuaria de Santander. Durante el ejercicio se dispararon las alarmas de incendio, momento en el que todo el personal y las visitas que se encontraban en el edificio procedieron a abandonar el mismo utilizando para ello la escalera, desplazándose hacia el punto de concentración situado en la fachada sur de la Sala Multiusos. Además del personal de la Autoridad, también se desalojaron las oficinas de la empresa logística UPM.

El segundo ejercicio se realizó en el Edificio Sotoliva el día 29 de junio de 2009 y, al igual que en el realizado en el Edificio Sede, se simuló un incendio que no pudo ser controlado con los medios disponibles en el edificio, lo que obligó a evacuar al personal y las visitas que se encuentran en el edificio.



De ambos ejercicios, una vez finalizados, se efectuó un valoración de su desarrollo, analizando los tiempos de evacuación, funcionamiento de los equipos de detección de incendios, vías de evacuación, tiempos de respuesta de los equipos de intervención, etc., con el fin de corregir los fallos detectados y mejorar las instalaciones si fuera necesario.

## 6.2.4 Plan Interior de Contingencias por Contaminación Marina Accidental

El Real Decreto 253/2004 establece las medidas de prevención y lucha contra la contaminación en las operaciones de carga, descarga y manipulación de hidrocarburos en el ámbito marítimo y portuario, y determina las condiciones de aprobación de los diferentes planes de contingencia y sus contenidos, así como el de los estudios de condiciones ambientales, meteorológicas y oceanográficas.

Asimismo, el citado Real Decreto establece que las competencias para la aprobación de los Planes Interiores de Contingencias de las instalaciones situadas en el ámbito portuario le corresponde a la Autoridad Portuaria, previo informe favorable de la Capitanía Marítima.

Durante el año 2009 han sido revisados y aprobados los Planes Interiores de Contingencia de las siguientes instalaciones:

- **Buque Nivaria**, con fecha 9 de septiembre de 2009.
- **Ecotal**, con fecha 14 de diciembre de 2009.

## 6.2.5 Simulacros Plan Interior de Contingencias

Los Simulacros de Emergencia son ejercicios de adiestramiento destinados a entrenar al personal con funciones dentro del Plan Interior de Contingencias por Contaminación Marina Accidental del Puerto de Santander en las técnicas de retirada hidrocarburos de la lámina de agua de la Bahía de Santander. Otro aspecto importante de estos ejercicios es comprobar si los equipos son los adecuados para hacer frente a una emergencia.

En este sentido, el día 9 de junio se realizó un simulacro de emergencia por vertido de hidrocarburos en el que participaron tanto personal de los Grupos de Intervención de la Autoridad Portuaria de Santander como de diferentes instalaciones que se encuentran dentro de la Zona de Servicio del Puerto de Santander.

Durante el ejercicio se probaron diferentes equipos de lucha contra la contaminación y, en especial, tanques flotantes para el almacenamiento y transporte de hidrocarburos.

## 6.2.6 Comité de Control y Coordinación de Actividades Preventivas del Puerto de Santander

La Ley 48/2003 de Régimen Económico y de Prestación de Servicios de los Puertos de Interés General, en su artículo 132.1, establece que son las Autoridades Portuarias quienes controlarán el cumplimiento de las obligaciones de coordinación de actividades establecidas por el artículo 24 de la Ley 31/1995, de 8 de noviembre, de Prevención de Riesgos Laborales.

Por su parte, el Real Decreto 171/2004 por el que se desarrolla el citado artículo 24 de la Ley 31/1995 establece en su artículo 11, diferentes medios de coordinación empresarial. Dentro de éstos está la celebración de reuniones periódicas entre las empresas concurrentes, medio de coordinación elegido por la Autoridad Portuaria para coordinarse con las empresas concurrentes en el Recinto Portuario. Estas reuniones se vienen celebrando desde el 21 de diciembre de 2004, fecha en la cual se constituyó el Comité de Coordinación de Actividades Preventivas del Puerto de Santander.

Durante el año 2009 el Comité de Control y Coordinación de Actividades Preventivas se ha reunido en sesión ordinaria, en las siguientes fechas:

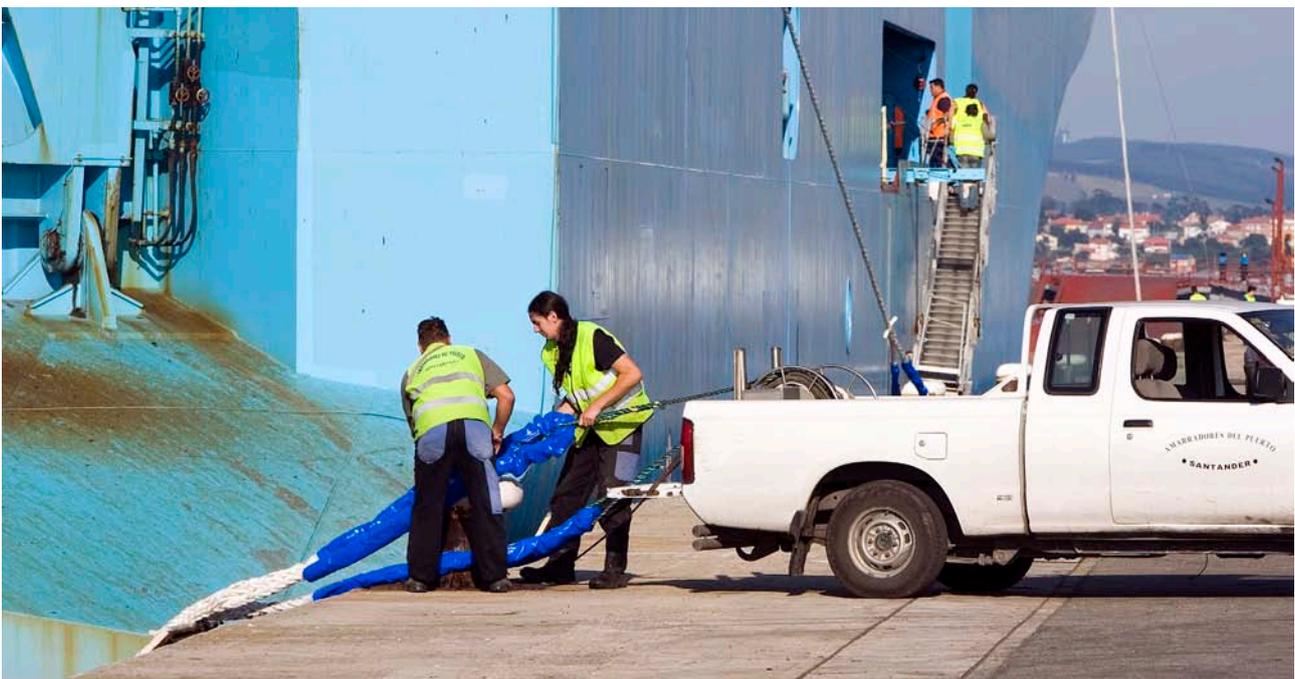
- 19 de febrero.
- 21 de mayo.
- 16 de noviembre.

En las reuniones se presentaron propuestas y alcanzado acuerdos con el fin de mejorar las condiciones de seguridad en el trabajo, de todas las personas que realizan su actividad en el Puerto de Santander.

## 6.2.7 Formación en materia de Seguridad Industrial y Prevención de Riesgos Laborales

Dentro de la política preventiva de la Autoridad Portuaria de Santander destacar la formación de su personal a través de cursos tanto de prevención como de actuación en emergencias en instalaciones o las relacionadas con el medio ambiente. Los cursos realizados durante el año 2009, han sido los siguientes:

- Medio Ambiente y Lucha contra la Contaminación.
- Interpretación Información Meteorológica.
- Lucha contra Incendios, Nivel Avanzado.
- Soporte Vital Básico y Desfibriladores Semiautomáticos.
- Manejo del Puente Levadizo desde el CCS.
- Operador con el Sistema de Centralización de Intrusión y contra Incendios.
- Coordinación de Actividades Empresariales.
- Manejo de Rampa RORO.



## 6.2.8 Programa CERO ACCIDENTES en las Empresas de Cantabria

Desde el año 2004 la Autoridad Portuaria de Santander ha participado en el *Programa CERO ACCIDENTES en las Empresas de Cantabria* promovido por el Gobierno de Cantabria. En el momento de la adhesión se fijaron unos objetivos a cumplir durante la vigencia de dicho programa.

Los objetivos que se establecieron para el periodo 2004-2009 fueron:

- Integración plena de la Prevención en todas las actividades que se desarrollan en la Autoridad Portuaria.
- Reducción progresiva de la accidentalidad laboral.
- Coordinación de actividades empresariales con empresas concurrentes dentro del recinto portuario.



## 6.2.9 Carta Europea de Seguridad Vial

La Autoridad Portuaria de Santander, renovó su compromiso como signatario de la Carta Europea de Seguridad Vial, el 9 de septiembre de 2009. La Carta Europea, es un programa promovido por la Comisión Europea, y que se presenta para el periodo 2009-2012, bajo el lema *Your commitment counts more than ever (Su compromiso es más importante que nunca)*.

Los compromisos que la Autoridad Portuaria de Santander adquirió en el momento de su adhesión como signatario de la Carta Europea de Seguridad Vial, para el periodo 2009-2012, fueron los siguientes:

- Mejora de la señalización vial horizontal en el Recinto Portuario, mediante el pintado de aquellos viales y cruces que presenten deficiencias por el uso, o tiempo transcurrido desde su pintado, y que debido a ello, provocan confusión entre los usuarios de las vías de circulación interna del Puerto (conductores y peatones).
- Realización de campañas informativas sobre el uso del chaleco de alta visibilidad, cinturón de seguridad, limitación de velocidad, etc. mediante la publicación de mensajes y recomendaciones, en los paneles informativos situados en distintas zonas del Puerto.
- Llevar un registro de accidentes e incidentes que sucedan en el recinto portuario, en los que hayan estado implicados vehículos, investigando y analizando las causas que los han motivado, con el fin de establecer medidas preventivas que eviten su repetición. Todos los años se elaborará un informe en el que se incluya un apartado destinado a los accidentes de circulación, con los resultados de la investigación y su comparativa con otros periodos, con el fin de valorar la eficacia de las medidas llevadas a cabo durante el periodo 2006-2009, y los compromisos adquiridos para el periodo 2009-2012.

## 6.3 POLÍTICA DE CALIDAD Y MEDIO AMBIENTE

La Autoridad Portuaria pretende que la calidad del servicio y la protección ambiental estén cada vez más presentes en las actividades que se realizan en el Puerto de Santander.

Durante los últimos años ha incorporado a la gestión principios básicos como la mejora continua, la satisfacción de las expectativas de los clientes, el cumplimiento estricto de la legislación, la prevención de la contaminación en fuente y el desarrollo sostenible.

La política de calidad y medio ambiente de la Autoridad Portuaria está disponible, para el público en general, en su página web: [www.puertosantander.com](http://www.puertosantander.com)

Desde el año 2003, la Autoridad Portuaria ha certificado la gestión de servicios del puerto comercial y administración del dominio público según las normas ISO 14001 y ISO 9001, como una muestra más de su compromiso con la calidad operativa y la mejora de los aspectos ambientales del Puerto de Santander.



### 6.3.1 Gestión ambiental en la Autoridad Portuaria Objetivos Anuales

Cada año, la Autoridad Portuaria plantea objetivos que pretenden mejorar sus procesos de gestión y los aspectos ambientales de las actividades que se desarrollan en el dominio público portuario. Concretamente, para el año 2009 se plantearon las siguientes iniciativas:

#### Iniciativas ambientales

- GIS de control de suelos potencialmente contaminados.
- Red de control del aire de las actividades portuarias.
- Mejora del Sistema de Gestión ISO.
- Mapa de trazabilidad de los procesos.
- Cláusulas ambientales para licencias de servicios.
- Cláusulas ambientales para concesiones y autorizaciones.
- Cláusulas ambientales para terminales portuarias.

#### Iniciativas de calidad

- Optimización de los recursos naturales: energía eléctrica.
- Actualización y mejora de la comunicación en la web del Puerto.
- Sistema integrado de alarmas de intrusismo y contra incendios en edificios e instalaciones de la APS.

### Emisiones a la atmósfera

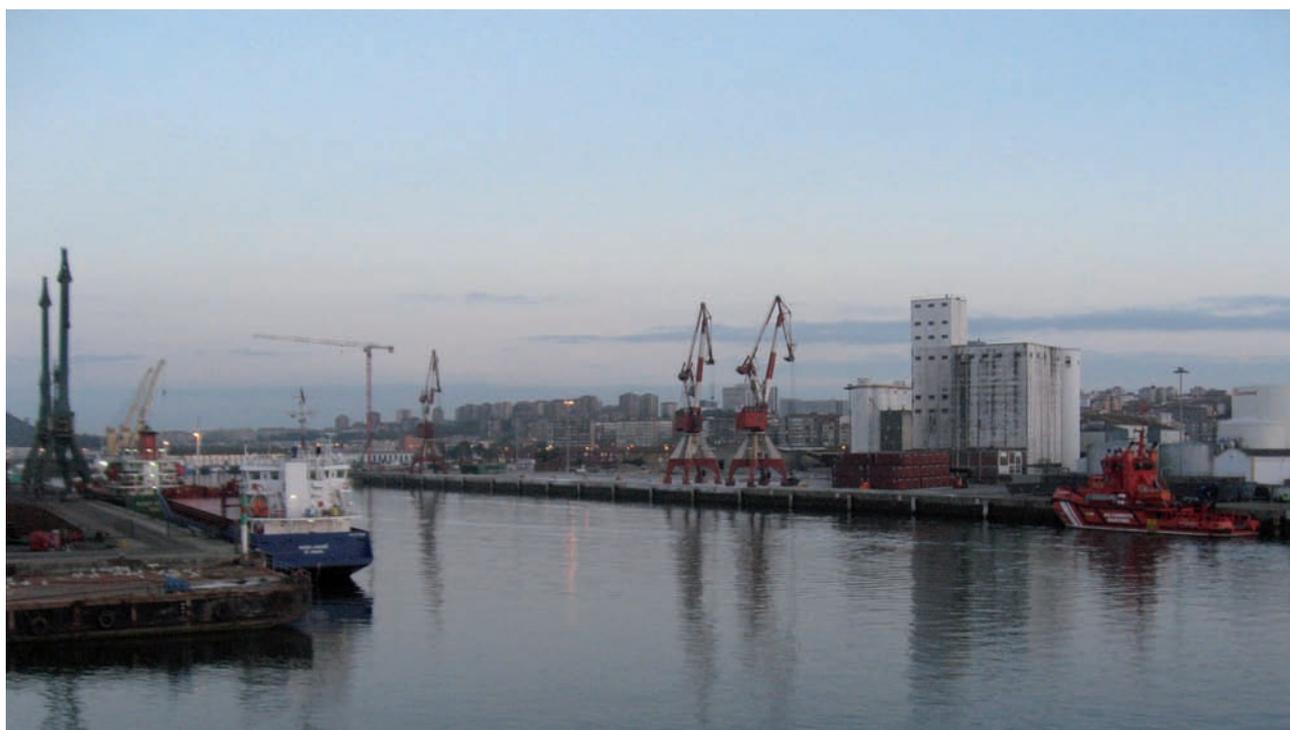
Para valorar las condiciones ambientales en las que se realizan las operaciones de manipulación de graneles sólidos y su posible influencia en la interface Puerto-Ciudad, la Autoridad Portuaria instaló en 2004 un sistema de monitorización compuesto por una cabina de control con analizadores de partículas  $PM_{10}$  (para controlar los niveles de inmisión de polvo) y de gases  $NO$ ,  $NO_2$ ,  $NO_x$  y  $CO$ , así como una estación meteorológica y un completo sistema informático. Esta actuación se realizó en el marco del proyecto HADA-LIFE (Herramienta Automática de Diagnóstico Ambiental), con la participación de Puertos del Estado y otras siete Autoridades Portuarias. Para más información sobre el proyecto HADA se puede consultar la web de la Autoridad Portuaria de Santander: [www.puertosantander.es](http://www.puertosantander.es)

Para el control de las operaciones se utilizan variables meteorológicas como la velocidad y dirección del viento, que permiten tomar decisiones sobre la conveniencia de adoptar medidas preventivas (riego con agua, suspensión temporal de la actividad, etc.) a fin de garantizar una inmisión de partículas en aglomeraciones urbanas inferiores a la establecida en el Real Decreto 1073/2002.

Durante el año 2009 se suspendieron temporalmente 16 operaciones portuarias, 10 menos que el año anterior, durante un tiempo acumulado total de 53 h, 30 h menos que el año anterior. La principal mercancía afectada por las paradas ambientales debido a condiciones meteorológicas adversas fue el sulfato sódico, viéndose afectadas en menor medida la turba, sepiolita y prerreducido.

La reducción del número de paradas ambientales, así como la no necesidad del riego de graneles sólidos se atribuye en gran medida a la entrada en pleno funcionamiento de la Terminal de Graneles Sólidos Minerales. Ésta ha mejorado notablemente la inmisión de partículas en el recinto portuario y ha contribuido sin duda a la mejora de la calidad operativa de mercancías tan problemáticas como el carbón y el clinker. La disminución de tráfico portuario, 18,7% respecto al 2008, es otra variable a considerar.

En 2009 continuaron las obras de la nueva terminal de Graneles Sólidos Agroalimentarios, adjudicadas a Fiochi Estibadores S.A., cuya construcción está previsto que finalice durante el año 2010. Esta terminal pretende convertirse en una terminal de referencia para el manejo de este tipo de mercancías en los puertos del norte de España, no sólo a nivel operativo sino también ambiental.



# GESTIÓN ESTRATÉGICA, TÁCTICA Y OPERATIVA

# 06

Los datos de PM<sub>10</sub> registrados durante el 2009 han sido:

- Valor medio anual de concentración PM<sub>10</sub>: 32,17 µg/m<sup>3</sup>.
- Número de veces que se superó el límite diario de protección a la salud = 31.

Para poder evaluar la posible incidencia del polvo y partículas procedentes del Puerto en las zonas urbanas más próximas a éste, se han comparado los datos del Puerto con los registrados en las estaciones de la Red de Control y Vigilancia de la Calidad del Aire de Cantabria.

