

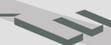


08

MEMORIA
ANUAL



Puerto de Santander



Autoridad Portuaria de Santander



Edita:
Autoridad Portuaria de Santander

Diseño y maquetación:
Magnavista

Fotografías:
Hélice, José Miguel del Campo, La Machina, AIVP, Samoe, Fundación Valencia Port, RETE, Pizzicato Estudio Gráfico, la Autoridad Marítima de Panamá y la Autoridad Portuaria de Santander

Traducción:
Andrew Dougall. Comunicado Publishing

00. ÍNDICE

Página	Capítulo
05	01. Mensaje del Presidente
08	02. Consejo de Administración
13	03. Informe del Director
18	04. Evolución del tráfico
24	05. Ejercicio económico y financiero 2007
26	06. Gestión estratégica, táctica y operativa
43	07. Gestión cultural
70	08. Puerto-Ciudad
72	09. Expansión comercial
77	10. Mapa técnico del Puerto



Puerto de Santander



Autoridad Portuaria de Santander

01.

**MENSAJE DEL
PRESIDENTE**

01.

MENSAJE DEL PRESIDENTE

Ahora que la necesidad de competir en un mercado cada vez más globalizado ha llevado al Puerto de Santander a ocupar nuevos espacios fuera de la ciudad, con el fin de minimizar las molestias que su cada vez más intensa actividad pudiera provocar en el entorno vecinal próximo, es paradójicamente cuando más resalta su carácter urbano. Desde su origen (porque quizá sea más adecuado hablar de un sólo origen común a ambas entidades que de dos orígenes próximos o simultáneos) la relación entre puerto y ciudad ha sido tan estrecha que la expresión “ciudad portuaria”, se ha venido empleando con perfecta propiedad para referirse a Santander hasta tiempos recientes y, en todo caso, con mayor frecuencia que la más actual “puerto urbano”. Nadie cuestiona hoy día que el Puerto de Santander ha sido y es una pieza clave en el desarrollo económico de la población que tiene a su alrededor, pero seguramente tan importante es también la influencia que ha tenido en la configuración y evolución de su personalidad colectiva.

Una de las arterias emblemáticas del centro urbano, el Paseo Pereda, se llamaba hace poco más de un siglo Paseo del Muelle o Boulevard del Muelle porque es, en realidad, terreno ganado al mar. Pues bien, del mismo modo que hubo un tiempo en que tan representativa vía urbana fue área de carga y descarga, el Puerto ha ido dejando, después de su última fase de retirada hacia la zona extramuros, un amplio conjunto de espacios libres de actividad industrial que constituyen una parte fundamental del frente marítimo de Santander, cuyo proceso de integración será decisivo para la ciudad de las próximas décadas. Ése ha sido, ciertamente, uno de los grandes temas del año cuya memoria presentamos en estas líneas, complementado por toda una serie de iniciativas portuarias encaminadas a sentar unas bases firmes en el inicio de dicho proceso.

Buen ejemplo de ello es la obra del Puente de Raos, una intervención clave para liberar a la ciudad de un tráfico molesto y peligroso, que en 2008 entró



en su fase más decisiva. También durante el pasado año tuvieron lugar importantes actuaciones de recuperación urbanística en áreas concretas del frente marítimo, como el rescate de antiguas naves en la zona del Varadero y su transformación en plazas de aparcamiento provisional, público y gratuito.

Destacable ha sido también 2008 para uno de los proyectos de recuperación con más capacidad de proyectar la imagen de Santander y su puerto a nivel internacional, con la firma de un convenio entre la Autoridad Portuaria y el CEAR “Príncipe Felipe” para su mantenimiento como sede del





equipo olímpico español de vela. Este centro de Alto Rendimiento está situado en el Dique de Gamazo, terreno cedido por el Puerto que además tiene un gran valor arqueológico industrial y ha sido declarado Bien de Interés Cultural.