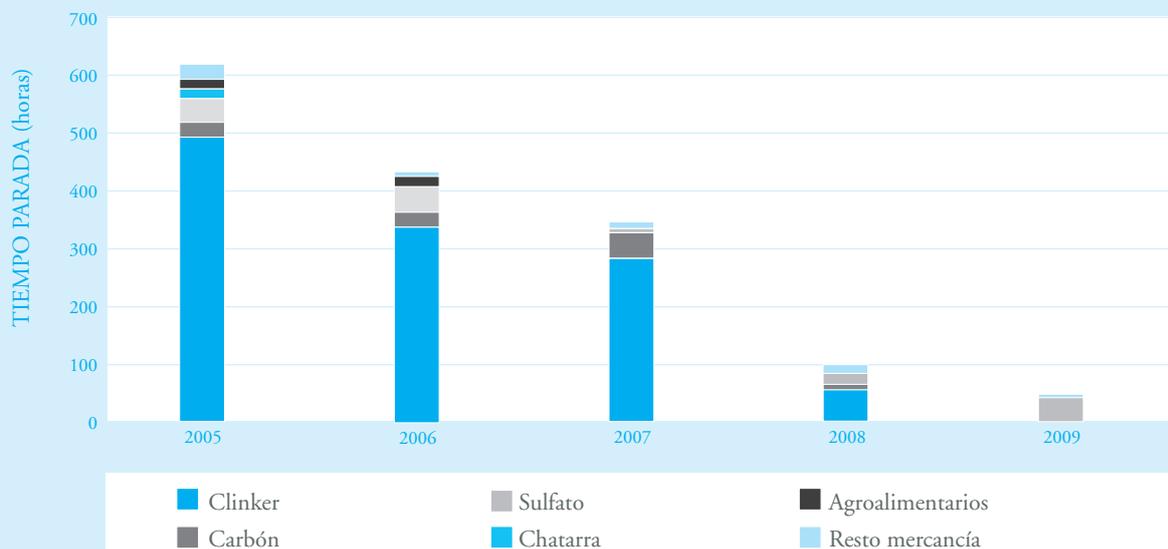
[www.medioambientecantabria.com/calidad\\_aire/](http://www.medioambientecantabria.com/calidad_aire/)

Así, el resultado de la comparación es el siguiente:



Estación	Media año 2006 (µg/m <sup>3</sup> )	Media año 2007 (µg/m <sup>3</sup> )	Media año 2008 (µg/m <sup>3</sup> )	Media año 2009 (µg/m <sup>3</sup> )
Tetuán	27	30		29
Santander-Centro	32	36		29
Puerto	25	39	44,92	32,17

PARADAS AMBIENTALES DE LA MANIPULACIÓN DE GRANELES SÓLIDOS  
(requisito Normas Ambientales del Puerto de Santander)





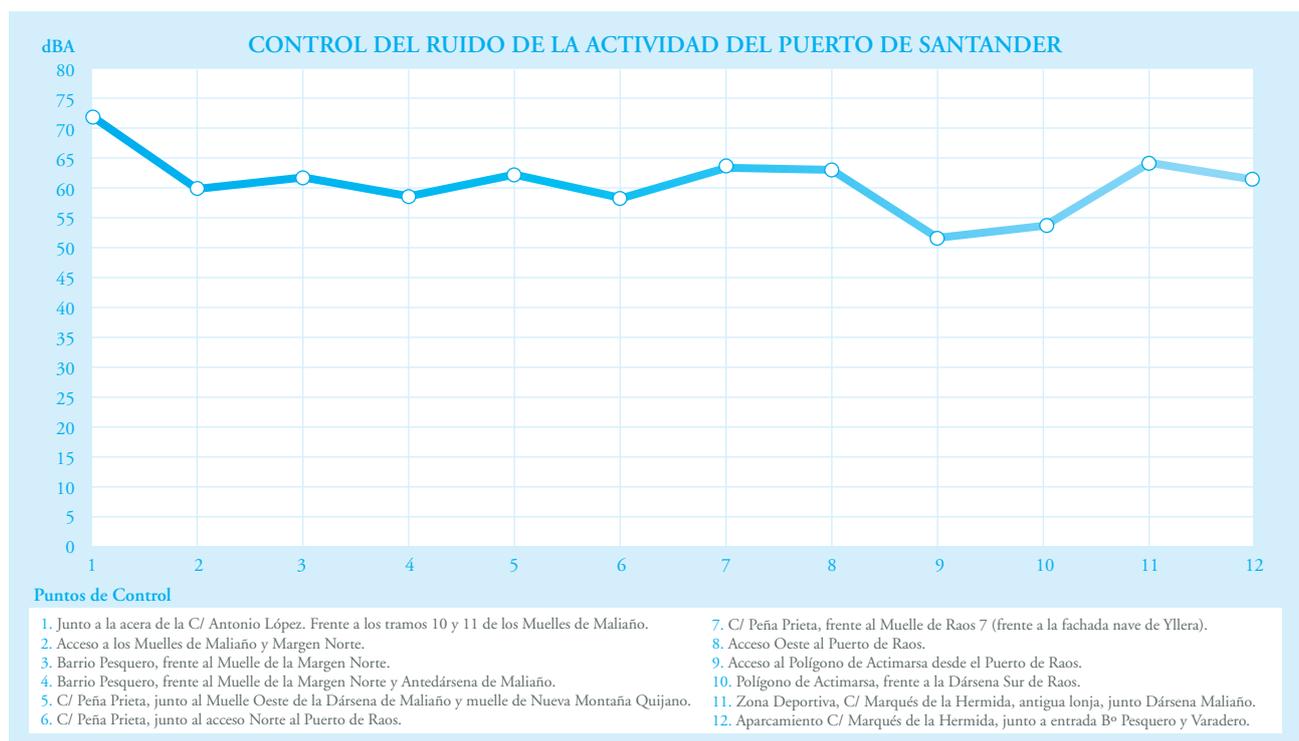
## Emisiones acústicas

De acuerdo con el Programa de Control y Seguimiento Anual establecido por la Autoridad Portuaria, se controla tanto el ruido percibido en el perímetro portuario como los niveles de fondo debidos a las actividades ajenas al Puerto (tráfico urbano, fundamentalmente).

Durante el año 2009 se ha comprobado que en los puntos de medida identificados con número 1, 2, 3, 4, 11 y 12, correspondientes a las zonas urbanas residenciales más próximas a los muelles, no existe una diferencia concluyente entre el ruido de fondo y el ruido total diurno de la actividad para evaluar la misma. En los puntos de medida 1, 11 y 12, el nivel de ruido de fondo obtenido supera al límite establecido en las Normas Ambientales del Puerto de Santander (65 dBA).

Respecto a la zona industrial o de almacenamiento (puntos 5, 6, 7, 8, 9 y 10) los valores obtenidos se encuentran por debajo del límite establecido en las Normas Ambientales (70 dBA).

El ruido provocado por la descarga de chatarra en el Muelle de Nueva Montaña y la nueva actividad de carga/descarga de camiones que se realiza semanalmente en el Muelle de la Estación Marítima son las principales fuentes sonoras con impacto en la zona urbana próxima. En el caso de la descarga de chatarra, se prohibió la operativa, en ese muelle, en horario nocturno. Las mediciones realizadas durante el embarque y desembarque de camiones en la Estación Marítima no han revelado niveles superiores a los admitidos por las Normas Ambientales del Puerto de Santander.





## Vertidos. Calidad de las aguas.

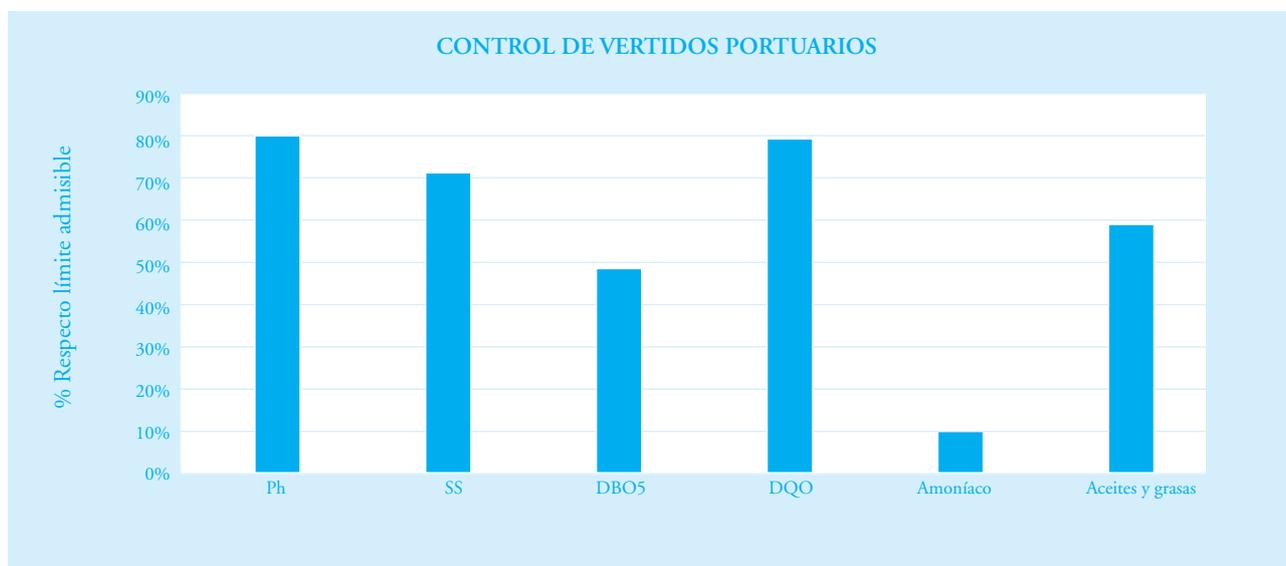
De acuerdo con el Plan de Control de Vertidos de la Autoridad Portuaria, anualmente se realizan analíticas de las aguas de escorrentía vertidas al mar desde los colectores portuarios.

Se comprueba periódicamente la evolución de los parámetros de contaminación y la eficacia de las medidas correctoras en los puntos de control inscritos en el Registro de Vertidos de la Consejería de Medio Ambiente.

La nueva embarcación del Servicio de Limpieza del Puerto de Santander, que opera desde el mes de septiembre de 2009, ha retirado de la lámina de agua de la Zona de Servicio del Puerto un total de 144,20 toneladas de residuos sólidos. La embarcación, tipo pelícano, además de realizar la recogida de residuos flotantes, realiza la limpieza con agua

a presión de paramentos, escaleras y escolleras, así como tareas de apoyo para la limpieza y dilución de manchas de hidrocarburos en las aguas interiores del Puerto.

A lo largo del año 2009 se ha continuado con el Convenio de colaboración con la Universidad de Cantabria para desarrollar el trabajo de investigación denominado *Aplicación de la ROM 5.1. Calidad de las aguas litorales en áreas portuarias al Puerto de Santander*, firmado en el año 2007 con dicha entidad. Dicho trabajo se encuentra en su última fase, estando previsto recibir el informe final de resultados durante el primer trimestre del año 2010. Estos trabajos suponen un enfoque metodológico para abordar una gestión ambiental integral de las aguas portuarias y dar así cumplimiento a la Directiva Marco del Agua 2000/60/CE.





## Generación de residuos

### Residuos generados en las operaciones portuarias

Una tarifa sobre el exceso de residuos generados en las operaciones de carga/descarga penaliza las operaciones incorrectas, considerando como tales aquellas que superan el 0,15% de la cantidad de mercancía declarada en la escala. Porcentaje que se ha reducido durante el 2009, antes se aplicaba el 0,19%, con objeto de minimizar los residuos y seguir mejorando la calidad ambiental de las operaciones de trasiego de las mercancías.

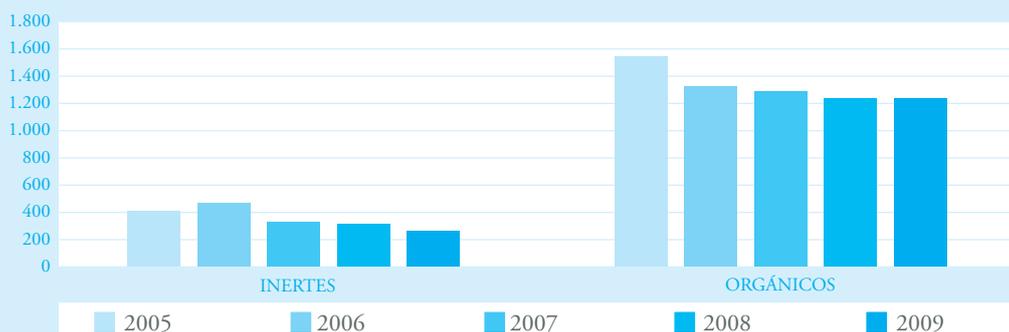
Se mantiene la reducción de los residuos generados en las operaciones sobre el buque, con una producción media en torno al 0,07% sobre el total de graneles sólidos manipulados en la escala.

Residuos generados en las operaciones portuarias	2005	2006	2007	2008	2009
Residuo generado por tonelada de mercancía (%)	0,11	0,10	0,10	0,07	-
Nº de operaciones portuarias con exceso de residuos	2	2	3	0	-
Toneladas de exceso de residuos	1	8	13,16	0	-

RESIDUOS GENERADOS EN LAS OPERACIONES PORTUARIAS



RESIDUOS DEL PUERTO COMERCIAL



# GESTIÓN ESTRATÉGICA, TÁCTICA Y OPERATIVA

# 06

## Residuos generados por las embarcaciones

En el Plan de Recepción y Manipulación de Desechos Procedentes de Buques se presentan los métodos de recepción y gestión que deben ser aplicados a cada una de las categorías de residuos generados por los buques.

Datos absolutos del Servicio Marpol en el año 2009:

- En 508 escalas se entregaron 3.767 m<sup>3</sup> de residuos Marpol I, Anexo C.
- En 542 escalas se entregaron 680 m<sup>3</sup> de residuos Marpol V.



Servicio Marpol I	2005	2006	2007	2008	2009
Buques que utilizan el servicio (%)	4,00	8,10	7,86	36,99	34
Entrega media por escala (m <sup>3</sup> )	24,42	13,93	14,34	9,04	7
Servicio Marpol V	2005	2006	2007	2008	2009
Buques que utilizan el servicio (%)	17,77	22,72	28,47	42,71	36
Entrega media por escala (m <sup>3</sup> )	2,48	2,05	1,74	1,58	1

RESIDUOS MARPOL. Entregas medias por escala (m<sup>3</sup>)



BUQUES QUE UTILIZAN EL SERVICIO MARPOL





## Residuos generados por la Autoridad Portuaria

La generación de residuos peligrosos por la Autoridad Portuaria de Santander se concentra, principalmente, en las actividades de mantenimiento y conservación de infraestructuras, señales marítimas y parque de maquinaria. Las mencionadas actividades no implican una generación regular de residuos, ni en naturaleza ni en cantidad, motivo por el que se aprecian variaciones anuales en los datos.

Para dar cumplimiento al Real Decreto 228/2006 sobre eliminación y gestión de Policlorobifenilos (PCB) y Policloroterfenilos (PCT) y aparatos que los contengan se presentó en 2009 la Declaración de Posesión de PCB's correspondiente al año 2008.

Durante el 2009 se ha eliminado un condensador con PCB's a través de gestor autorizado al final de su vida útil.

Respecto a los residuos no peligrosos, se puede hacer mención a la recogida selectiva de papel y cartón y envases ligeros –plásticos, latas y briks– fruto del Convenio de Colaboración entre la Asociación AMICA y la Autoridad Portuaria de Santander.

Otros residuos, como pilas y luminarias son retirados directamente por el Servicio Municipal de Santander y las propias empresas distribuidoras.

Residuos peligrosos de la APS	2005	2006	2007	2008	2009
Aceites (kg)	1.500	650	0	0	0
Envases contaminados (bidones 200 l)	14	5	28	5	0
Absorbentes y trapos contaminados (kg)	180	50	130	0	0
Baterías usadas Pb-ácido (uds)	43	45	9	20	0
Luminarias (kg)	80	260	116	0	*
Equipos eléctricos y electrónicos (kg)	0	1.330	1.500	2.060	0
Aceite con PCB (Transformador) (kg)	0	0	66	0	1.168
Aguas con hidrocarburos (kg)	0	0	0	1.560	0

(\*)Residuos retirados por las empresas distribuidoras a los Centros de Recepción Temporal para su gestión posterior por empresas autorizadas según el Real Decreto 208/2005.

RECICLABLES APS	2005	2006	2007	2008	2009
Papel / Cartón (kg)	6.200	9.760	4.740	8.920	5.540
Envases plásticos (kg)	0	0	300	640	140



## Residuos generados por las actividades pesqueras

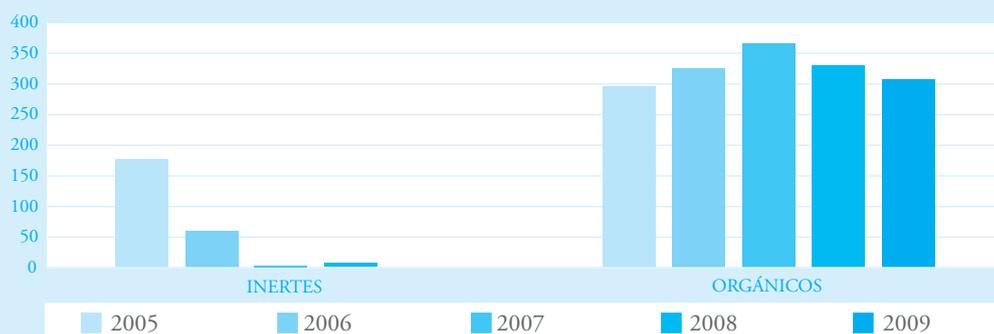
La Autoridad Portuaria ha gestionado los residuos (peligrosos y no peligrosos) generados por los armadores de pesca, tanto los abandonados en el muelle como los entregados en el Punto Limpio Portuario Pesquero, en calidad de poseedor.

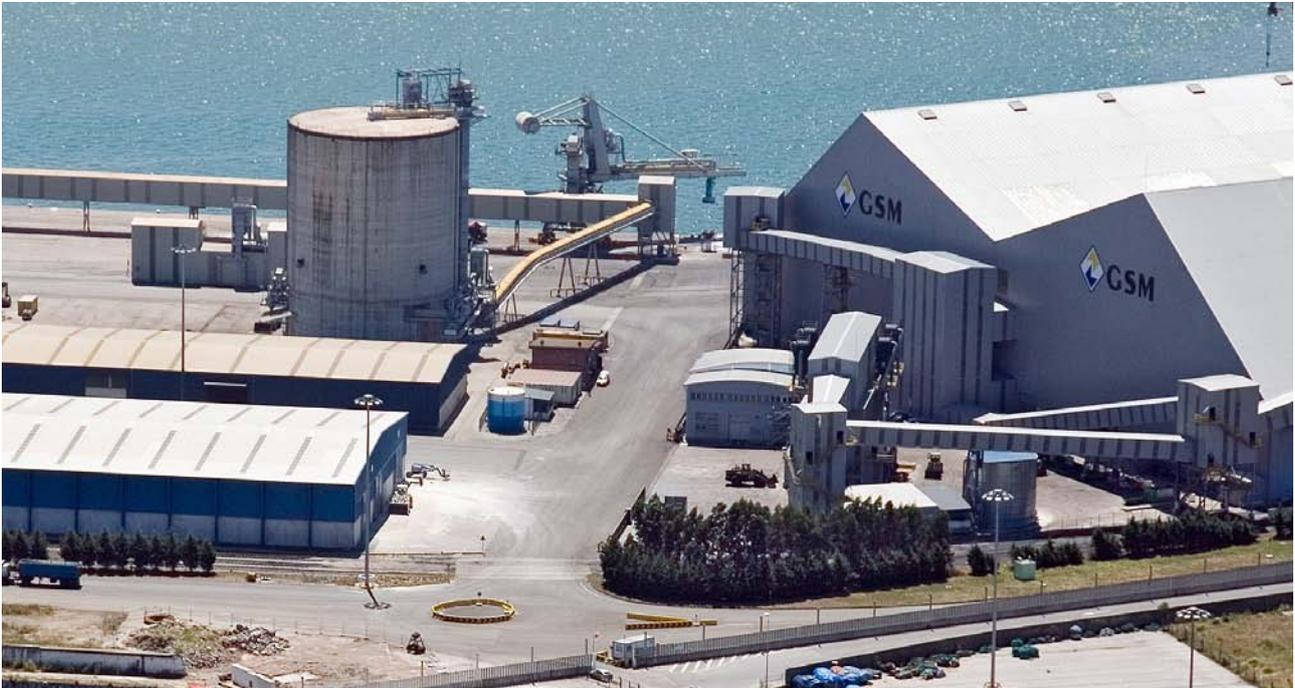
El nuevo Servicio de Limpieza incluye la gestión de este tipo de residuos.

Residuos peligrosos Puerto pesquero	2005	2006	2007	2008	2009
Aceites (kg)	9.330	8.300	8.900	10.650	13.300
Envases contaminados (bidones 200 l)	196	129	225	93	67
Absorbentes y trapos contaminados (kg)	622	680	1266	267	3.281
Restos de pintura y barniz (kg)	0	0	120	165	124
Filtros de aceite usado (bidones 200 l)	8	1	5	4,25	4
Mezcla hidrocarburos de limpieza (kg)	1.148	3.060	0	67	0
Emulsiones aceitosas (kg)	0	0	0	3.010	0
Fluorescentes (kg)	0	0	0	125	0

Residuos reciclables Puerto pesquero	2005	2006	2007	2008	2009
Palets (uds)	1.480	1.347	1.800	1.518	-
Redes y estachas (kg)	0	0	0	4.263	-

## RESIDUOS DEL PUERTO PESQUERO





## Suelos

Para dar cumplimiento al Real Decreto 9/2005, por el que se establece la relación de actividades potencialmente contaminantes del suelo, la Autoridad Portuaria, como titular de actividad relacionada en el Anexo I (Epígrafe 63,22 de la clasificación Nacional de Actividades Económicas) como *otras actividades anexas al transporte marítimo*, presentó en febrero de 2007 el Informe Preliminar de Suelos a la Consejería de Medio Ambiente.

Durante los años 2007 y 2008 se realizó el estudio de *Identificación de las actividades potencialmente contaminadoras del suelo, sustancias asociadas y NGR's de las empresas concesionadas en el Puerto de Santander respecto al Real Decreto 9/2005*, con el objeto de tener una visión lo más completa posible de la situación en la que se encuentran los suelos de las concesiones a las que les aplica dicho Real Decreto.

Las conclusiones del estudio indican que la peligrosidad general de las concesiones que realizan su actividad dentro de la Zona de Servicio del Puerto de Santander es baja respecto a la posibilidad de contaminación de suelos. Se trata en general de actividades que manejan sustancias peligro-

sas en pequeñas cantidades y ligadas fundamentalmente a operaciones de mantenimiento de maquinaria, por lo que la principal problemática se derivará en derrames puntuales de este tipo de sustancias.

Durante el 2009, mediante el acuerdo de encomienda de gestión entre el Ministerio de Medio Ambiente y la empresa Emgrisa, se ha realizado la caracterización de suelos de titularidad pública estatal, entre los que se encuentra la Zona de Servicio del Puerto de Santander. El objetivo del mismo es confirmar o descartar la presencia de contaminantes en el subsuelo siguiendo los criterios del Real Decreto 9/2005 y, en caso de detectarse la presencia de éstos, realizar una Valoración de Riesgos Ambientales (VRA).

Las conclusiones de la VRA realizada por Emgrisa indican que, la afección detectada en los suelos y en las aguas subterráneas de las zonas investigadas en el Puerto de Santander, no representa un riesgo inadmisibles para la salud de las personas que trabajan en el emplazamiento ni en su entorno, ni para las personas que vivan próximas a éste, para los usos actuales y futuros considerados.

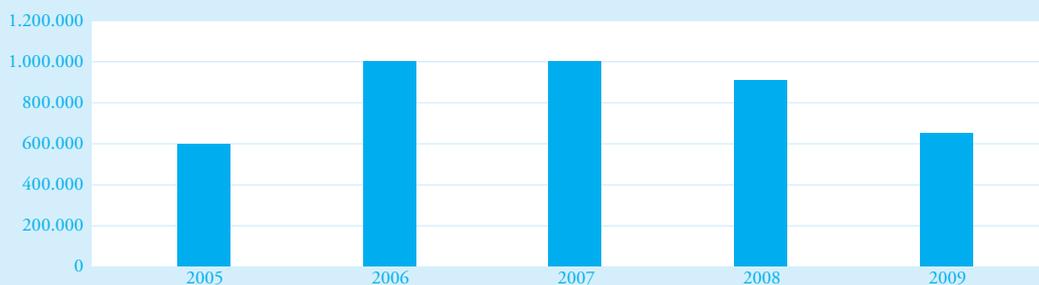
## Consumos de recursos naturales

### Energía eléctrica

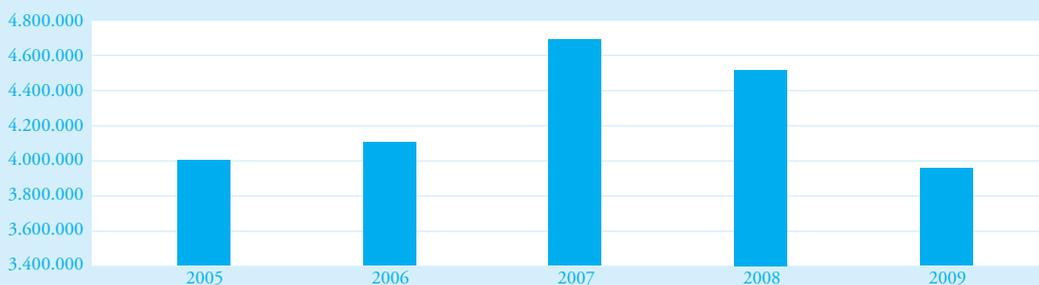
Durante los dos últimos años se ha producido una disminución significativa de la energía comprada debido al ahorro energético del alumbrado y, de manera más acusada, a la disminución del tráfico y la actividad general del Puerto (gran parte del consumo se genera en las grúas) en el 2009.

	2005	2006	2007	2008	2009	Diferencia 09/08 (%)	Diferencia 09/07 (%)
Total comprado	4.004.536	4.136.513	4.716.740	4.525.948	3.943.115	- 12,88	-16,40
Total vendido	618.502	1.002.750	1.002.578	912.217,20	652.954,77	- 28,42	-34,87
Total propio	3.386.034	3.133.763	3.714.162	3.613.730,80	3.290.160,23	- 8,95	-11,42

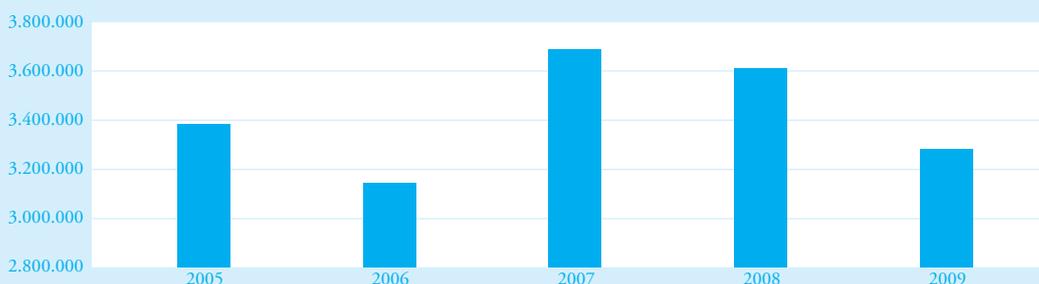
ENERGÍA TOTAL VENDIDA (Kw/h)



ENERGÍA TOTAL COMPRADA (Kw/h)



ENERGÍA CONSUMO PROPIO (Kw/h)



# GESTIÓN ESTRATÉGICA, TÁCTICA Y OPERATIVA

# 06

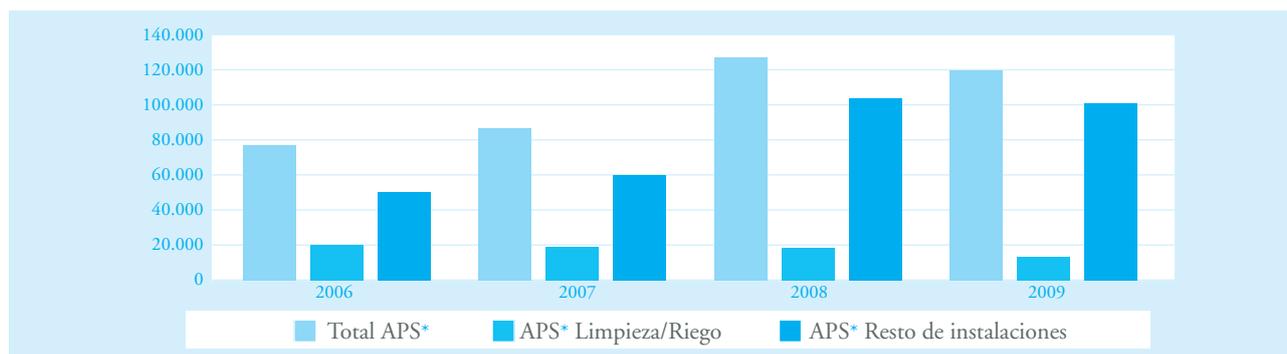
## Agua

El consumo de agua en el Puerto durante el año 2009 ha disminuido en un 11,32% respecto al facturado a terceros y en un 8,28% en el consumo de la Autoridad Portuaria. Esta disminución obedece al descenso del tráfico y mejora de la red de colectores del Puerto.

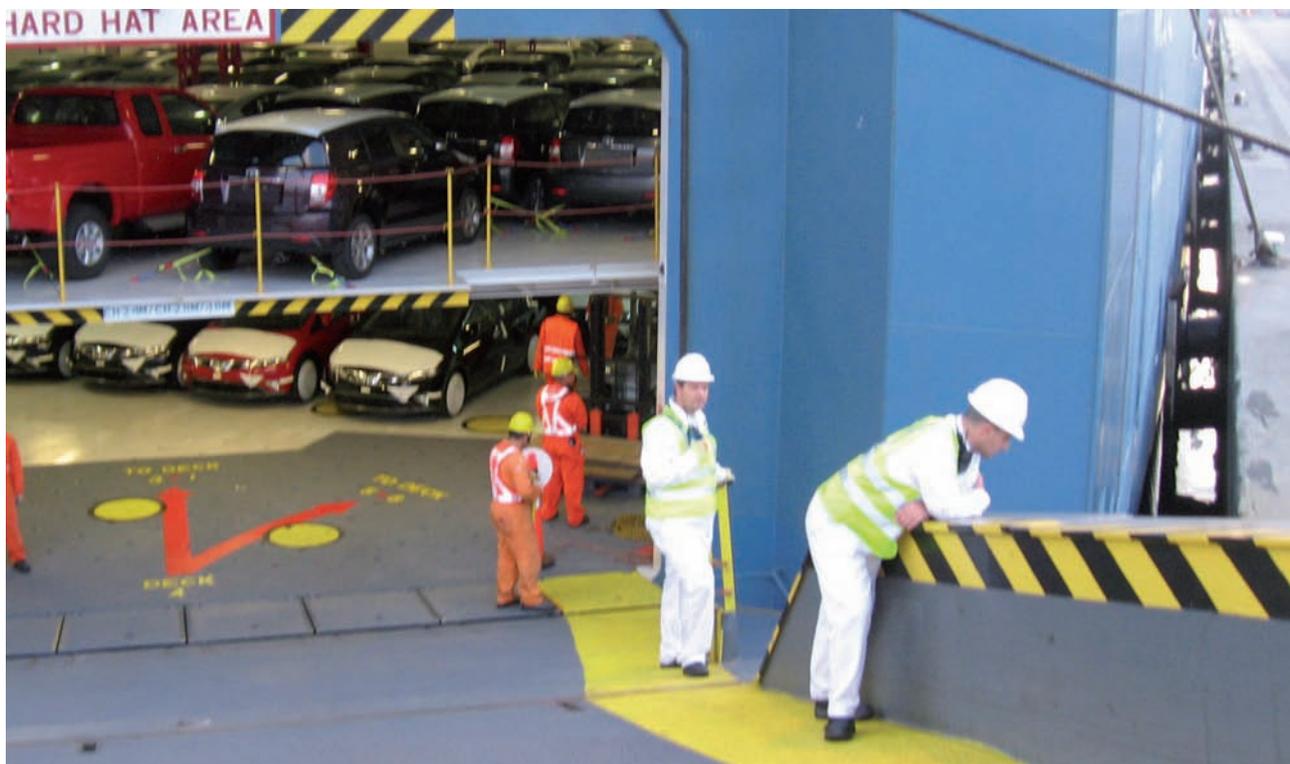
Hay que destacar la reducción del consumo de agua en la limpieza y riego de los muelles durante los últimos años y, de manera más significativa en el 2009. Esto se debe a la mejora de los equipos de limpieza (dotación de nuevos equipos en el 2009), funcionamiento a pleno rendimiento de la Terminal de Graneles Sólidos, medidas ambientales preventivas en la carga/descarga de graneles y, de manera general, menor tráfico portuario.

En las instalaciones portuarias la reducción del consumo de agua con respecto al 2008 ha sido del 4,78% motivada por la reducción de la actividad portuaria

	2006	2007	2008	2009	Diferencia 09/08 (%)	Diferencia 09/07 (%)
Total general (m³)	132.342	144.188	180.994	164.608	- 9,05	14,16
Total facturado (m³)	50.850	54.059	46.025	40.816	- 11,32	-24,50
Total APS* (m³)	81.492	90.129	134.969	123.792	- 8,28	37,35
Limpieza viales/campas (m³)	24.867	23.038	22.245	16.452	-26,04	-28,59
Instalaciones propias (m³)	56.625	67.091	112.724	107.340	- 4,78	59,99



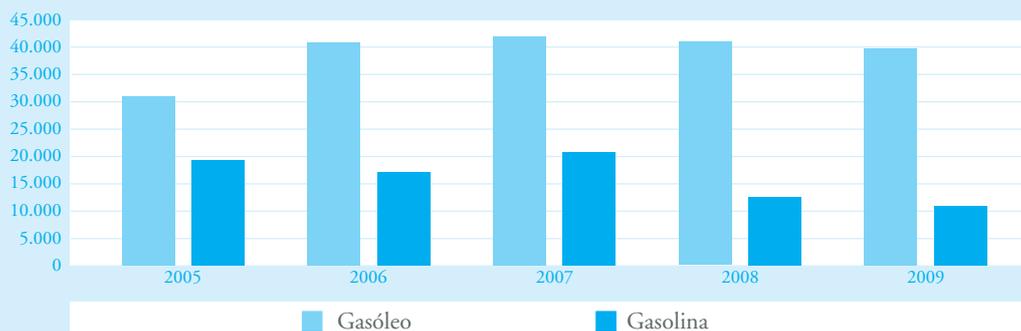
(\*) Autoridad Portuaria de Santander



## Combustible

La reducción del consumo en el 2009 obedece a la disminución de viajes y disminución de actividad.

	2005	2006	2007	2008	2009	Diferencia 09/08 (%)	Diferencia 09/07 (%)
Gasóleo (litros)	32.879	42.069	42.722	42.758	40.582	-5,09	-5,01
Gasolina (litros)	20.400	18.440	22.800	13.400	12.241	-8,65	-46,31



## Aspectos económicos

Los recursos económicos destinados a la calidad y protección ambiental durante el ejercicio 2009 se destinaron a las siguientes actuaciones:

- Servicio de limpieza de la zona terrestre y lámina de agua.
- Mantenimiento y conservación de jardines.
- Gestión de residuos peligrosos.
- Control de aspectos ambientales: ruido y agua.
- Revisión reglamentaria de los centros de transformación de la Autoridad Portuaria de Santander.
- Servicio de actualización de la legislación ambiental.
- Desarrollo del proyecto de *Aplicación de la ROM 5.1. Calidad de las aguas litorales en áreas portuarias al Puerto de Santander* suscrito con la Universidad de Cantabria.
- Mantenimiento de los equipos de control de calidad del aire: estación meteorológica y cabina de emisión.
- Sistema de Gestión ISO 9001 e ISO 14001 (auditorías de seguimiento).