Otra de las vías de apertura de espacios que la Autoridad Portuaria de Santander viene desarrollando desde hace décadas, la cultural, ha tenido también una especial significación en el año que nos ocupa, pues a la consolidación de distintos proyectos escénicos, expositivos y editoriales ya en marcha se han venido a sumar nuestras dos primeras experiencias de exportación de iniciativas culturales. Así, las exposiciones de producción propia “English Translations” en el Instituto Cervantes de Londres y “Faros de Papel” en el XII Salón Internacional La Massana Cómics constituyeron éxitos notables. En esa línea de actuación también es destacable el programa “Puertos Abiertos”, con el que se pretende dar a conocer a la ciudadanía todo el conjunto portuario, y en especial su parte más alejada y por ende la más desconocida.

Por lo que respecta a la actividad portuaria propiamente dicha, durante el año 2008 nuestro puerto ha seguido avanzando con paso decidido hacia la consecución de un alto grado de terminalización y una sólida implantación en las Autopistas del Mar. Más de 7.500 camiones movidos por el buque Cotentin son indicadores de nuestra entrada en las nuevas redes intermodales, de la misma manera que más de 1.000 toneladas en material para la construcción de parques eólicos certifican una más que significativa presencia en el mercado de las energías renovables, una fuente que durante el pasado invierno aportó el 30% de la electricidad consumida en nuestro país. Asimismo, el inicio de las obras de la nueva terminal de graneles agroalimentarios afianza una línea de modernización iniciada con la terminal de graneles sólidos minerales, en la que creemos firmemente.

A modo de conclusión, el Puerto de Santander no pierde de vista su origen y, en consecuencia, siempre evitará que su esfuerzo por avanzar le haga olvidar lo que deja atrás; no se concibe el desarrollo de un puerto si entre sus resultados se echa en falta su contribución al desarrollo integral de la ciudad a la que pertenece.

Christian Manrique Valdor

Presidente de la Autoridad Portuaria de Santander





Puerto de Santander



Autoridad Portuaria de Santander

02.

**CONSEJO DE
ADMINISTRACIÓN**

02.

CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN

Miembros del Consejo de Administración



PRESIDENTE DEL CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN
D. Christian Manrique Valdor
Presidente de la Autoridad Portuaria de Santander

Vocales Natos del Consejo de Administración



VOCAL NATO DEL CONSEJO
D. Javier de la Riva Fernández
Director de la Autoridad Portuaria de Santander



VOCAL NATO DEL CONSEJO
D. Francisco López-Dóriga Sáinz-Trápaga
Capitán Marítimo

Vocales del Consejo de Administración

REPRESENTANTES DE LA COMUNIDAD AUTÓNOMA DE CANTABRIA



VICE-PRESIDENTE DEL CONSEJO
Excelentísimo Sr. D. Javier del Olmo Ilarza
Consejero de Industria y Desarrollo Tecnológico
del Gobierno de Cantabria



Excelentísimo Sr. D. José María Mazón Ramos
Consejero de Obras Públicas y Vivienda
del Gobierno de Cantabria



Ilustrísimo Sr. D. Marín Sánchez González
Director General de Transportes y Comunicaciones
del Gobierno de Cantabria



Ilustrísimo Sr. D. Fernando Torrontegui Mirones
Director General de Pesca y Alimentación
del Gobierno de Cantabria





D. Miguel Ángel Pesquera González

Representante de la Comunidad Autónoma de Cantabria



D. Rafael de la Sierra González
Representante de la Comunidad Autónoma de Cantabria



D. Jesús Cabezón Alonso
Representante de la Comunidad Autónoma de Cantabria

Representantes de la Administración General del Estado



D. Diego José Loma-Osorio Lerena
Abogado del Estado
Jefe del Servicio Jurídico del Estado en Cantabria



D. Manuel Arana Burgos
Puertos del Estado
Jefe de Área de Planificación de Inversiones y Planes Directores



D. Rafael Puente Pinedo
Director Provincial del Instituto Social de la Marina



D. Ignacio Merino López
Representante de la Administración General del Estado

Representantes de los Municipios



D. César Díaz Maza
Representante del Ayuntamiento de Santander



D. Carlos González Gómez
Representante del Ayuntamiento de Camargo

Representante de la Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación de Cantabria