## Formación y Comunicación

Participación de la Autoridad Portuaria de Santander en cursos y congresos con contenidos de carácter ambiental

- Máster en Ingeniería de Puertos y Costas (UC).
- Curso Iberoamericano de Tecnología, Operaciones y Gestión Ambiental en Puertos (Puertos del Estado, Autoridad Portuaria de Santander, UIMP, OEA y UC).
- Seminario Ciudad Portuaria, Globalización y Desarrollo Sostenible (AECID, RT, UC, UIMP, OEA, Puertos del Estado y Autoridad Portuaria de Santander).

Comunicación en la Intranet/Internet

El público en general puede consultar la información de la Autoridad Portuaria relativa a calidad y medio ambiente (Política, Manual de Calidad y Medio Ambiente, Requisitos Legales y Normas Ambientales del Puerto) en la página web del Puerto. El personal de la Autoridad Portuaria accede, además, a la documentación del Sistema de Gestión de calidad y medio ambiente a través de la intranet.

## Transparencia y responsabilidad

La Autoridad Portuaria de Santander pone a disposición de los clientes y usuarios toda la información sobre medio ambiente en: [www.puertosantander.com](http://www.puertosantander.com)

También pone a disposición de sus clientes y usuarios un teléfono directo (942 203 660) para temas relativos al medio ambiente y un buzón específico para aquellos clientes que quieran realizar consultas: [medioambiente@puertosantander.com](mailto:medioambiente@puertosantander.com)

## Incidencias y actuaciones de carácter ambiental

Las incidencias más frecuentes se deben a emisiones de polvo de graneles sólidos por trasiego de mercancía (paradas ambientales de manera preventiva), seguidas de vertidos de hidrocarburos y aguas residuales de origen desconocido a las dársenas portuarias procedentes del exterior del Puerto y de residuos abandonados en la Zona de Servicio.



### **Evaluación de impacto ambiental**

Para prevenir y corregir las afecciones medioambientales asociadas a la ejecución de proyectos, se realizan las pertinentes Memorias-Resumen dirigidas al Ministerio de Medio Ambiente.

La aprobación de las Normas Ambientales del Puerto de Santander, con requisitos para las obras y reparaciones, permite la integración de la variable ambiental en las actuaciones de infraestructuras.

### **Conformidad con la legislación**

Cabe destacar los esfuerzos realizados por la Autoridad Portuaria para mejorar el grado de exigencia y control de las operaciones portuarias, con el fin de reducir la contaminación atmosférica. El impulso de la construcción de terminales especializadas modernas es la mejor prueba. La Terminal de Graneles Minerales se puso en funcionamiento durante el 2007 y está en construcción la nueva Terminal Agroalimentaria.

En el proceso de adaptación de los servicios básicos a los requerimientos de la Ley 48/2003, se están introduciendo cláusulas de calidad y medio ambiente que incidan en la mejora y control del servicio.

Se está exigiendo a los concesionarios en la Zona de Servicio Portuario las acometidas de sus aguas residuales al Colector de Saneamiento Integral de la Bahía, así como la presentación del Informe Preliminar de Suelos para aquellas actividades obligadas por la legislación de suelos.



## 6.4 TECNOLOGÍA

### 6.4.1 Memoria de sistemas de información del año 2009

Durante el año 2009, Sistemas de Información ha liderado los siguientes proyectos:

#### El 16 de marzo se inauguró el nuevo Centro de Control del Puerto (CCS)

Este proyecto se comenzó en el mes de junio de 2007 con el estudio y redacción del proyecto. Fue publicado en el BOE con fecha 24 de junio de 2008 con un precio base de licitación de 404.900 euros. Adjudicado el 20 de octubre de 2008 en 357.190,74 euros más IVA.

El proyecto consistió en una completa renovación de las instalaciones con una idea integradora de todos los servicios que desde este centro se controlaban. En concreto se implantaron los siguientes sistemas:

- Control informatizado de llamada de radio y telefonía. Registro de todas las comunicaciones.
- Implantación de un videowall de 4200 x 2100 píxeles que permite la integración de señales de video e informática.
- Implantación de 12 ordenadores controlados todos ellos desde cualquiera de los puestos de trabajo.

Desde el CCS, se controlan, entre otros, los siguientes servicios:

- Circuito Cerrado de Televisión (CCTV).
- Sistema de Supervisión de Faros y Boyas.

- Sistema de Identificación de Buques (AIS).
- Estación Meteorológica.
- Sistema de Control de Accesos.
- Control del sistema de posicionamiento (DGPS).
- Entrada y salida de buques.
- Apertura y cierre remoto del Puente de Raos.
- Control informatizado de llaves de todas las dependencias.

Como resultado de este proyecto cabe destacar que:

- Se ha mejorado la calidad del servicio prestado, en todos los ámbitos de competencia del CCS.
- Se hizo una completa reorganización tecnológica, que está sirviendo como fundamento para las posteriores actuaciones ya planificadas.
- La modernización de las instalaciones, han conseguido un buen ámbito de trabajo, para un servicio que la APS considera fundamental.

Proyecto AIS-Vehicles.

Este proyecto promovido por la Autoridad Portuaria de Santander, responde a la necesidad de mover los recursos de seguridad disponibles de una manera óptima.

Para ello se ha desarrollado un sistema que permite integrar en un mismo plano AIS, la posición de los buques, y la posición actual de los coches patrulla de la policía portuaria. De esta manera desde el CCS, se tiene una visión completa, sobre un plano, de la situación de buques y coches patrullas, lo que favorece la agilidad en la toma de decisiones.

Se ha realizado una completa renovación de la aplicación de gestión de Dominio Público, que ha permitido realizar una completa integración de ésta con el sistema de facturación, realizando de esta forma una factura más comprensible para el usuario y disminuyendo los tiempos de facturación.

Proyecto GPS (Gestor Portuario de Servicios).

Se trata de un servicio web, que permite gestionar todos los parámetros de control de los servicios portuarios prestados por terceros tales, como Santander Port Control (SPC), amarre, remolque, practicaaje, Marpol, suministro de combustible, etc. También, este sistema permite el acceso a la información actualizada a consignatarios y estibadores. La información que proporciona procede de la base de datos en explotación del Puerto de forma que todos los participantes pueden obtener en tiempo real la información actualizada mediante el acceso seguro desde internet.

GPS, es una herramienta que permite a todas las partes involucradas en el tráfico marítimo del Puerto mantener actualizada de forma única toda la información de los distintos servicios implicados.

Proyecto para la creación de la Sede Electrónica y Registro telemático de documentos de la APS.

Se ha puesto en marcha en la dirección:

<http://sede.puertasantander.gob.es>, el punto de acceso al registro de documentación para empresas y ciudadanos, desde el que además de realizar el registro de la documentación, se puede realizar el seguimiento de los procesos de la misma.

Se ha comenzado un proceso de actualización del Centro de datos. Por un lado, incorporando tecnologías de virtualización que ha reducido el consumo eléctrico de la sala debido a la disminución del número de equipos y a los menores requerimientos de aire acondicionado. Por otro lado, a finales de año se redactó el pliego de bases para la creación de una nueva sala de informática en el Edificio Sotoliva que se comenzará a desarrollar a principios de 2010.

Se ha realizado un importante esfuerzo para la actualización tecnológica de los puestos de trabajo de los empleados de la APS.

Durante este año, sistemas de información ha recibido 1.164 solicitudes de asistencia técnica de los usuarios de informática de la APS. El tiempo medio de resolución de las mismas ha sido de 23 minutos.

# 07

GESTIÓN CULTURAL



Puerto de Santander



Autoridad Portuaria de Santander



Nuevas dependencias del Centro de Documentación (Autor: Autoridad Portuaria de Santander)

## 7.1 CENTRO DE DOCUMENTACIÓN

Durante el año 2009 el Centro de Documentación de la Autoridad Portuaria de Santander continuó adscrito temporalmente al Departamento de Actividades Corporativas. Continuando con el desarrollo de acciones orientadas a la mejora de las condiciones de conservación y gestión de sus fondos documentales, la Universidad de Cantabria y la Autoridad Portuaria de Santander suscribieron un convenio de colaboración para la realización conjunta del proyecto *Modernización del Servicio de Documentación de la Autoridad Portuaria de Santander* que, por parte de la referida Universidad. Quedó al cargo del Grupo de I+D+i en *Ciencias y Técnicas Historiográficas*, integrado en el Departamento de Historia Moderna y Contemporánea.

### 7.1.1 Entrada en Servicio de las Nuevas Instalaciones

Finalizadas las obras de ampliación y equipamiento del Centro de Documentación, sus instalaciones se han incrementado en 100 m<sup>2</sup>, incorporándose más de 1.000 m lineales de estantería; lo que, además de permitir reordenar diverso material que antes se encontraba simplemente almacenado, permitirá atender las necesidades depósito de documentación durante los próximos años.

### 7.1.2 Gestión de Fondos. Áreas de Servicio

#### 7.1.2.1 Archivo General

El Archivo General del Puerto de Santander lo constituyen todos los documentos producidos y recibidos en el ejercicio de sus funciones por la Junta de Obras del Puerto desde 1872, la Junta del Puerto desde 1868, y la Autoridad Portuaria de Santander desde 1992 hasta la actualidad.

Por otra parte, en las instalaciones del Centro se conserva documentación procedente de otros dos fondos de entidades vinculadas al Puerto, y pendientes de incorporarse al Archivo General: por un lado, desde la creación de la moderna Sociedad de Estiba, SESTISAN, el Archivo del Puerto se hizo cargo de la custodia de la documentación de la antigua OTP (Organización de Trabajos Portuarios), documentos que en un futuro se constituirán como Fondo Documental de la OTP.

El segundo fondo tiene su origen en el derribo de la vieja Lonja de Pescado, donde la Cofradía de Pescadores tenía su sede y donde dejó gran cantidad de documentación abandonada, por lo que desde el Archivo del Puerto se trató de rescatar todo aquello que se consideró con valor de documento histórico. Este fondo también está pendiente de clasificar y ordenar.

En cuanto a las acciones orientadas a la mejora de las condiciones de conservación y gestión de los distintos fondos documentales, destacan las dos iniciativas de digitalización documental que se están llevando a cabo:

### La digitalización de los fondos documentales del Archivo General

Este proyecto se inició en 2006, y se viene desarrollando en fases anuales. En 2009 se ha llevado a cabo la cuarta etapa en la que se han digitalizado en alta resolución más de 30.000 páginas de documentos relativos a proyectos y expedientes de obras, entre los que se incluyen planos, textos fotografías, etc. Con su finalización se puede dar por concluida la digitalización de la práctica totalidad de los proyectos entre 1872 y la década de los sesenta del siglo XX.

### Digitalización del fondo fotográfico

En 2009 se ha continuado con el proceso de digitalización de la colección fotográfica de la Autoridad Portuaria iniciado en 2007. En el último año se digitalizaron y describieron unas 1.000 fotografías, de tal modo que, al finalizar 2009 se dispone de 4.486 imágenes digitalizadas.

### **7.1.2.2 Biblioteca-Hemeroteca**

Además de las adquisiciones de las distintas oficinas de la Autoridad Portuaria, la biblioteca y hemeroteca del Puerto se nutren de libros y revistas procedentes de unas veinte entidades con los que se tiene suscritos acuerdos de intercambio de publicaciones, así como por donaciones diversas de otros puertos, organismos públicos, incluso privadas, y finalmente de las aportaciones gratuitas de distintas editoriales.

A finales de 2009 los fondos de la biblioteca y hemeroteca de la Autoridad Portuaria están conformados por una colección de más de 5.772 monografías y 284 revistas especializadas.

### **7.1.2.3 Fondo de publicaciones**

Otra de las labores desarrollada por el Centro de Documentación es la gestión de la distribución de las publicaciones editadas por la Autoridad Portuaria, atendiendo tanto las peticiones internas, las de comercialización, en su caso, y las de intercambio con otras entidades.

ÁREAS DE SERVICIO		
<b>ARCHIVO GENERAL</b>	28.163 REGISTROS	
	Documentación General	13.948 expedientes
	Proyectos	2.052 expedientes
	Planos	1.793 unidades
	Concesiones	667 expedientes
	Fotografías digitalizadas	4.486 imágenes
<b>BIBLIOTECA</b>	5.772 libros	
<b>HEMEROTECA</b>	Revistas	284
	Prensa digitalizada	1.228 artículos
<b>FONDO DE PUBLICACIONES</b>	Registros	205
	Nuevos títulos	9

Durante 2009, además de la *Memoria de 2008*, se han incorporado a este fondo las siguientes publicaciones: *Cómics a Puerto*, *Reclamos de Luz*, *A Hokusai* de Eduardo Sanz, *Isabel Villa*, *Juan López*, *Ruth Pettus: de paso*, *Andres Rábago*. *Mar de Fondo*, y *La Epidermis del Mar*, éstos relacionados con las exposiciones del Palacete del Embarcadero y el Faro de Cabo Mayor.

### 7.1.3 Gestión de Servicios

Durante 2009, gracias a la incorporación de la nueva sala de depósito se ha podido normalizar el proceso de transferencias, que se ha visto especialmente incrementado por el ingreso sucesivo de buena parte de la documentación almacenada desde el traslado de oficinas que se produjo en 2006 entre las dependencias del Paseo de Pereda, Edificio Sotoliva y el nuevo Edificio Sede.

Por lo que se refiere al servicio de consultas y préstamos, las de tipo interno, es decir, las procedentes de las oficinas de la Autoridad Portuaria, después del relativo parón producido en 2008, el número de expedientes examinados se ha visto incrementado considerablemente en 2009, al haber podido normalizar esta actividad una vez finalizadas las obras, y ello a pesar de que se han implantado nuevos procesos de solicitud de consulta y préstamo, destinados de mejorar el control de expedientes en circulación, con la dificultad que este tipo de iniciativas genera en la organización.

También ha sido un año especialmente activo en el apartado de consultas externas. El ámbito principal de procedencia de los investigadores continúa siendo la Universidad de Cantabria, como área de influencia principal para el Archivo del Puerto de Santander; pero los veintitrés investigadores que se han acercado durante 2009 proceden también de entidades tales como Cediport, en Valencia, Amigos del Museo Marítimo de Cantabria, Salvamento Marítimo o el Ayuntamiento de Santander, entre otros.

### 7.1.4 Proyección en el Sistema Portuario

Dentro del Grupo de Trabajo constituido para la elaboración de un Cuadro de Clasificación Normalizado y Tablas de Valoración de Series, para los archivos del Sistema Portuario Español, en el que el Centro de Documentación del Puerto de Santander colabora junto con los Puertos de Vigo, Bilbao, Barcelona, Tarragona, Castellón y Huelva, en el año 2009 se han presentado los avances realizados en los dos últimos años en el marco de las **IV Jornadas Técnicas de Archivos Portuarios** celebradas en el mes de noviembre en La Coruña.

En las mismas jornadas también se transmitió al resto de profesionales de los archivos de España las distintas iniciativas del grupo de trabajo de comunicación en el que Santander también colabora junto con los Puertos de Barcelona y Tarragona.





## 7.2 ACTIVIDADES CULTURALES

Durante el año pasado 115.025 visitantes en total accedieron a los 3 espacios habituales de exposiciones con los que cuenta la Autoridad Portuaria. Se han desarrollado 22 exposiciones y editado 8 publicaciones.

Junto a la ya tradicional colaboración con la Universidad Internacional Menéndez Pelayo, que este año ha tenido como principal atractivo la muestra *A Hokusai de Eduardo Sanz*, este año ha tenido especial protagonismo la cooperación de la Dirección General de Juventud de la Vicepresidencia del Gobierno de Cantabria, que ha facilitado la realización de tres exposiciones en la Sala Naos, destinadas a artistas emergentes tanto a nivel regional como nacional e internacional.

Otras dos exposiciones de gran interés artístico dentro de la programación de 2009 han sido la del artista Silmar Polke, incluida en el III Festival Foconorte, y la instalación específicamente diseñada para el Palacete del Embarcadero de la artista neozelandesa Ruth Pettus.

Otro hecho a destacar fue la itinerancia por tierras mexicanas de la exposición *México en Cantabria*, inaugurada en el Palacete en agosto de 2006 y producto de la colaboración de diversas instituciones regionales, en colaboración con el Centro Cultural de España en México. Esta muestra, que recoge imágenes del México de comienzos del siglo XIX, ha podido ser vista en México D.F. y Potosí durante el 2009, estando prevista para el año próximo la continuidad de su itinerancia.