D. Modesto Piñeiro García-Lago
Presidente de la Cámara de Comercio, Industria y Navegación de Cantabria



Representantes de las Organizaciones Sindicales



D. Antonio Toca Corino
Unión General de Trabajadores



D. Javier Puente González
Comisiones Obreras

Representantes de Organizaciones Empresariales



D. José Manuel Manrique Abascal
Representante de la Asociación de Consignatarios
y Estibadores de Buques



D. Julio Cabrero Carral
Representante de la Confederación de Organizaciones
Empresariales y PYME de Cantabria

Secretario del Consejo



D. Francisco Javier Álvarez García



Principales acuerdos adoptados por el consejo de administración de la APS en 2008

Consejo de Administración 10 de enero

1. Nombramiento de Director de la Autoridad Portuaria.

Consejo de Administración 27 de febrero

1. Otorgamiento de concesión administrativa a la sociedad "Cantabriasil, S.A." Para la construcción y explotación de un a rampa Ro-Ro y una nave de unos 12.000 m² destinada a almacenamiento de productos forestales, así como mercancía genera limpia, en el muelle de la margen norte.
2. Otorgamiento de concesión administrativa a la "Organización de Pescadores del Cantábrico, S.L." (Opeca, S.L.) Para la ocupación de una parcela de unos 4.000 m² situada en el area pesquera del puerto de Santander, con destino a la construcción de una nave para almacenamiento y transformación (fileteado) de pescado.

Consejo de Administración 13 de mayo

1. Otorgamiento de una concesión administrativa al Ayuntamiento de San Vicente de la Barquera del "Faro Punta la Silla" para su adecuación como museo artesanal y costumbrista de la mar.
2. Selección de solicitud en trámite de competencia de proyectos para la ocupación de una superficie de 62.500 m² para la ubicación de una terminal de líquidos a granel, en el Espigón Central de Raos.
3. Modificación de la estructura orgánica básica de la Autoridad Portuaria de Santander.

Consejo de Administración 30 de junio

1. Aprobación económica del pliego de bases para el concurso de "Proyecto y obra de infraestructura para buques Ro-Ro en Muelle 8 de Raos (nuevos muelles en la Dársena Sur de Raos)".
2. Otorgamiento de concesión administrativa a la sociedad "Azucarera Ebro, S.A." para la instalación y uso de una tubería en el muelle de la Margen Norte para la descarga de melaza y almacenamiento en el Depósito Franco.

3. Aprobación del procedimiento de control del tráfico marítimo en el Puerto de Santander.

4. Aprobación de las funciones de las Áreas, Departamentos, Divisiones y Unidades de la Autoridad Portuaria de Santander.

Consejo de Administración 18 de septiembre

1. Aprobación económica del contrato de "Limpieza de superficie terrestre y lámina de agua del Puerto de Santander"
2. Licencia para la prestación del servicio portuario básico de carga, estiba, desestiba, descarga y transbordo de mercancías a favor de "Cisna, S.L."

Consejo de Administración 19 de noviembre

1. Adjudicación del contrato de "proyecto y obra de infraestructura para buques Ro-Ro en muelle 8 de Raos (nuevos muelles en la Dársena Sur de Raos)".
2. Aprobación del manual de gestión y control de cobros de la Autoridad Portuaria de Santander.
3. Nombramiento de coordinador de actividades preventivas de la Autoridad Portuaria de Santander.

Consejo de Administración 18 de diciembre

1. Modificación de la dotación presupuestaria del contrato de "dragado de mantenimiento en los puertos de Avilés y Santander, años 2007-2009".
2. Otorgamiento de prórroga en el plazo de la concesión otorgada a "Nueva Montaña, S.A. del Hierro y del Acero" por R.O. de 3 de enero de 1910, con destino a muelle, y transferida por acuerdo del Consejo de Administración de 25 de septiembre de 2002 a "Global Steel Wire, S.A."





Puerto de Santander



Autoridad Portuaria de Santander

03.

**INFORME
DEL DIRECTOR**

03.