## 7.2.1 Palacete del Embarcadero



Puerto de Santander,  
Muelle de Calderón s/n

Entrada libre

**Total de visitantes: 65.000**

### Cómics a Puerto

#### Un Universo Marítimo en Viñetas

**Fechas:** Del 5 de enero al 22 de febrero  
Inaugurada el 20 de diciembre de 2009

**Organizan:** Dirección General de Juventud, Vicepresidencia del Gobierno de Cantabria, Universidad Politécnica de Cataluña y Autoridad Portuaria de Santander

**Colabora:** Puertos del Estado

### Planeta Mujer

**Fechas:** Del 27 de marzo al 24 de abril

**Organizan:** Dirección General de Cooperación, Vicepresidencia del Gobierno de Cantabria y Autoridad Portuaria de Santander

### Transformación y Significado de un Puerto. Santander (1898-1945)

**Fechas:** Del 8 al 24 de mayo

**Organiza:** Autoridad Portuaria de Santander

### Silmar Polke

**Fechas:** Del 26 de febrero al 22 de marzo

**Organizan:** III Festival de Fotografía Foconorte y Autoridad Portuaria de Santander



## España en el Mediterráneo

**Fechas:** Del 27 de mayo al 28 de junio

**Organizan:** CEHOPU, Ministerio de Fomento, Gobierno de España y Autoridad Portuaria de Santander

## 75 Aniversario de la UIMP

### Miradas en Blanco y Negro Fotografías de Pablo Hojas

**Fechas:** Del 18 de agosto al 13 de septiembre

**Organizan:** Universidad Internacional Menéndez Pe-  
layo y Autoridad Portuaria de Santander



## Testigos: Fotografías de World Press Photo

**Fechas:** Del 18 de agosto al 13 de septiembre

**Organizan:** Universidad Internacional Menéndez Pe-  
layo y Autoridad Portuaria de Santander



## Títeres fuera de Escena

**Fechas:** Del 21 al 27 de septiembre

**Organizan:** Fundación 2016 y Autoridad Portuaria  
de Santander



## A Hokusai de Eduardo Sanz

**Fechas:** Del 18 de agosto al 13 de septiembre

**Organizan:** Universidad Internacional Menéndez Pe-  
layo y Autoridad Portuaria de Santander



## Ruth Petts: de Paso

**Fechas:** Del 9 de octubre al 1 de noviembre

**Organiza:** Autoridad Portuaria de Santander



## 50 Aniversario de la Dirección General de Tráfico y de la Agrupación de la Guardia Civil de Tráfico

**Fechas:** Del 21 al 30 de noviembre

**Organizan:** Delegación en Cantabria del Gobierno de España y Autoridad Portuaria de Santander



## A tu Servicio por la Sostenibilidad

**Fechas:** A partir del 18 de diciembre

**Organizan:** Consejería de Medio Ambiente del Gobierno de Cantabria y Autoridad Portuaria de Santander

**Colabora:** Puertos del Estado



## 7.2.2 Centro de Arte *Faro Cabo Mayor*



Faro Cabo Mayor, s/n

Entrada libre

**Total de visitantes: 43.000**

### 7.2.2.1 Exposición permanente. Colección Sanz-Villar

El Centro de Arte Faro Cabo Mayor ha recibido desde su inauguración, en agosto de 2006, hasta la fecha más de 100.000 visitantes. El núcleo central de la colección reside en la llamada sala *Cabo Mayor*, donde se exhibe una cuidada selección de las obras de Eduardo Sanz. La sala *Cabo Menor* alberga por su parte una selecta representación de las vanguardias artísticas españolas del siglo XX en todos los soportes y técnicas, articuladas en torno a la temática del faro. Hasta la definitiva conclusión de las obras, que dotarán al museo de espacio para el desarrollo de un proyecto más ambicioso que vincule el arte y el mar, hemos adaptado una pequeña sala (*Isla de Mouro*), para la realización de pequeñas exposiciones temporales.

### 7.2.2.2 Exposiciones Temporales

#### Faros de Papel. La Luz de los Cómics

**Fechas:** Enero-mayo  
(reposición, a partir del 20/12/2009)

**Organizan:** Dirección General de Juventud, Vicepresidencia del Gobierno de Cantabria, Universidad Politécnica de Cataluña y Autoridad Portuaria de Santander

**Colabora:** Puertos del Estado



#### Isabel Villar

**Fechas:** Del 7 de julio al 2 de agosto  
**Organiza:** Autoridad Portuaria de Santander



#### Andrés Rábago: Mar de Fondo

**Fechas:** Del 12 de agosto al 1 de noviembre  
**Organiza:** Autoridad Portuaria de Santander



## 7.2.3 Sala Naos



Carlos Haya, 23

Entrada libre

**Total de visitantes: 2.800**

## Painting a Better Present

**Fechas:** Del 3 de julio al 1 de agosto

**Organizan:** Dirección General de Juventud, Vicepresidencia del Gobierno de Cantabria y Autoridad Portuaria de Santander



## Zona Actual

**Fechas:** Del 5 al 27 de junio

**Organizan:** Dirección General de Juventud, Vicepresidencia del Gobierno de Cantabria y Autoridad Portuaria de Santander



## Juan López

**Fechas:** Del 19 de agosto al 27 de septiembre

**Organizan:** Dirección General de Juventud, Vicepresidencia del Gobierno de Cantabria y Autoridad Portuaria de Santander



## 7.2.4 Otras Exposiciones

### México en Cantabria

**Fechas:** Abril - junio

**Lugar:** Centro Cultural de España. México D.F.

**Fechas:** Octubre

**Lugar:** Museo Regional Potosino. México

**Organizan:** Centro Cultural de España en México, Ayuntamiento de Santander, Universidad de Cantabria, Cátedra Iberoamericana, Vicepresidencia del Gobierno de Cantabria y Autoridad Portuaria de Santander



### Cern a través de los Ojos de Peter Ginter

**Fechas:** Del 26 de agosto al 10 de septiembre

**Lugar:** Muelle de Calderón

**Organizan:** CSIC, Universidad de Cantabria, IFCA y Autoridad Portuaria de Santander



### II Festival del Mar

#### Transformación y Significado de un Puerto. Santander (1898-1945)

**Fechas:** Del 12 al 15 de septiembre

**Lugar:** Muelle de Calderón (Carpa)

**Organiza:** Autoridad Portuaria de Santander



## 7.2.5 Estación Marítima

### 7.2.5.1 Show Hall 2009

Después de cuatro años de funcionamiento, este espacio escénico que los viernes por la noche convierte el vestíbulo de la Estación Marítima en un café cantante de marcado sabor retro, va encaminado a ser un clásico del panorama cultural santanderino. El esquema continúa siendo el de una actuación semanal, los viernes por la noche, a lo largo de todo el año y con una pausa estival de dos meses.

Este espacio cultural, situado en la zona más céntrica del frente marítimo de Santander, puede llegar a constituir un poderoso instrumento en las relaciones Puerto-Ciudad. Las características del programa siguen estando basadas en espectáculos variados, en pequeño formato, buscando un compromiso entre originalidad y calidad que permita al público presenciar actuaciones no habituales en nuestra ciudad.

El programa de treinta y tres sesiones se desarrolló con arreglo al siguiente calendario:

#### CALENDARIO 2009

Fecha	Nombre	Estilo
6 de febrero	Tony Trischka	Bluegrass
13 de febrero	Estereotipo	Pop Rock
20 de febrero	César Bueno	Magia
27 de febrero	Paralitikos	Death Rock
6 de marzo	Carmen Lombó	Pop Folk
13 de marzo	Obsoletos Classic	Pop Boleros
20 de marzo	María de los Nervios	Teatro Humor
27 de marzo	Jadris y Los Líos	Pop Rock
3 de abril	Mikel Gaztelurrutia Vocal Jazz	Jazz
10 de abril	Chick Tones	Rockabilly
17 de abril	Bonnie & Clyde	Ópera Rumba
24 de abril	Los Derrumbes	Surf Rock
1 de mayo	Band Dessiné & Ping Pong City	Pop Rock
8 de mayo	Chema Puente y Ramón Fernández	Flamenco Folk Cántabro
15 de mayo	Ídolos del extrarradio	Pop Rock
22 de mayo	Pepín Tre	Pop y Humor
29 de mayo	Lluís Gómez	Country Blues
5 de junio	The Chumachos	Pop Rock
12 de junio	Hermes de la Torre	Bolero Son
19 de junio	Jordi Bertran	Títeres
26 de junio	Janis y los + Turbadores	Rock
18 de septiembre	Juanjo Respuela Trío	Fusión
25 de septiembre	Blue Times	Jazz
2 de octubre	Las Lavanderas	Étnica
9 de octubre	The Puzzles	Pop Rock
16 de octubre	Fresh	Tecno Pop
23 de octubre	Malaje Solo	Teatro Humor
30 de octubre	Marcos Bárcena	Pop Folk
6 de noviembre	General Lee Swing Band	Rockabilly Swing
13 de noviembre	Los Petersellers	Pop y Humor
20 de noviembre	Varsovia	Pop Rock
27 de noviembre	Virginia Imaz	Teatro-Clown
4 de diciembre	Asociación Cántabra de Percusión	Étnica-Clásica

## Show Hall 2009

**Fechas:** Del 6 febrero al 4 diciembre. Entradas a 5 y 2€

**Lugar:** Estación Marítima del Puerto de Santander

**Organiza:** Autoridad Portuaria de Santander

**Colabora:** Dirección General de Juventud del Gobierno de Cantabria



Tony Trischka



Carmen Lombó



Los Derrumbes



Obsoletos Classic



Pepín Tre

## 7.2.5.2 Juvecant 2009

Dentro del marco de colaboración en materia cultural que desde hace cinco años mantienen la Autoridad Portuaria de Santander y la Dirección General de Juventud, la edición 2009 de JUVECANT ha contado de nuevo con el vestíbulo de la Estación Marítima para implantar una de las sedes en que se desarrolla este festival. En esta ocasión, en lugar del habitual Certamen de Música Joven de Cantabria, la Estación Marítima acogió durante dos días conciertos de cuatro grupos profesionales de pop-rock (Zoo, Olympic, The Blackberry Smoke y The Hangmen), así como dos stands informativos, uno de la Fundación CTL sobre el uso del DNI electrónico y otro de la Dirección General de Salud Pública sobre prevención en materia de drogas.

### Juvecant 2009. Música y Sonido

**Fechas:** Del 18 al 19 diciembre, a partir de las 21:00 h.  
Entrada libre con invitación

**Lugar:** Estación Marítima del Puerto de Santander

**Organiza:** Dirección General de Juventud del Gobierno de Cantabria

**Colabora:** Autoridad Portuaria de Santander



## 7.2.6 Navidad en el Puerto

### **Acto navideño para niños y niñas de la Autoridad Portuaria y vecinos del Bº Pesquero y de Castilla-Hermida**

El tradicional acto navideño que la Autoridad Portuaria ofrece en estas fechas a su entorno vecinal más próximo, se celebró una vez más en la Sala Naos, próxima a los barrios Castilla-Hermida y Pesquero. En esta ocasión el acto consistió en un concurso de dibujo, entrega de premios y merienda.

### Navidad en el Puerto 2009

**Fecha:** Lunes, 18 de diciembre, 17:00 h.

**Lugar:** Sala Naos

**Organiza:** Autoridad Portuaria de Santander



## 7.2.7 Publicaciones

JORDI OJEDA RODRÍGUEZ Y FRANCESC SOLÉ PARELLADA. *Comics a puerto. Un universo marítimo en viñetas*. Autoridad Portuaria de Santander, 2009.

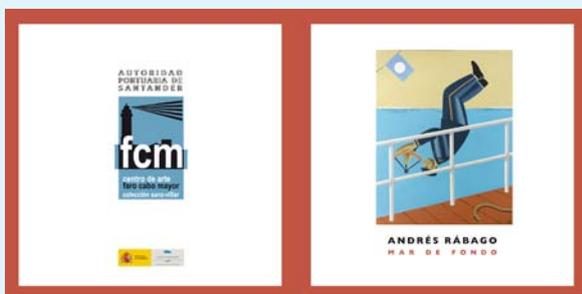


*Painting a Better Present. Pinturas de la Colección Diezy7*. (catálogo), Autoridad Portuaria de Santander y Dirección General de Juventud, 2009.

*A Hokusai de Eduardo Sanz*. Santander. Universidad Internacional Menéndez Pelayo y Autoridad Portuaria de Santander, 2009.



ANDRÉS RÁBAGO. *Mar de fondo*. Centro de Arte Faro Cabo Mayor (catálogo), Autoridad Portuaria de Santander, 2009.



*Zona Actual. Young Pups*. (catálogo), Autoridad Portuaria de Santander y Dirección General de la Juventud, Vicepresidencia del Gobierno de Cantabria, 2009.



ISABEL VILLAR. Santander Centro de Arte Faro Cabo Mayor (catálogo), Autoridad Portuaria de Santander, 2009.



PABLO HOJAS. *Miradas en Blanco y Negro*. Santander. UIMP, y colaboración de la Autoridad Portuaria de Santander, 2009.

*Ruth Pettus: De paso.* Santander, Autoridad Portuaria de Santander, 2009.



*Juan López.* Santander, Autoridad Portuaria de Santander, 2009.



## 7.2.8 Convenios

- Acuerdo de condiciones para la cesión temporal de la exposición *El Cern a través de los ojos de Peter Ginter* entre el CSIC y la Autoridad Portuaria de Santander. Santander, 17 de junio de 2009.
- Acuerdo de condiciones para la cesión temporal de la exposición *España en el Mediterráneo. La construcción del espacio* entre el CEDEX (Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas), a través del CEHOPU (Centro de Estudios Históricos de Obras Públicas y Urbanismo), y la Autoridad Portuaria de Santander, durante 27 de mayo al 28 de junio de 2009.

## 7.2.9 Otras actividades

### Presentación del vehículo modelo Cruze de Chevrolet

**Fecha:** Marzo

**Lugar:** Centro de Arte Faro Cabo Mayor



### Taller Iniciación Astronomía

**Fecha:** 12 de junio

**Lugar:** Centro de Arte Faro Cabo Mayor

**Organiza:** Viajes Altamira, Asociación Astro Santander y Autoridad Portuaria

### Comics a Puerto. Un Universo Marítimo en Viñetas,

es el título del libro que presentó en la Facultad de Náutica de Barcelona el presidente de la Autoridad Portuaria de Santander, Christian Manrique. En el acto estuvo acompañado por el decano de la Facultad de Náutica, Ricard Marí Sagarra, los autores del trabajo de investigación de la obra, Jordi Ojeda y Francesc Solé y el autor de la ilustración de la sobrecubierta, el cántabro David Baldeón.



## 7.3 ACTIVIDADES DOCENTES

### 7.3.1 Aula del Mar Rector Jordá

En 2009 la labor formativa auspiciada en el marco del Aula del Mar, iniciativa docente promovida por Universidad de Cantabria, la Universidad Internacional Menéndez Pelayo y la Autoridad Portuaria de Santander, cumplió su octavo aniversario. Su programa, tal y como se indica en la relación adjunta, ha estado configurado por un total de seis actividades en las que han participado 294 alumnos, y que ha supuesto un total de 9.985 horas de formación impartidas. Entre las principales novedades acontecidas en 2009 cabe señalar, además del regreso al programa de dos actividades de periodicidad bianual, como han sido el seminario Ferroportuaria, y las Jornadas de Innovación de en el Cluster Portuario; la realización de dos nuevos cursos. El primero de ellos estuvo dedicado a la intermodalidad marítima, y se organizó con CyLOG, la asociación de sociedades gestoras de enclaves logísticos de la Comunidad de Castilla y León, y la Universidad de Valladolid, en la que se imparte el Curso de Especialista Universitario en Logística Integral. El otro curso, dedicado al impacto de la modernización de los faros históricos, fue organizado con la IALA (International Association of Marine Aids to Navigation and Lighthouse Authorities) y Puertos del Estado.

Otro suceso destacable ha sido la continuidad dada al Curso Internacional de Relaciones Puerto-Ciudad que, bajo el título *La Ciudad Portuaria: Globalización y Desarrollo Sostenible* se celebró por primera vez fuera de Santander. En efecto, este seminario, que quedó incluido dentro del Programa Iberoamericano de Formación Técnica Especializada de AECID, la Agencia Española de Cooperación Internacional para el Desarrollo, del Ministerio de Asuntos Exteriores y de Cooperación, se desarrolló con gran éxito en Cartagena de Indias, Colombia.

Finalmente, y por lo que respecta al Curso Iberoamericano de Tecnología, Operaciones y Gestión Ambiental en Puertos, que cumplió su décimo aniversario, señalar que, además de estrenar nueva sede académica y residencial en las instalaciones del campus de Las Llamas de la UIMP, puso en marcha una nueva especialidad, Gestión Ambiental y Seguridad Portuaria, que se sumó a las ya existentes: Ingeniería y Operaciones Portuarias. Como en la pasada edición, los alumnos del Máster de Costas y Puertos de la Universidad de Cantabria se incorporaron a este curso.

### 7.3.1.1 Curso de especialización

#### X Curso Iberoamericano de Tecnología, Operaciones y Gestión Ambiental en Puertos

**Dirección:**

**Íñigo J. Losada Rodríguez**

Catedrático de Ingeniería Hidráulica.

Universidad de Cantabria

**Javier de la Riva Fernández**

Director de la Autoridad Portuaria de Santander

**Fechas:** Del 18 de mayo al viernes, 12 de junio

**Lugar:** Campus Universitario de las Llamas UIMP, Santander

**Entidades:** Puertos del Estado, Autoridad Portuaria de Santander, Universidad Internacional Menéndez Pelayo, Universidad de Cantabria y Comisión Interamericana de Puertos de la Organización de Estados Americanos



Acto de clausura del X Curso Iberoamericano de Tecnología, Operaciones y Gestión Ambiental en Puertos (Autor: Dibapal imagen S.L.)

## 7.3.1.2 Seminarios, encuentros y talleres

### Intermodalidad Marítima y Logística Portuaria

**Dirección:**

**David Marcano Ceballos**

Dr. Operaciones y Servicios Portuarios. Autoridad Portuaria de Santander

**Fechas:** 8 y 9 mayo

**Lugar:** Faro de la Cerda. Parque de la Magdalena, Santander.

**Entidades:** Foro Cylog, Autoridad Portuaria de Santander, Universidad Internacional Menéndez Pelayo, Universidad de Cantabria, IH Cantabria y Universidad de Valladolid



Seminario de Intermodalidad Marítima y Logística Portuaria (Autor: Autoridad Portuaria de Santander)

### IALA-AISM

#### Seminar on Heritage Issues of Introducing New Technologies in Aids to Navigation

**Dirección:**

**Bob McIntosh**

Projects Group Team Leader of Northern Lighthouse Board.

**Javier Martín Santo Domingo**

Vice-director of Service Regulation of the National Ports Authority

**Marie Hélène Grillet**

Managing Director of International Association of Marine Aids to Navigation and Lighthouse Authorities (IALA)

**Javier de la Riva Fernández**

Santander Port Authority Director

**Fechas:** Del 23 al 26 Junio

**Lugar:** Palacio de la Magdalena. Parque de la Magdalena Santander

**Entidades:** International Association of Marine Aids to Navigation and Lighthouse Authorities (IALA-AISM), Autoridad Portuaria de Santander, Puertos del Estado, Universidad Internacional Menéndez Pelayo y Universidad de Cantabria



IALA-AISM Seminar on Heritage Issues of introducing New Technologies in Aids to Navigation (Autor: Autoridad Portuaria de Santander)

## Ferropuertaria 2009

### Políticas y Prácticas para la Liberalización del Sector Ferropuertario

**Dirección:**

**Juan José Sota Verdión**

Consejero de Industria y Desarrollo Tecnológico del Gobierno de Cantabria

**Álvaro Rodríguez Dapena**

Director de Planificación y Desarrollo de Puertos del Estado

**Juan Manuel Jiménez Aguilar**

Director de Estudios y Programas de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles

**Fechas:** Del 9 al 10 julio

**Lugar:** Palacio de la Magdalena. Parque de la Magdalena, Santander

**Entidades:** Puertos del Estado, Fundación de los Ferrocarriles Españoles, Autoridad Portuaria de Santander, ADIF, Universidad Internacional Menéndez Pelayo, Universidad de Cantabria



Ferropuertaria 2009. Políticas y Prácticas para la Liberalización del Sector Ferropuertario (Autor: Autoridad Portuaria de Santander)

## III Jornadas de Innovación en el Cluster Portuario

### Los Puertos: Fronteras de la Creatividad y la Innovación

**Dirección:**

**Javier de la Riva Fernández**

Director de la Autoridad Portuaria de Santander

**Ignacio Rodríguez**

Subdirector de Investigación, Desarrollo e Innovación, Puertos del Estado

**Leandro García Menéndez**

Director General de la Fundación Valenciaport

**Fechas:** Del 17 al 18 septiembre

**Lugar:** Palacio de la Magdalena. Parque de la Magdalena, Santander

**Entidades:** Autoridad Portuaria de Santander, Puertos del Estado, Fundación Valenciaport, Universidad Internacional Menéndez Pelayo, Universidad de Cantabria y la Caixa



III Jornadas de Innovación en el Cluster Portuario LOS PUERTOS: FRONTERAS DE LA CREATIVIDAD Y LA INNOVACIÓN (Autor: Autoridad Portuaria de Santander)

## 7.3.1.3 Presencia en Iberoamérica

### VII Curso Internacional de Relaciones Puerto-Ciudad

#### La Ciudad Portuaria: Globalización y Desarrollo Sostenible

**Dirección:**

**Christian Manrique Valdor**

Presidente de la Autoridad Portuaria de Santander

**Rinio Bruttomesso**

Profesor de Urbanismo y Proyecto Urbano del Instituto Universitario de Arquitectura de Venecia

**Fechas:** Del 17 al 20 de noviembre

**Lugar:** Centro de Formación de la Cooperación Española. Pl. Santo Domingo Carrera 36 nº 2-74. Cartagena de Indias. Colombia

**Entidades:** Agencia Española de Cooperación Internacional para el Desarrollo (AECID), Autoridad Portuaria de Santander, RETE, Universidad de Cantabria; Universidad Internacional Menéndez Pelayo; Puertos del Estado y Comisión Interamericana de Puertos de la Organización de Estados Americanos



VII Curso Internacional de Relaciones Puerto Ciudad  
LA CIUDAD PORTUARIA: GLOBALIZACIÓN Y DESARROLLO SOSTENIBLE (Autor: Autoridad Portuaria de Santander)

## 7.3.2 Colaboraciones en Masters de Perfil Portuario

### Máster Oficial en Ingeniería de Costas y Puertos

**Coordinación Dirección Académica:**

**Fernando J. Méndez Incera**

Profesor Doctor del Departamento. de Ciencias y Técnicas del Agua y del Medio Ambiente de la Universidad de Cantabria

**Fechas:** De septiembre de 2008 a junio de 2009

### Curso de Experto en Comercio y Transporte Internacional y Máster en Comercio, Transportes y Comunicaciones Internacionales

**Dirección Académica:**

**Pablo Coto Millán**

Profesor Titular de Fundamentos de Análisis Económico. Director del Departamento de Economía de la Universidad de Cantabria. Presidente del Consejo Económico y Social de Cantabria

**Fechas:** De octubre de 2008 a junio de 2009

### Máster Oficial en Patrimonio Histórico y Territorial

**Coordinación Dirección Académica:**

**Leonor de la Puente Fernández**

Profesora Titular del Departamento. de Geografía, Urbanismo y Ordenación del Territorio la Universidad de Cantabria

**Fechas:** De octubre de 2008 a septiembre de 2009

**Organización:** Universidad de Cantabria con la colaboración de la Autoridad Portuaria de Santander

## 7.3.3 Colaboraciones en otros cursos

### 7.3.3.1 Universidad Internacional Menéndez Pelayo: Cursos de Verano Sede Santander

Como en años anteriores, el Puerto de Santander cooperó activamente con la programación académica estival de la UIMP en Santander acogiendo en sus instalaciones del Faro de la Cerda en el Parque de la Magdalena 4 talleres en los que participaron un total 76 alumnos.

#### **Taller de Radio** La Radio del Futuro

**Dirección:**  
**Julián de Arriba Crego**  
Director de la Cadena SER en Cantabria

**Fechas:** 29 de junio al 3 de julio  
**Entidades:** El Corte Inglés y Ministerio de Educación

#### **Taller de Pintura** Conversaciones y Prácticas con Juan Genovés

**Dirección:**  
**Juan Genovés**  
Pintor

**Fechas:** Del 27 al 31 de julio  
**Entidades:** Fundación Banco Santander

#### **Taller de Televisión** Las Noticias en TVE: cómo se hace un informativo líder

**Dirección:**  
**Juan Cristóbal Vidal Doce**  
Director Centros Territoriales de TVE  
**José Antonio Machín**  
Periodista. Director del Centro Territorial, TVE Cantabria

**Fechas:** Del 6 al 10 de julio  
**Entidades:** El Corte Inglés



Taller de Televisión. LAS NOTICIAS EN TVE: CÓMO SE HACE UN INFORMATIVO LÍDER  
(Autor: Autoridad Portuaria de Santander)

#### **Taller de Complejidad** Caos, Fractales y Redes



**Dirección:**  
**Rosa María Benito Zafrilla**  
Catedrática de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros Agrónomos (ETSIA). Universidad Politécnica de Madrid

**Fechas:** Del 10 al 14 de agosto  
**Entidades:** El Corte Inglés y Ministerio de Educación

### 7.3.3.2 Universidad de Cantabria

Por lo que respecta a la Universidad de Cantabria, la colaboración del Puerto de Santander se concretó fundamentalmente en dos actividades académicas: la organización del encuentro *Santander, Puerto, Historia y Territorio* de una parte, y del seminario *Short Sea Shipping* por otra.

Con motivo de la celebración en 2009 del 30º Aniversario del inicio de las actividades académicas de la Facultad de Filosofía y Letras de la Universidad de Cantabria, dicha entidad junto al Puerto celebraron las referidas jornadas con doble objetivo: efectuar un estado de la cuestión sobre los estudios e investigaciones de carácter histórico y geográfico realizadas hasta la fecha sobre el puerto, y señalar posibles líneas de trabajo futuro. Todo ello situando al Puerto como eje en la historia y en la configuración de la ciudad actual.

Este encuentro académico, que tuvo lugar los días 14 y 15 de mayo en la Facultad de Filosofía y Letras de la Universidad de Cantabria bajo el título *Santander, Puerto, Historia y Territorio*, estuvo dirigido fundamentalmente a los alumnos de dicha la Facultad. Con las ponencias dictadas se ha previsto la edición de un libro a publicar durante 2010.

El curso-taller dedicado a *Short Sea Shipping*, actividad académica diseñada con una importante carga práctica, fue impartida por la Universidad de Cantabria con el apoyo y patrocinio de la Autoridad Portuaria de Santander y la compañía Brittany Ferries, tuvo como principal particularidad que una parte del mismo se desarrolló a bordo del ferry Pont Aven, buque con el que Brittany Ferries cubre la línea regular entre Santander y Portsmouth.

### 30 Aniversario Facultad de Filosofía y Letras. Universidad de Cantabria

**Encuentro:**  
[Santander, Puerto, Historia y Territorio](#)

**Dirección:**  
**Fidel Gómez Ochoa**  
Profesor Titular de Historia Contemporánea.  
Decano de la Facultad de Filosofía y Letras de la Universidad de Cantabria

**Fechas:** Días 14 y 15 de mayo  
**Lugar:** Universidad de Cantabria. Aula magna *Gerardo Diego*. Edificio Interfacultativo  
Universidad de Cantabria

**Entidades:**  
Facultad de Filosofía y Letras. Universidad de Cantabria y Autoridad Portuaria de Santander



30 Aniversario Facultad de Filosofía y Letras.  
Encuentro: SANTANDER, PUERTO, HISTORIA Y TERRITORIO  
Universidad de Cantabria (Autor: Autoridad Portuaria de Santander)

**Curso-Taller:**  
Short Sea Shipping

**Dirección:**

**Christian Manrique Valdor**

Presidente de la Autoridad Portuaria de Santander

David Marcano Ceballos

Dr. de Operaciones y Servicios Portuarios de la Autoridad Portuaria de Santander

**Pablo Coto Millán**

Profesor Titular de Fundamentos de Análisis Económico. Director del Departamento de Economía de la Universidad de Cantabria

**Fechas:** Del 5 al 11 de junio

**Lugar:** Universidad de Cantabria/Buque Pont-Aven. Ruta Santander-Portsmouth

**Entidades:** Autoridad Portuaria de Santander, Brittany Ferries y Universidad de Cantabria



Curso-Taller: SHORT SEA SHIPPING  
(Autor: Universidad de Cantabria)

### 7.3.3.3 Otros Cursos y Seminarios

**Programa SURCO (Simple Use Railway Connections)**

**Curso-Taller:**

Railway Operations Gijón-Santander

**Fechas:** 1ª edición: Del 23 al 26 marzo

**Lugar:** Tren exclusivo de la línea FEVE en el recorrido de Gijón-Santander-Gijón

**Entidades:** Escola Europea de Short Sea Shipping, GLAD (Green Logistics Action & Deployment), Puertos del Estado, FEVE, Autoridad Portuaria de Santander, Autoridad Portuaria de Gijón, Autoridad Portuaria de Barcelona, Soluciones Logísticas Integrales S.A., Network, Autoterminal Barcelona, Conceptual Knowledge Logistics ad Technology S.L., TCB, European Short sea Network; Programa Marco Polo - Comisión Europea



Curso-Taller: RAILWAY OPERATIONS GIJÓN-SANTANDER  
Programa Surco (Autor: Autoridad Portuaria de Santander)

### 7.3.4 Cooperación educativa: prácticas profesionales

La labor formativa de la Autoridad Portuaria también se extiende al ámbito de las prácticas profesionales, ofreciendo a estudiantes, generalmente de postgrado, la oportunidad de completar su formación académica mediante su acogida temporal en distintos departamentos y áreas operativas.

De este modo, a lo largo de 2009, Actividades Corporativas tramitó, a través de la firma de los correspondientes convenios de cooperación educativa con las entidades docentes de procedencia, la incorporación de siete estudiantes que realizaron sus prácticas en el Gabinete de Presidencia y las secciones de Infraestructura e Ingeniería Portuaria, Comercial, y Operaciones y Servicios Portuarios.



Visita de alumnos Máster Iberoamericano en Cooperación Internacional y Desarrollo. Universidad de Cantabria (Autor: Autoridad Portuaria de Santander)

### 7.3.5 Visitas universitarias e institucionales

Durante 2009 se recibieron un total de 10 visitas, en las que participaron un total de 191 personas procedentes de diferentes facultades de la Universidad de Cantabria, así como de otros centros y entidades docentes de la región y de fuera de ésta.



Visita al Centro de Formación de Personal Ferroviario (CEFOIM) (Autor: Autoridad Portuaria de Santander)



Visita de alumnos Experto y Máster Universitario en Comercio y Transporte Internacional y alumnos de Licenciatura en Geografía. Universidad de Cantabria (Autor: Autoridad Portuaria de Santander)

#### Visitas 2009

Fecha	Denominación
29 de enero	Centro de Formación de Personal ferroviario (CEFOIM)
23 de febrero	Curso Técnico de Comercio Exterior (UGT-IFES)
20 de marzo	Alumnos Experto y Máster Universitario en Comercio y Transporte Internacional (Universidad de Cantabria)
25 de marzo	Programa SURCO (Simple use Railway connections)
3 de abril	Máster Iberoamericano en Cooperación Internacional y Desarrollo (Universidad de Cantabria)
27 de mayo	Alumnos del Máster Universitario en Dirección de Empresas Turísticas (Universidad de Cantabria)
28 de mayo	Alumnos del Máster en Ingeniería de Puertos y Costas (CEDEX)
6 de agosto	Curso Técnico de Comercio Exterior (UGT-IFES)
16 de diciembre	Alumnos Experto y Máster Universitario en Comercio y Transporte Internacional (Universidad de Cantabria)
16 de diciembre	Alumnos Licenciatura en Geografía (Universidad de Cantabria)

## 7.4 ACTIVIDADES PROFESIONALES DEL SECTOR

La labor del Departamento de Actividades Corporativas en este ámbito se ha circunscrito fundamentalmente a tres tareas:

### 7.4.1 Reuniones profesionales

En lo que se refiere a la organización, o articulación de la colaboración del Puerto de Santander en reuniones, congresos u otro tipo de foros del sector portuario, además del seminario titulado *Heritage Issues of Introducing New Technologies in Aids to Navigation*, ya mencionado en el bloque del *Aula del Mar*, cabe señalar tres eventos:



X Jornadas Españolas de Costas y Puertos  
(Autor: Pizzicato Estudio Gráfico)

### X Jornadas Españolas de Costas y Puertos

La Autoridad Portuaria de Santander participó en las X Jornadas Españolas de Costas y Puertos que, organizadas por la Universidad de Cantabria, se celebraron en Santander los días 27 y 28 de mayo. Dicha participación quedó concretada en dos acciones. En primer lugar, mediante la presentación de la ponencia titulada *Obra de nuevo acceso al muelle de Maliaño*, que estuvo a cargo de Ruben Suarez, Jefe de División de Oficina Técnica y Proyectos de la Autoridad Portuaria de Santander.

Asimismo, y como actividad complementaria al programa académico, el Puerto programó en el Palacete del Embarcadero la exposición: *España en el Mediterráneo. La construcción del Espacio*, muestra producida por el CEHOPU.



Jornada de Derecho Portuario (Autor: Autoridad Portuaria de Santander)

### Jornada Derecho Portuario

El 26 de junio, la Asociación Internacional de Derecho Portuario y Autoridad Portuaria de Santander organizaron en el Faro de la Cerda una jornada de trabajo en la que se debatieron distintos temas de interés sectorial a partir de las ponencias dictadas por los expertos invitados. Tras la reunión, se celebró la Asamblea de socios de la Asociación.

### Jornada Agroalimentarios

Organizada por PPnor Cargill el 22 de octubre, tuvo lugar en el Faro de la Cerda, una jornada de trabajo dedicada al análisis y debate sobre la situación actual de los mercados de proteínas y cereales en la que participaron cerca de ochenta profesionales relacionados en el sector en su conjunto.



Jornada de Agroalimentarios (Autor: Autoridad Portuaria de Santander)



Seminario-taller: INTEGRACIÓN ESTRATÉGICA DE PUERTOS Y CIUDADES EN CHILE 2020 (Autor: Autoridad Portuaria de Santander)

## 7.4.2 Presencia en foros internacionales

Durante 2009 Actividades Corporativas canalizó la participación del Puerto de Santander en el seminario taller titulado: *Integración Estratégica de Puertos y Ciudades en Chile 2020*, que, promovido por el Ministerio de Obras Públicas del Gobierno de Chile, se celebró los días 12 y 13 noviembre en Valparaíso. En él intervino el Presidente de la Autoridad Portuaria, Christian Manrique, presentando la ponencia: *Los Puertos: agentes impulsores de la innovación, competitividad y modernidad urbana*.

## 7.4.3 Asociaciones internacionales y cooperación

Actividades Corporativas articula la relación del Puerto de Santander con determinadas asociaciones internacionales de las que forma parte y, en su caso, canaliza la participación y/o representación de éste en dichos organismos.

### Asociación Internacional Ciudades y Puertos (AIVP)

El Puerto de Santander es socio fundador de AIVP, entidad que tiene como finalidad promover la mejora de las relaciones entre puertos y ciudades. Durante el pasado año, la Autoridad Portuaria de Santander siguió desempeñando el cargo de vocal en el Consejo de Administración de la Asociación, cargo electo por periodo de tres años.

### RETE

Otra asociación internacional dedicada a promover las relaciones y buenas prácticas entre puertos y ciudades, en este caso a través de la formación y la investigación, y a la que también pertenece el Puerto de Santander, es RETE.

Miembro relevante de esta entidad desde su constitución, la Autoridad Portuaria forma parte desde 2008 de su Comité Científico.

Dentro de las actividades desarrolladas en 2010, cabe destacar la intervención del Presidente de la Autoridad Portuaria en la reunión del Consejo de RETE celebrada en Palma de Mallorca entre el 22 y 24 de octubre. En ella tuvo ocasión de explicar el proyecto CITAP junto con una propuesta de colaboración con RETE; ofrecer a sus socios la exposición *Cómics a Puerto* producida por el Puerto de Santander; y presentar la candidatura de Santander a la organización de la reunión del Consejo en la primavera de 2011, iniciativa que fue aprobada en dicha reunión.



Reunión Consejo RETE. Palma de Mallorca (Autor: Federica Marafante)

### Acuerdo Hermanamiento Proyecto Arquímedes

A lo largo de los últimos años las relaciones del Puerto de Santander con Latinoamérica han ido adquiriendo una importancia creciente. En este contexto se sitúa la puesta en marcha de una política de cooperación que tiene como finalidad promover la colaboración entre los puertos y compartir conocimientos y experiencias en busca de soluciones a problemas comunes.

En este contexto se inscribe la firma del convenio de hermanamiento suscrito en el mes de abril con la Sociedad Promotora Proyecto Arquímedes, S.A., entidad colombiana que tiene entre sus objetivos la construcción y explotación del Puerto de Tribugá en la costa del Pacífico norte de dicho país.



Presentación Pública Centro Internacional de Tecnología y Administración Portuaria (Autor: Autoridad Portuaria de Santander)

## 7.5 CENTRO INTERNACIONAL DE TECNOLOGÍA Y ADMINISTRACIÓN PORTUARIA: CITAP

### 7.5.1 Origen

El pasado mes de julio, en el acto celebrado con motivo de la inauguración del Puente de Raos, el Ministro de Fomento, José Blanco, anunciaba públicamente la puesta en marcha en Santander, en el plazo de un año, del Centro Internacional de Tecnología y Administración Portuaria; una apuesta por el conocimiento especializado, que aspira a constituirse en un referente mundial en materia de formación, investigación e innovación para el ámbito portuario.