INFORME DEL DIRECTOR



La contracción de la actividad económica durante el año 2008, derivada de la crisis financiera global, ha tenido un serio efecto en el comercio mundial y consecuentemente en la actividad marítima y portuaria. Siendo la demanda de los servicios portuarios una demanda derivada de la actividad económica y del comercio mundiales, a lo largo del año 2008, y especialmente en la segunda mitad del año, numerosos puertos de los cinco continentes han experimentado disminuciones en su actividad, limitadas en unos casos a tráficos determinados y en otros al conjunto de los tráficos del puerto. La naturaleza de sus tráficos y su grado de diversificación han sido los factores determinantes en la manera en lo que los distintos puertos han resultado afectados por la crisis, primero, y por la recesión económica que le ha seguido, después.

El Puerto de Santander, con más del 95% de su tráfico formado por tráfico internacional, ha resultado inevitablemente afectado por esta situación económica. La caída de la actividad, agudizada especialmente en el segundo semestre del año, ha traído como consecuencia una contracción en su tráfico, que ha vuelto a los niveles que tenía en el año 2003. Con una cifra de tráfico total de 5.506.032 toneladas ha experimentado una disminución del 12,06% con respecto al tráfico registrado en el año 2007.

En cifras absolutas la reducción del tráfico ha sido de 755.295 toneladas, causada en su práctica totalidad por la desaparición de las importaciones de clinker, que se venían haciendo desde el año 2004, por la disminución en las importaciones de carbón, y por la notable contracción de la actividad del sector del automóvil, uno de los clientes más significativos del Puerto de Santander. Sin embargo, descontando el efecto bajista concentrado en estos componentes del tráfico del puerto, el comportamiento del resto de las mercancías, medidas en su conjunto, puede considerarse bastante satisfactorio pues se ha incrementado en el 2,86% con respecto al ejercicio anterior.

A un año caracterizado por una fuerte tensión en los fletes, como fue el año 2007, le ha seguido el año 2008, que se ha distinguido por una gran inestabilidad del precio de los fletes en su primer semestre, seguida de una rápida caída en los últimos meses del mismo. En un escenario de tanta volatilidad, el conjunto de los graneles sólidos movidos en el puerto ascendió a 3.732.466 toneladas, que supusieron una disminución del 14,68% con respecto al año anterior, porcentaje similar al registrado en el conjunto del sistema portuario de titularidad estatal.

La desaparición de las importaciones de clinker junto con la reducción en las importaciones de carbón térmico, arriba comentadas, han sido la causa de esta caída del tráfico de graneles sólidos. Su participación en el conjunto de los tráficos del puerto fue del 68,6%, reduciéndose



con respecto a los años anteriores, mostrándose así una mayor diversificación de los tráficos en el Puerto de Santander, debido sobre todo al buen comportamiento que ha tenido la mercancía general movida en medios rodantes.

Al igual que en los años anteriores, los graneles líquidos han mantenido en 2008 su modesta presencia en el conjunto de los tráficos del Puerto de Santander, alcanzando la cifra de 341.656 toneladas, disminuyendo en el 19,48% con respecto al año 2007. Esta disminución ha sido debida a un menor movimiento de productos petrolíferos y a la reducción en las exportaciones del bioetanol, producido en la factoría de Babilafuente (Salamanca), que no ha podido compensarse con el notable crecimiento de las importaciones de melaza.

La mercancía general ha mantenido a lo largo de 2008 su buen tono, alcanzándose la cifra de 1.364.723 toneladas que, aunque es inferior en el 1,62% al tráfico del año 2007, que fue el record absoluto de mercancía general de este puerto, ha supuesto el segundo valor más alto en toda su historia, mostrando así el buen comportamiento de esta partida del tráfico. Cabe señalar además que la disminución de la mercancía general registrada en el Puerto de Santander es bastante inferior a la que se ha experimentado en el conjunto del sistema portuario estatal, corroborando así su buen comportamiento en un año tan difícil como ha sido 2008.