Ya a comienzos de septiembre, en un encuentro con la prensa celebrado en la sede de la Autoridad Portuaria, el Presidente de Puertos del Estado, Fernando González Laxe; el Rector de la Universidad Internacional Menéndez Pelayo, Salvador Ordóñez Delgado; el Rector de la Universidad de Cantabria y Presidente de la CRUE, Federi-

co Gutiérrez-Solana Salcedo; el Consejero de Industria del Gobierno de Cantabria, Juan José Sota Verdión; y el Presidente de la Autoridad Portuaria de Santander, Christian Manrique Valdor, presentaron públicamente las líneas maestras del proyecto CITAP, una iniciativa de excelencia en el ámbito de la gestión de capital intelectual, de proyección internacional, comprometida con las necesidades del sector portuario en materia de generación, aplicación y difusión de conocimiento en aquellas áreas de actividad propias del mismo.

En el mismo acto se anunciaba la firma de un convenio entre las entidades promotoras del Centro, destinado a formalizar su compromiso para su puesta en marcha. Este protocolo fue suscrito el 17 septiembre en la sede del Ministerio de Fomento en Madrid en presencia de la Secretaria de Estado de Transporte, Concepción Gutiérrez.

CITAP, por tanto, se trata de una iniciativa fruto de una alianza de administraciones y organismos públicos, abierta a

la participación de empresas y entidades interesadas en promover y favorecer proyectos destinados a dinamizar los ejes de la Economía del Conocimiento en el sector portuario.

CITAP constituye una pieza fundamental de Cantabria Campus Internacional, uno de los Campus de Excelencia Internacional aprobados por los Ministerios de Ciencia e Innovación y Educación con el objetivo de situar a la Universidad Española entre la elite de las instituciones educativas de Europa.

### 7.5.2 Antecedentes

En el origen del CITAP se encuentra la enraizada vocación docente del Puerto de Santander que, desde 1985 viene desplegando una activa labor en el ámbito de la capacitación de profesionales del sector portuario y de estudiantes universitarios interesados en integrarse laboralmente en el mismo.

Esta tarea, canalizada a través de la organización regular de cursos y seminarios de verano, en estrecha colaboración con las Universidades de Cantabria e Internacional Menéndez Pelayo, cristalizó en 2002 en la constitución por estas tres entidades del *Aula del Mar Rector Jordá*.

Al amparo de esta iniciativa, destinada a facilitar el acceso al conocimiento y a la reflexión sobre la problemática marítima, especialmente en materia de puertos, transporte marítimo, intermodalidad y logística, se han impartido más de cincuenta acciones formativas que han posicionado al *Aula* como referente de prestigio nacional e internacional, especialmente en Latinoamérica, en el ámbito de la capacitación. Labor que se ha complementado con la publicación de distintos trabajos de investigación, recopilaciones de conferencias, etc.

### 7.5.3 Misión y objetivos

CITAP surge con la misión de erigirse en una plataforma líder en la producción de nuevas ideas y conocimientos, susceptibles de inspirar actuaciones innovadoras, que contribuyan a la modernización y el progreso de la industria portuaria. A tal efecto, los cometidos de CITAP se orientan principalmente hacia la promoción de iniciativas destinadas a favorecer:

#### **La Creación de Capital Humano: Formación**

**Objetivo:** Contribuir a incrementar el capital intelectual del sector portuario y atender las necesidades de profesionalización y desarrollo de competencias de su fuerza laboral, tanto para personal en activo, a través de acciones de formación continua y capacitación; como para aquellas personas interesadas en orientar y desarrollar su carrera profesional, académica o de investigación en dicho ámbito.

CITAP pretende constituirse en fuente y foco del conocimiento más avanzado en el ámbito de la ciencia, tecnología y cultura portuaria, para, a través de un modelo pedagógico innovador, satisfacer las demandas de formación y capacitación del variado espectro socio profesional presente en el sector; tratando de responder permanentemente, y en todos sus ámbitos y niveles, al desarrollo competencial de su personal activo, a la preparación de nuevos profesionales, y a los requerimientos de nuevos perfiles técnicos en su capital humano.

Entre las distintas acciones formativas que pretende llevar a cabo, se encuentra un completo programa de postgrado que responde a una visión integral y cíclica de las necesidades de formación superior del heterogéneo conglomerado profesional presente hoy en los puertos.

Concebido conforme a los requisitos establecidos por el Espacio Europeo de Educación Superior, su Plan de Estudios, se sustentará sobre seminarios, cursos de especialización, experto y máster; y ofrecerá acceso a un variado mapa de titulaciones en permanente adaptación a las necesidades de formación avanzada, pluridisciplinar y de alta cualificación requeridas por el sector.

#### **La Investigación e Innovación**

**Objetivo:** Fomentar el incremento de las capacidades tecnológicas y científicas del sector portuario mediante el estímulo de sus propio potencial investigador e innovador y el fortalecimiento de la colaboración con centros públicos y privados interesados en la producción y transferencia de nuevos conocimientos aplicables a los ámbitos tecnológico, material, instrumental, organizativo y operacional.

En efecto, entre los cometidos de CITAP se encuentra también el de motivar e impulsar las capacidades investigadoras, innovadoras y emprendedoras del sector por-

tuario, y contribuir al incremento de su acervo científico, técnico y tecnológico, mediante la generación de nuevos conocimientos en distintos campos estratégicos.

Así, CITAP desea constituirse en punto de encuentro, debate y difusión del I+D+i producido por el sector portuario; en laboratorio germinal de la innovación y plataforma de exploración de nuevas ideas, conceptos y oportunidades; en foco impulsor y dinamizador de redes colaboración internacional para la producción de conocimiento especializado.

### 7.5.4 Sede y Campus

Para el desarrollo de su misión, el CITAP cuenta con una red de instalaciones y equipamientos de ámbito internacional que, con sede matriz en Santander, constituirán la base operativa de sus actividades presenciales.

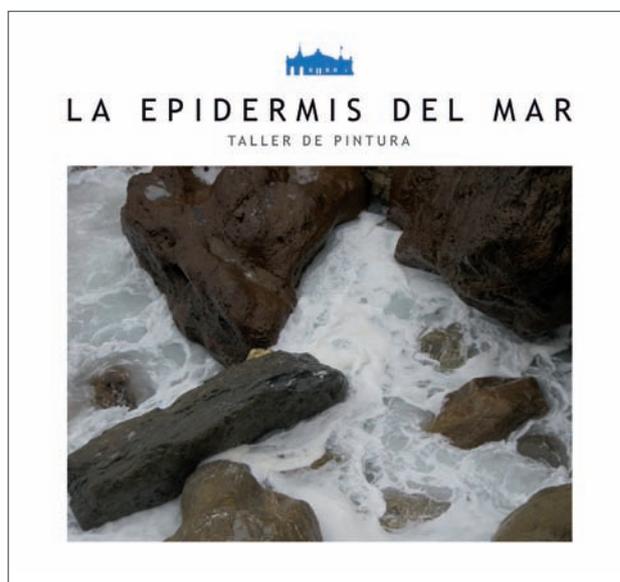
El Faro de la Cerda, de la Autoridad Portuaria de Santander, ubicado en el Parque de la Magdalena y acondicionado como centro de formación, actuará como sede principal de las actividades de CITAP.

La red de infraestructuras docentes asociada a CITAP se extiende a Iberoamérica a través de la colaboración que mantiene con la Agencia Española de Cooperación Internacional y Desarrollo. Asimismo, los acuerdos de cooperación suscritos con numerosas entidades y puertos latinoamericanos, facilitará las posibilidades de desarrollo de esta red y su ampliación puntual a la práctica totalidad del territorio iberoamericano.

Sus labores docentes e investigadoras serán también soportadas por CITAP.NET, campus virtual destinado a facilitar, más allá de las limitaciones de tiempo y de espacio, el máximo acceso a sus recursos de aprendizaje, el trabajo colaborativo en red, y la divulgación de sus conocimientos.

### 7.6 EDICIÓN DE PUBLICACIONES DOCENTES Y DE INVESTIGACIÓN

En lo que respecta a la labor editorial, durante 2009 Actividades Corporativas ha centrado su labor en la producción del catálogo-memoria del taller de pintura que bajo el título de *La Epidermis del Mar*, dirigió el artista Eduardo Sanz en el marco de las actividades académicas del *Aula del Mar* del verano de 2008, y que tuvo como escenarios para su desarrollo los faros de la Cerda y de Cabo Mayor.



Cubierta del taller *La Epidermis del mar*. EDUARDO SANZ  
(Autor: Autoridad Portuaria de Santander)

# 08

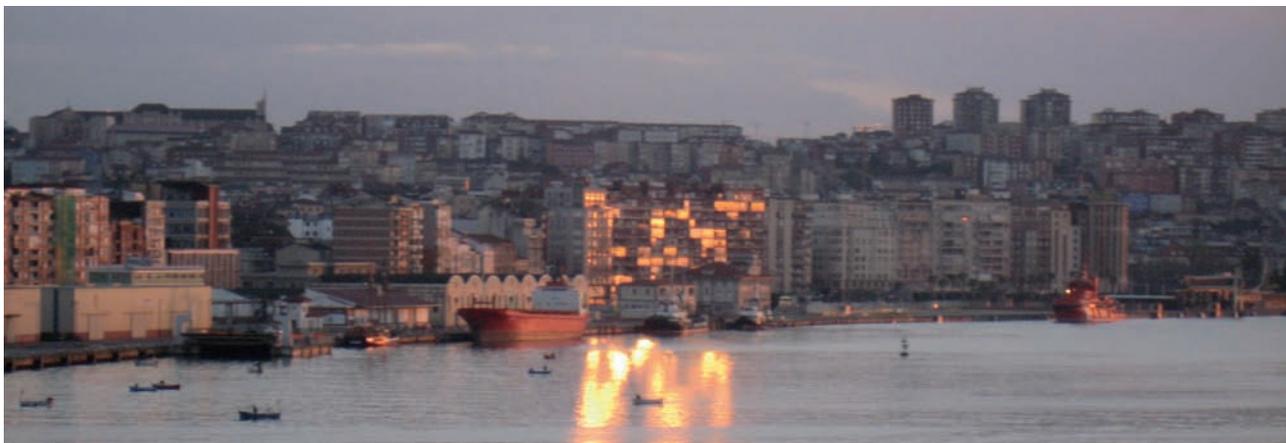
PUERTO-CIUDAD



Puerto de Santander



Autoridad Portuaria de Santander



Durante 2009 el trabajo desarrollado por la Autoridad Portuaria de Santander en cuanto a la gestión y planificación del frente marítimo urbano, ha supuesto un paso más en el desarrollo de la estrategia global para la reordenación y puesta en valor de las áreas portuarias susceptibles de uso mixto portuario y urbano, definiendo un área de reordenación que abarca desde el Promontorio de San Martín hasta la dársena pesquera de Maliaño.

Para ello en primer lugar se ha puesto en marcha la recuperación y mejora de esta franja de terreno, mediante actuaciones como la puesta en servicio del Puente de Raos que ha permitido la eliminación de tráfico pesado en las vías urbanas, la demolición de edificaciones obsoletas e insalubres y la mejora ambiental de todo el frente marítimo a través de la reducción de impactos de las actividades portuarias colindantes.

Paralelamente se han llevado a cabo diversos estudios multidisciplinarios para la caracterización de las zonas de reordenación y la evaluación de necesidades operativas de las actividades portuarias en cada una de estas áreas del frente marítimo, en especial en relación con las previsiones de tráfico de pasajeros y ferry a largo plazo, las dotaciones para usos portuarios deportivos y los requerimientos de los usos portuarios pesqueros, con el objetivo de poner en relación el desarrollo de la planificación del territorio portuario con las necesidades de infraestructuras y servicios que el crecimiento y modernización de las actividades portuarias van a demandar en el futuro.

A partir de las anteriores actuaciones, el esfuerzo de la Autoridad Portuaria se ha volcado en la consecución del

mayor consenso posible, para involucrar a todas las administraciones implicadas en el proceso de reordenación de la zona de servicio del Puerto.

Para ello se ha impulsado el diálogo con la administración municipal, regional y estatal que ostentan diferentes competencias en la gestión de la zona de convivencia Puerto-Ciudad, redactando y consensuado un protocolo general de intenciones entre las administraciones participantes, Ayuntamiento de Santander, Puertos del Estado, Gobierno de Cantabria, y la propia Autoridad Portuaria de Santander y cuyo objetivo será la reordenación urbanística del frontal marítimo portuario de la ciudad de Santander para llevar a cabo las obras y actuaciones necesarias para la integración Puerto-Ciudad, así como el desarrollo de nuevas infraestructuras portuarias, todo ello bajo las premisas de sostenibilidad y autosuficiencia económica.

Esta compleja transformación del frente marítimo portuario se hace posible gracias al traslado del centro de gravedad de la actividad portuaria comercial a Raos, mediante la construcción y mejora de sus infraestructuras.

Por último hay que resaltar la redacción del proyecto de rehabilitación del entorno del Dique de Gamazo. Esta zona fue declarada Bien de Interés Cultural por el Gobierno de Cantabria en 1986 y está incluida, en su totalidad, en el dominio público portuario. La declaración de Bien de Interés Cultural comprende no sólo la infraestructura del Dique, sino también el área de servicio perimetral, el cierre de forja norte de estilo modernista y su acera, así como la antigua Casa de Bombas.

# 09

## EXPANSIÓN COMERCIAL



Puerto de Santander



Autoridad Portuaria de Santander

## 9.1 RESUMEN DE LA ACTIVIDAD DESARROLLADA POR LA COMUNIDAD PORTUARIA DE SANTANDER PARA LA AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER DURANTE EL AÑO 2009

Los trabajos realizados por la Comunidad Portuaria de Santander durante el citado periodo para la Autoridad Portuaria de Santander se pueden dividir en las siguientes líneas de acción:

- Promoción comercial.
- Elaboración de material promocional.
- Reuniones tráfico-cruceiros.

Dentro de cada línea de acción, se realizaron las siguientes actuaciones en el año 2009:

### 9.1.1 Promoción comercial

#### Asistencia a Fitur en Madrid

**Fechas:** Del 27 al 30 de enero

La Comunidad Portuaria es invitada por el Gobierno Regional en su stand. Se distribuye información publicitaria realizada por el Foro de Cruceiros en el mismo y se participa en actos organizados por el Gobierno Regional.

#### Asistencia a la Feria Transport Logistic en Munich (Alemania)

**Fechas:** Del 12 al 15 de mayo de 2009

Se participa en la feria como expositor con stand propio dentro del pabellón del ICEX.

Se elaboró un estudio de mercado sobre los clientes alemanes actuales y potenciales del Puerto de Santander, así como un Informe-País de Alemania.

#### Asistencia a la Feria SIT Tánger (Salón Internacional de Transporte y Logística) en Tánger

**Fechas:** Del 20 al 23 de mayo de 2009

Se participa en la feria como expositor con stand propio.

Se elaboró un Estudio de Mercado sobre los clientes radicados en Marruecos, actuales y potenciales del Puerto de Santander, que incluye información relevante y actualizada sobre el contexto económico y político, infraestructuras, gobierno, población, relaciones económicas con España, comercio exterior, etc.

Se elaboró un Informe-País de Marruecos

#### Asistencia a la Lonja de Cereales del Mediterráneo en Barcelona

**Fecha:** 26 de mayo de 2009

La Comunidad Portuaria asiste como expositor con mesa de contratación para presentar la oferta logística de Cantabria en el sector agroalimentario a fabricantes y operadores logísticos nacionales.

#### Asistencia al Salón Internacional de Logística (SIL) en Barcelona

**Fechas:** Del 2 al 5 de junio de 2009

La Comunidad Portuaria participa en esta feria como expositor con stand propio.

#### Jornada de presentación de la oferta del Puerto de Santander en Madrid

**Fecha:** 14 de octubre de 2009

Se organiza la jornada de presentación de la oferta del Puerto de Santander en el Hotel Urban de Madrid con invitación a las principales empresas navieras, empresas de graneles agroalimentarios, industriales y líquidos, operadores logísticos y de transporte marítimo, terrestre y ferroviario, armadores de cruceiros, instituciones, entidades financieras, etc.

## Jornada de presentación de la oferta del Puerto de Santander en Castilla y León (Peñafiel-Valladolid)

Fecha: 20 de octubre de 2009

Se organiza la jornada de presentación de la oferta del Puerto de Santander en Valladolid (Bodegas Protos, Peñafiel) con invitación a las principales empresas exportadoras e importadoras (sector industrial, sector de la automoción, granes agroalimentarios, industriales y líquidos), operadores logísticos de carretera y ferroviarios, instituciones, entidades financieras, etc. de Valladolid, Palencia y Segovia.

## Benchmarking con el Puerto alemán de Cuxhaven

A iniciativa de la Comunidad Portuaria, la empresa asociada Terminales Marítimas de Santander, se desplazó el 26 de octubre de 2009 al Puerto alemán de Cuxhaven con motivo de realizar una acción de benchmarking con la Terminal Cuxport, especializada en operaciones logísticas de equipamiento eólico y automóviles. La experiencia resultó muy positiva y se dió cuenta al Comité Ejecutivo.



## 9.1.2 Elaboración de Material Promocional

### Cambios en la documentación promocional

- Actualización de la presentación general: oferta especializada dividida en: situación y accesibilidad, Comunidad Portuaria, calidad, RORO (líneas marítimas por navieras y terminales portuarias), graneles industriales (líneas marítimas por navieras y por terminales portuarias), graneles agroalimentarios (líneas marítimas por navieras y por terminales portuarias) y nuevos desarrollos.
- Presentaciones individuales consensuadas con empresas. Traducción inicialmente a inglés, francés y alemán. Posteriormente a chino, ruso y japonés. Disponibilidad en la página web de la Comunidad Portuaria de Santander.

### DVD: Modificaciones en el DVD promocional

- Inclusión de fotos de la construcción de la Terminal de Graneles Agroalimentarios.
- Inclusión de fotos del Puente de Raos.
- Manteniendo inalterable la locución en 7 idiomas.
- Disponible en la página web de la Comunidad Portuaria de Santander.