El tráfico de automóviles en 2008 ha reflejado, como no podía ser menos, la mala evolución de este sector durante el año, consecuencia de la crisis financiera y recesión económica que le ha seguido, que ha tenido como consecuencia en todo el mundo, y especialmente en nuestro país, una caída sin precedentes en la venta de automóviles. Se ha producido una disminución de este tráfico del 30,7%, en la que, además del efecto de la contracción de la actividad de este sector, ha influido el cambio logístico que llevó a cabo Toyota en el primer semestre del año. Tras una presencia continuada en el Puerto de Santander desde hace más de 10 años, esta marca decidió trasladar su centro de distribución para España al puerto valenciano de Sagunto, decisión justificada en la reducción de costes de distribución resultante de una menor distancia de transporte terrestre al centro de España y a la zona mediterránea, área geográfica donde



se concentran la mayor parte de sus ventas. Las restantes marcas clientes del Puerto de Santander han notado con distinta intensidad los efectos de la crisis económica y financiera, aunque en varias de ellas, concretamente en Mercedes, Opel y Nissan se han registrado incrementos notables con respecto a las cifras registradas en el año 2007.

En el año 2008 se cumplieron los primeros treinta años del servicio regular entre los puertos de Plymouth y Santander que viene prestando la compañía Brittany Ferries. La evolución de este servicio desde sus orígenes ha sido muy positiva, especialmente tras la entrada en servicio del buque PONT AVEN, de mayor capacidad y mejores características que sus antecesores. En el año 2008 se alcanzó la cifra de 165.176 pasajeros, un 5,03% más que en el ejercicio anterior que ha supuesto el valor record para este tráfico en toda la historia del puerto. Durante este ejercicio fue anunciada la apertura de un nuevo servicio regular de pasajeros, entre Portsmouth y Santander, que se ha iniciado en marzo de 2009 y contribuirá a estimular el desarrollo del tráfico de pasajeros entre nuestro puerto y el Reino Unido, de tanta tradición en el Puerto de Santander.





Durante el año 2008 el Puerto de Santander ha continuado manteniendo su liderazgo en tráfico de carga rodada en el conjunto de los puertos del Norte de España, alcanzándose un total de 1.007.864 toneladas, lo que ha supuesto un incremento del 2,30%, con respecto al año anterior. Estas cifras muestran la consolidación de la carga rodada en el Puerto de Santander, a lo que ha contribuido en el ejercicio 2008 la apertura del servicio regular para camiones entre el Puerto de Santander y el Puerto de Poole, que en las 48 escalas realizadas ha movido 217.784 toneladas.

El ferrocarril ha continuado siendo a lo largo del año 2008 un medio de transporte terrestre de gran importancia para la conexión del Puerto de Santander con su zona de influencia terrestre. Se movieron 1.034.657 toneladas por este medio, lo que supone casi el 20% de las mercancías que han pasado por el puerto. Este porcentaje ha sido inferior al registrado en años anteriores, siendo la causa de esta disminución la desaparición de las importaciones de clinker y la menor importación de carbón, que no ha podido compensarse con el importante incremento registrado en las exportaciones de cemento a granel, mercancías todas ellas que hacen uso del ferrocarril en su transporte terrestre.

En el ejercicio 2008 se han iniciado las obras de la nueva Terminal de Graneles Agroalimentarios cuya concesión fue adjudicada por el Consejo de Administración en el año 2007. Situada en el extremo Este del Espigón Norte de Raos, irá equipada con dos descargadores mecánicos para buques tamaño Panamax, que proporcionarán una capacidad de descarga superior a 28.000 toneladas diarias. La nueva terminal dispondrá de 16 silos verticales para cereales, con una capacidad total de 41.600 toneladas y de un almacén horizontal para piensos y derivados de una superficie de 10.900 m² y con una capacidad de almacenamiento de 80.000 toneladas. La próxima puesta en servicio de estas modernas instalaciones fortalecerá la tradicional posición competitiva del Puerto de Santander para los tráficos de graneles agroalimentarios, cumpliendo las exigentes normas de la Unión Europea sobre trazabilidad de los productos destinados al consumo humano y alimentación animal, y la normativa medioambiental sobre emisiones a la atmósfera. Con un presupuesto de inversión superior a 40 millones de euros, será la segunda inversión privada de mayor volumen en la historia del Puerto de Santander.

A lo largo del año han continuado su ejecución las obras del nuevo puente que unirá las zonas



portuarias de Raos y Maliaño, obra de gran trascendencia para el futuro del puerto, que además de conectar estas dos zonas portuarias suprimirá el tráfico de camiones generado en el puerto a través de la red viaria de la ciudad, y supondrá la eliminación de los inconvenientes y molestias que supone para esas zonas dicho tráfico. En los primeros meses del año 2008 se han completado las medidas de control de acceso de personas y vehículos al recinto portuario, establecidas para dar cumplimiento a las prescripciones del Real Decreto 1617/2007 por el que se establecen medidas para la mejora de la protección de los puertos y el transporte marítimo. Dicho Real Decreto transpone al ordenamiento jurídico español la Directiva 2005/65/CE de la Unión Europea y desarrolla las previsiones del Código Internacional para la Protección de los Buques e Instalaciones Portuarias (Código PBIP/ISPS) de la Organización Marítima Internacional, aprobado en la Conferencia Internacional de los Gobiernos contratantes del Convenio SOLAS, de diciembre de 2002. Formando España parte de dichos Gobiernos contratantes, las prescripciones del citado Código son de obligado cumplimiento en todos los puertos españoles dedicados al comercio internacional.



El programa de actividades docentes del “Aula del Mar Rector Jordá”, desarrolladas conjuntamente con la Universidad de Cantabria, la Universidad Internacional Menéndez Pelayo y el Organismo Público Puertos del Estado, ha continuado desarrollando una intensa actividad durante 2008. Entre las distintas actividades formativas realizadas merecen citarse el IX Curso Iberoamericano de Tecnología, Operaciones y Gestión ambiental en los puertos, así como el Master en Ingeniería de Costas y Puertos. En el primero de ellos, han

participado, al igual que en ediciones anteriores, treinta profesionales iberoamericanos procedentes del sector portuario de distintos países de ese continente. En el segundo de los cursos, dirigido a los posgraduados en Ingeniería y Ciencias del Mar, se han impartido distintas materias relacionadas con la Ingeniería y la gestión portuaria.

En el año 2008 la actividad docente del Aula del Mar se ha realizado también fuera de nuestro país, desarrollándose un Curso sobre Desarrollo Sostenible en Puertos y Costas en el mes de noviembre que tuvo lugar en las instalaciones del Centro de Formación de la Cooperación Española en Cartagena de Indias (Colombia). En la organización de este curso han colaborado, además de las Entidades que soportan el Aula del Mar, el Ministerio de Transportes de Colombia, la Asociación Americana de Autoridades Portuarias, la Agencia Española de Colaboración Internacional para el Desarrollo, así como las empresas Fomento de Construcción y Contratas y Terminal Marítimo Muelles del Bosque, S.A.

También durante 2008 han tenido lugar en el Puerto de Santander numerosas actividades culturales, recreativas y deportivas, promovidas en unos casos directamente por la Autoridad Portuaria y en otros por varias entidades públicas y privadas. Todas ellas han configurado una atractiva oferta cultural y recreativa para los ciudadanos y han contribuido a mejorar la relación entre la ciudad y su puerto.

Los capítulos siguientes de esta Memoria informan detalladamente de la actividad portuaria y demás actividades desarrolladas por la Autoridad Portuaria durante el año 2008, que se han expuesto en los párrafos precedentes. La información escrita y gráfica, así como la abundante información estadística y económica incluida más adelante, describen con todo detalle la actividad desarrollada en el ejercicio 2008 en el Puerto de Santander y en esta Autoridad Portuaria, responsable de su administración y gestión.

Queda solamente expresar el agradecimiento a todos aquellos que con su esfuerzo y dedicación han contribuido, tanto desde dentro como desde fuera de la Autoridad Portuaria, a que el Puerto de Santander haya continuado desempeñando durante 2008 su importante función al servicio del desarrollo y la actividad económica de nuestra región y del resto de España.