### Envío material promocional a CYLOG, AECOC y las Asociaciones de Pizarreros para entrega a sus asociados.

### Seguimiento de la presentación del Puerto de Barcelona en Madrid el 23/11/09

### Inicio diseño de nuevo folleto integrado

## 9.1.3 Reuniones Tráfico-Cruceros

En 2008, por iniciativa de la Comunidad Portuaria se constituyó un grupo de trabajo de cruceros denominado **Foro de Cruceros** con una vocación abierta que puede integrar a otras entidades si lo considera oportuno y que pretende obtener resultados a medio plazo.

La Comunidad Portuaria asume el papel aglutinador en el que se implican también CANTUR, la Autoridad Portuaria, el Ayuntamiento de Santander y la Cámara de Comercio de Cantabria.

Durante 2009 se ha puesto en práctica un receptivo de cruceros, coordinado por la Comunidad Portuaria de Santander, que ha atendido cada una de las once escalas de cruceros que han recalado en Santander siguiendo el receptivo de cruceros desarrollado.

Además se han convocado y desarrollado reuniones periódicas del Foro de Cruceros. Otras acciones de este foro han sido:

- Colaboración con la Autoridad Portuaria de Santander en la **Feria Seatrade Miami** con el envío de información al stand del Puerto de Santander, documentación de empresas navieras, preparación de reuniones allí por requerimiento del Presidente de la Autoridad Portuaria de Santander. **Fecha:** Del 16 al 20 marzo.
- Participación en la **IV Edición de la Mesa de Contratación de la Sociedad Regional de Turismo** por sugerencia del Gobierno Regional. **Fecha:** 5 de noviembre
- Realización de un folleto promocional para entrega a los cruceristas. Impresión de 20.000 ejemplares.



### 9.2 CRUCEROS EN 2009

Durante el 2009 se ha podido comprobar que el esfuerzo de varios años en la promoción de este tipo de tráfico empieza a dar sus frutos. Se ha batido el record de pasajeros de cruceros que han pasado por el Puerto de Santander con un total de 11.534 cruceristas. Esta cifra, que supone doblar la del año anterior, es un resultado muy positivo y muy alentador para el futuro de este tráfico en nuestro Puerto.

El Foro de Cruceros ha seguido su labor de atención a los cruceristas durante sus escalas en nuestro Puerto. Recordamos que lo componen todas las administraciones implicadas en el desarrollo de este tráfico: Ayuntamiento de Santander, Cámara de Comercio, Turismo Regional, la Autoridad Portuaria y la Comunidad Portuaria, así como Policía y Aduana. Su labor es imprescindible, solo ofreciendo una labor conjunta se puede obtener resultados positivos.

Como va siendo habitual, el Puerto participó en marzo en la principal feria del sector, la **Seatrade Miami**, con un stand individual de 14m<sup>2</sup> dentro del pabellón de los Puertos Españoles junto con los otros tres puertos de la Asociación Costa Verde Cruise. El Puerto participó también, aunque esta vez sin stand, en la versión Europea de esta feria que tuvo lugar en Hamburgo. Su presencia permitió comprobar que Santander es cada vez más reconocido dentro de la industria como una alternativa de calidad ya que, además de la rica y variada oferta turística de la ciudad y la región, todo el conjunto de la comunidad por-

tuaria de Santander ha adquirido una experiencia en este tipo de tráfico que permite responder con éxito a un sector muy exigente.

Durante este año, del total de diez buques que hicieron escala en el Puerto de Santander, dos lo hicieron por primera vez en nuestros muelles. Fueron el Aida Luna, con la particularidad de que su visita se produjo durante su travesía inaugural justo después de salir de los astilleros, y el Braemar de la Compañía Fred Olsen. En ambos casos la Autoridad Portuaria hizo obsequio al capitán de una metopa conmemorativa. Han escalado también el Aida Laura y el Aida Cara así como el Europa de la compañía Hapag Lloyd's y el Adriana III de Marina Cruises. La Compañía francesa Brittany Ferries que opera en Santander para tráfico de pasajeros y mercancía RORO, ha fletado este año para Navidad y Nochevieja el Pont-Aven, que ofreció a un público mayoritariamente británico la posibilidad de disfrutar de una travesía de lujo para pasar estas fiestas.

#### 9.2.1 Servicio de Atención al Cliente (SAC)

Durante su segundo año de funcionamiento el Servicio de Atención al Cliente ha atendido a 73 registros. La mayoría fueron atendidas a través de la página web del Puerto. Se trata de un nuevo servicio que permite una relación más fluida con los clientes, ya que el Servicio de Atención al Cliente además de responder a la petición de información puede dirigir el peticionario hacia cualquier actor del entorno portuario que le pueda atender con más precisión. Al conservarse todos los registros, facilita también la labor de seguimiento de los asuntos tratados.

## 9.3 PUERTOS SECOS

El Puerto de Santander, consciente de la necesidad de optimizar la distribución de mercancías en su hinterland, –La Meseta y el Valle del Ebro–, de obtener un posicionamiento competitivo en el mismo, y de aproximarse a sus clientes, participa en el accionariado de dos puertos secos: el de Azuqueca de Henares, en el entorno de Madrid y desde el que ya operan algunas compañías radicadas en Santander, y el de Santander-Ebro, en Luceni, Zaragoza.

Estos centros de consolidación de carga amplían el hinterland del Puerto de Santander y ofrecen servicios de valor añadido a las mercancías, atrayendo a un amplio número de agentes, tanto del transporte marítimo como del transporte terrestre, transitarios y distribuidores.

### 9.3.1. Puerto Seco Azuqueca (Azuqueca de Henares, Guadalajara)

**Zona de servicio:** Madrid y su área metropolitana, y zona centro de la Península

**Distancia con el Puerto de Santander:** 400 km

**Superficie:** 60.000 m<sup>2</sup>

El Puerto Seco de Azuqueca de Henares ofrece servicios de distribución de mercancía en contenedores y mercancía general y enlaza cualquier puerto español con la zona centro de España por medio del ferrocarril. Específicamente, tiene un papel fundamental en la distribución de papel prensa en la capital.

#### Calidad

Dispone de la Certificación ISO 9001:2000 aplicable a la gestión de la Terminal Ferroviaria en operativa de contenedores, vehículos de carga en general, depot y acarreos.

### 9.3.2. Puerto Seco Santander-Ebro (Luceni-Zaragoza)

**Zona de Servicio:** Valle del Ebro

**Distancia con el Puerto de Santander:** 400 km

**Superficie:** 105.700 m<sup>2</sup> hemos adquirido terrenos para ampliación de 30.000 m<sup>2</sup> adicionales.

4.500 plazas de aparcamiento.

Estación de ferrocarril en la línea Zaragoza-Alsasua:

- Muelle de tren de doble rampa.
- 2 x 275 m de ramales ferroviarios.

El Puerto de Santander extiende su zona de influencia hacia el Valle del Ebro, a través de su participación en el Puerto Seco Santander-Ebro, situado en las proximidades de Zaragoza, en el área más activa del Corredor del Ebro. Este puerto seco da servicio a más del 60% del mercado nacional, dada su equidistancia con los principales centros de consumo del país (todos ellos en un radio de 300 km). Se encuentra a 400 km del Puerto de Santander y muy próximo a la frontera francesa y a los puertos de mayor actividad.

El Puerto Seco desarrolla servicios de valor añadido a fabricantes y operadores que incluyen manipulación, almacenaje y control de vehículos, mercancías y plataforma para intercambio de transporte combinado, así como depósito aduanero. En operaciones de inspección pre-entrega de vehículos (PDI) ofrece los siguientes servicios:

- Inspección y comprobación de vehículos.
- Reparación de chapa y pintura.
- Desparafinamiento.
- Lavado y limpieza interior.

Esta infraestructura cuenta con 105.000 m<sup>2</sup> destinados a almacenaje, gestión y preparación de vehículos. Desde finales de 2005, ha diversificado su actividad y se almacenan y manipulan contenedores que son recepcionados por carretera.

# 10

MAPA TÉCNICO DEL PUERTO



Puerto de Santander



Autoridad Portuaria de Santander



### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

La situación geográfica del Puerto de Santander, en el arranque del Muelle de Maura es de latitud  $43^{\circ} 27' 39''$  N y longitud  $3^{\circ} 48' 10''$  O.

### RÉGIMEN DE VIENTOS

Los vientos predominantes son los del tercer y cuarto cuadrantes y, además, en verano los del primero. Los vientos del Sur son los más violentos y los que más marejada levantan en la bahía, dificultando y, a veces imposibilitando, la navegación de embarcaciones menores. Son relativamente frecuentes, especialmente al principio de la primavera y durante el otoño, sitiéndose también en invierno y rara vez en verano.

### MAREAS

El establecimiento del Puerto es de 3h. en la entrada del puerto, 3h. 15 m. en el Embarcadero de Pedreña, 3h. 20 m. frente al Muelle de Maura y 3h. 40 m. en el Astillero (en tiempo local verdadero).

El cero del Puerto está situado a 6 m bajo la coronación de los muelles de Maliaño y 6,36 m bajo la coronación de los muelles de Raos, las cotas del fondo están referidas a este cero del Puerto. De este modo, la mínima altura alcanzada por la bajamar y observada por el Instituto Geográfico en el Mareógrafo de la Península de la Magdalena fue de 0,04 m. La máxima pleamar observada alcanzó los 5,464 m.

El nivel medio del mar se halla a 2,85 m sobre el cero del Puerto.



## ENTRADA. (Canal de entrada)

Este canal principal, es navegable por buques de gran porte, pues a la bajamar escorada asegura 12 m de calado desde su entrada hasta la Boya nº 3. En el resto del canal y entre boyas, hasta los muelles comerciales de Raos inclusive, 11,50 m, excepto frente al Muelle nº 7 de Raos, que en una anchura de 50 m sólo hay 10 m.

Desde el canal de entrada a los muelles de Raos está el pantalán de Dynasol, S.A., donde hay 9 m de calado.

Desde el pantalán de Dynasol, S.A., hasta la entrada del Dique nº 2 de Astillero, hay 4,50 m y desde aquí hasta el Dique nº 1 de Astillero sólo 3 m.

No hay restricciones respecto a la eslora o manga pues a la anchura del canal es de 150 m en su parte más estrecha del tramo principal, alcanzando los 250 m en su entrada e incluso los 400 m frente al Muelle nº 4 de Raos. Desde la punta del pantalán de Dynasol S.A. hasta el Dique nº 1 de Astillero la anchura es de 100 m en las alineaciones rectas y 120 m en las curvas. La longitud del Canal desde la entrada hasta los muelles comerciales de Raos es de 5.100 m.

## SITUACIÓN

**Longitud:** 3° 48' O

**Latitud:** 43° 27' N

## VIENTOS

**Reinante:** O y NO

**Dominante:** NO y S-SO

## MAREAS

**Máxima carrera de marea:** 5,431 m

**Cota de la P.M.V.E.:** 5,464 m

## CANAL DE ENTRADA

**Orientación:** E-O

**Anchura:** 250 m / 150 m / 400 m

**Calado B.M.V.E.:** 12 m / 11,50 m / 10 m

**Naturaleza del fondo:** Arena en la margen sur y roca caliza en la norte

**Longitud:** 5.100 m

## BOCA DE ENTRADA

**Orientación:** Al Este de la Isla de Mouro

**Anchura:** 1.700 m

**Calado B.M.V.E.:** 18 m

**Máxima corriente registrada:** 0,29 nudos

## SUPERFICIE TERRESTRE

241,27 hectáreas de tierra, 3.868,9 hectáreas de agua

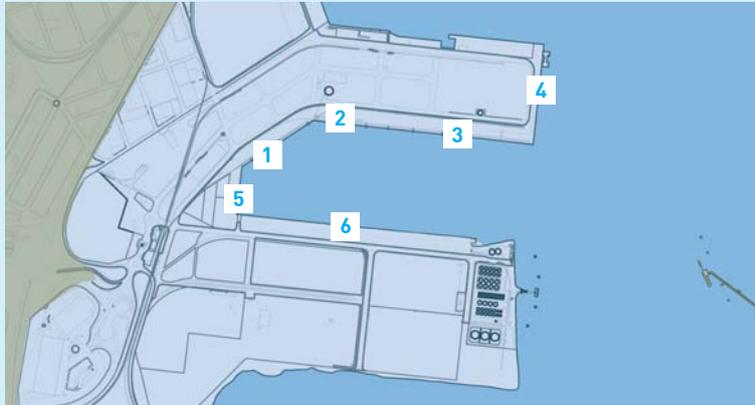
## CAPACIDAD DE ALMACENAJE (m<sup>2</sup>)

**Cubierto:** 122.772 m<sup>2</sup>

**Descubierto:** 122.772 m<sup>2</sup>

**Remolcadores:** 4 remolcadores con potencias que van desde 600 HP hasta 4.500 HP

## MUELLES COMERCIALES / INSTALACIONES



Instalaciones comunes a Raos 2 y Raos 3  
6 grúas de pórtico de 16 t.



### Raos 1

**Superficie total:** 98.107 m<sup>2</sup>  
**Longitud de muelle:** 300 m  
**Calado:** 13 m  
**Usos:** Graneles sólidos  
**Instalaciones:** 2 grúas de pórtico de 16 t



### Raos 2

**Superficie total:** 66.964 m<sup>2</sup>  
**Longitud de muelle:** 208 m  
**Calado:** 13 m  
**Usos:** Graneles sólidos y mercancía general  
**Instalaciones:** Cargadero de sosa densa



### Raos 3

**Superficie total:** 151.303 m<sup>2</sup>  
**Longitud de muelle:** 569 m  
**Calado:** 13 m  
**Usos:** Graneles sólidos, mercancía general y contenedores  
**Instalaciones:** 1 grúa de contenedores de 30 t y 6 grúas de pórtico de 16 t



### Raos 4

**Superficie total:** 43.402 m<sup>2</sup>  
**Longitud de muelle:** 356 m  
**Calado:** 13 m  
**Usos:** Graneles sólidos y mercancía general



### Raos 7

**Superficie total:** 78.316 m<sup>2</sup>  
**Longitud de muelle:** 170 m  
**Calado:** 10 m  
**Usos:** Vehículos y otras mercancías RORO  
**Instalaciones:** Rampa RORO



### Raos 8

**Superficie total:** 194.282 m<sup>2</sup>  
**Longitud de muelle:** 789 m  
**Calado:** 13 m  
**Usos:** Vehículos, otras mercancías RORO y mercancía general  
**Instalaciones:** Rampa RORO flotante

## MUELLES COMERCIALES / INSTALACIONES



### 7

#### Raos 5

**Superficie total:** 15.000 m<sup>2</sup>

**Longitud de muelle:** 335 m

**Calado:** 10 m

**Usos:** Graneles sólidos

**Instalaciones:** 2 grúas propias de 16 t



### 8

#### Muelle de Nueva Montaña Quijano

**Superficie total:** 10.474 m<sup>2</sup>

**Longitud de muelle:** 218 m

**Calado:** 5 m

**Usos:** Graneles sólidos

**Instalaciones:** 2 grúas móviles externas



### 9

#### Cadevesa - Cantabriasil

**Superficie total:** 10.441 m<sup>2</sup>

**Longitud de muelle:** 180 m (integrado en Raos 8)

**Calado:** 8 m

**Usos:** Graneles sólidos

**Instalaciones:** Cargadero de cemento y sepiolita



### 10

#### Terquisa

**Superficie total:** 33.282 m<sup>2</sup>

**Longitud de muelle:**

Longitud de cajón-muelle: 30 m

Distancia entre amarres: 200 m

**Calado:** 11 m

**Usos:** Graneles líquidos

**Instalaciones:** Terminal de graneles líquidos



### 11

#### Dynasol

**Superficie total:**

Pantalán de atraque de buques tanque para descargar por tubería

**Longitud de muelle:**

Longitud del cajón-muelle: 100 m

Distancia entre amarres: 244 m

**Calado:** 11,6 m

**Usos:** Graneles líquidos

**Instalaciones:**

Terminal de graneles líquidos

## MUELLES COMERCIALES / INSTALACIONES



### Margen Norte

**Superficie total:** 61.307 m<sup>2</sup>  
**Longitud de muelle:** 538 m  
**Calado:** 9,5 m  
**Usos:** Graneles sólidos, líquidos y mercancía general  
**Instalaciones:** 3 grúas de 16 t, torres de succión para cereales y tuberías para aceites.



### Tramos 10-11 de Maliaño

**Superficie total:** 5.416 m<sup>2</sup>  
**Longitud de muelle:** 242 m  
**Calado:** 10,5 m  
**Usos:** Cruceros y otros usos



### Tramos 1-7 de Maliaño

**Superficie total:** 66.662 m<sup>2</sup>  
**Longitud de muelle:** 710 m  
**Calado:** 7,8 m  
**Usos:** Mercancías RORO, contenedores y atraque de barcos auxiliares  
**Instalaciones:** Rampa RORO en el tramo nº 4



### Muelle Albareda

**Superficie total:** 18.624 m<sup>2</sup>  
**Longitud de muelle:** 267 m  
**Calado:** Entre 7,25 y 9,25 m  
**Usos:** Cruceros

### Muelle Almirante

**Superficie total:** 16.158 m<sup>2</sup>  
**Longitud de muelle:** 172 m  
**Calado:** 9 m  
**Usos:** Terminal de pasajeros, Ferrys, cruceros y mercancías RORO  
**Instalaciones:** Rampa RORO y pasarela de pasajeros



**Muelle Calderón**

Superficie total: 4.887 m<sup>2</sup>  
 Longitud de muelle: 270 m  
 Calado: 3 m  
 Usos: Servicios auxiliares



**Muelle de Gamazo**

Superficie total: 2.035 m<sup>2</sup>  
 Longitud de muelle: 105 m  
 Calado: 4 m  
 Usos: Servicios auxiliares

## MUELLES NO COMERCIALES



**Actimarsa (Polígono de Raos)**



**Marina del Cantábrico**



**Zona de San Martín**



**Ciudad del Transporte**



**Dársena de Maliaño**



**Polígono de Wissocq**



**Dársena de Molnedo**