D. Javier de la Riva Fernández

Director de la Autoridad Portuaria de Santander





Puerto de Santander



Autoridad Portuaria de Santander

04.

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

04.

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

4. Apuntes sobre el tráfico

El tráfico total en el año 2008, incluido transbordo, pesca y avituallamiento ha sido de 5.506.032 toneladas (755.295 menos que el año pasado), es decir, ha habido un descenso del 12,06% del tráfico total con respecto al año 2007.



4.1 Tráfico según forma de presentación

El tráfico, excluido el avituallamiento, la pesca y el transbordo, alcanzó la cifra de 5.438.845 toneladas, representando un 12,08% más que en el año 2007. El 71% de las mercancías que mueve el puerto son desembarcadas, aunque en 2008, el embarque se ha incrementado en un 5,78% respecto al año anterior.

Es destacable el comportamiento de la Mercancía General, que se mantiene estable con una mínima variación negativa del 1,62%.

4.1.1 GRANELES SÓLIDOS

Se han reducido en un 14,68% respecto del año anterior, en cifras absolutas 642.371 toneladas menos, lo que se comprende con la desaparición en el 2008 del tráfico de importación de clinker, y la reducción del tráfico de carbón en un 26%, mercancías ambas que en ejercicio anteriores tuvieron los mayores incrementos. Sin embargo, merece la pena anotar algunos tráficos que han mejorado como el de manganeso, con un incremento del 84,83%, el cemento con un 51,89% y los productos siderúrgicos con un espectacular aumento del 201,3%.



4.1.2 MERCANCÍA GENERAL

Se está tomando como referencia el año anterior, para comparar la evolución de este tráfico, por lo que hay que tener en cuenta que en el 2007 se alcanzó el mejor registro de la historia del Puerto, con una cifra de 1.387.234 toneladas, 22.511 toneladas más que en el año 2008.

Las variaciones negativas más importantes, las han sufrido los automóviles y sus piezas, con un descenso de 128.478 toneladas, lo que se ha compensado con las variaciones positivas del alambrón y la mercancía Ro-Ro movida a través de los ferries, fundamentalmente de la línea Short Sea Shipping iniciada en el 2007, y servida por el buque "Cotentin", a pleno funcionamiento en el 2008.

4.1.3 GRANELES LÍQUIDOS

La incidencia de este epígrafe sobre el total del tráfico es del 6,28%, que analizado en términos absolutos supone una reducción de 82.632 toneladas. Destacamos la disminución de los productos petrolíferos y el bioetanol, y el resurgimiento del tráfico de melazas con un incremento del 71%.

4.1.4 PESCA

A lo largo del año 2008 la Lonja de Pescado de Santander continuó con la tendencia alcista de anteriores ejercicios y alcanzó la cifra de los 6.702.557 kilos subastados. Este hecho, supuso un incremento del 8,53% con respecto al año 2007, en el que se llegó a los 6.201.000, y de un 55%

con el 2006, donde se consiguieron unas ventas de 4.333.847 kg. El ascenso en el volumen de pesca subastada no conllevó un incremento en el importe de las ventas, con respecto al año anterior, puesto que se pasó de los 9.000.000 € del 2007 a los 8.848.699 del pasado ejercicio. Este leve descenso, que contrasta con el aumento en las capturas, fue debido a que la costera de paparda, que en el 2007 alcanzó un precio medio de 95 céntimos, fue sustituida por el chicharro que sólo alcanzó un precio de 42 céntimos por kilo.

La especie más vendidas fueron, por este orden, el verdel o sarda, que supone, aproximadamente, la mitad del pescado subastado, el chicharro, la caballa, la merluza, la sardina y el rape. En su mayoría, y a pesar de lo comentado anteriormente acerca de la paparda y del mal tiempo en el último trimestre del año, que obligó a la flota de cerco a faenar de forma intermitente, la mayoría de las especies tuvo un notable incremento, lo que confirma la tendencia al alza de la Lonja Pesquera de la Autoridad Portuaria de Santander.

4.1.5 FERRY

Relacionado con el tráfico Ro-Ro, cabe hacer especial mención al intercambio de pasajeros y mercancías a través de las dos líneas regulares de Ferry, con los buques que prestan servicio a las mismas: **Pont Aven** o **Bretagne**, de la histórica línea de pasajeros y mercancías con el Puerto de Plymouth. El **Cotentin** sirve a la nueva línea Short Sea Shipping con el Puerto de Poole, con tráfico de mercancías en camiones y pasajeros-conductores, iniciada en el mes de diciembre de 2007.



El número de escalas de cada uno de los ferris así como las toneladas movidas por cada uno de ellos es la siguiente:

Nº de escalas del Pont Aven: 71, con 76.467 toneladas de mercancía.

Nº de escalas del Bretagne: 7, con 6.158 toneladas de mercancía.

Nº de escalas del Cotentin: 48, con 217.784 toneladas de mercancía.

La mercancía que mueven estas líneas es muy variada, desde alimentos a muebles, ropa, piezas de automóvil ó materiales de construcción. El número de pasajeros transportados en dichos ferris, 165.176, que representan el 97% del total, también se ha incrementado este año respecto del anterior.

4.1.6 CRUCEROS

Durante el año 2008 hicieron escala en el Puerto de Santander 10 buques despachados con el carácter de cruceros turísticos, transportando un total de 4.542 pasajeros, que representan tan solo el 3% de los pasajeros llegados a nuestras instalaciones. Asimismo, en la línea del ferry, hubo 16.749 pasajeros "cruceiros" es decir los que efectúan un tránsito por el Puerto de Santander, pero no se han incluido en la cifra de usuarios en régimen de crucero, al no ser el Ferry un buque de crucero propiamente dicho, sino de transporte de pasajeros.

4.2 Tráfico según origen y destino

4.2.1 CABOTAJE

El tráfico con origen y destino en un puerto español, ha representado solamente el 4,7% del tráfico total del 2008 con 255.461 toneladas.

4.2.2 COMERCIO EXTERIOR

El tráfico con origen y destino en puertos extranjeros alcanzó la cifra de 5.183.384 toneladas, el 95,3%, aunque es más relevante la importación al representar el 68,6% del tráfico total. En cambio, al comparar con las cifras del 2007, se aprecia una variación relativa favorable a la exportación, que





ha incrementado sus cifras en un 6,09%, llegando a 1.453.373 toneladas. El Puerto de Santander ha intercambiado mercancías con 65 países del mundo, con 16 de ellos la cifra ha sido superior a las 100.000 toneladas. Reino Unido, Rusia, Brasil, Argentina y Finlandia juntos mueven más del 50% del tráfico exterior.

El intercambio con los países de la Unión Europea, supone un 55% del total del tráfico exterior. El principal país europeo sigue siendo para Santander el Reino Unido, el cual representa casi un 15% del tráfico con el exterior, y el 30,5% del tráfico con Europa. Cabe destacar que el tráfico con la U.E. se ha incrementado en un 2,16%

4.3 Tráfico Ro-Ro y automóviles

Sigue la tendencia de crecimiento de la mercancía manipulada con medios rodantes, a pesar de que el tráfico de vehículos se ha visto muy afectado por la crisis iniciada en el año 2008.

El tráfico Ro-Ro, se ha incrementado en un 2,3% respecto al año anterior, debido fundamentalmente al incremento del tráfico de carga rodada, aunque ha descendido el tráfico de vehículos y unidades rodantes, movidas a través de Raos. Ello explica el menor tráfico Ro-Ro en estos muelles.

En cambio, se observa un importante crecimiento de la manipulación de mercancías Ro-Ro en el muelle de Almirante, donde habitualmente atracan los buques que prestan los servicios regulares de pasajeros y mercancías con el Reino Unido: Pont Aven (o Bretagne) y el Cotentin.



4.4 Tráfico según los muelles

Existe un claro protagonismo de los muelles del servicio frente a los muelles de particulares, a pesar de que el descenso del tráfico los ha afectado en mayor medida, puesto que han sufrido una reducción del 15% de la mercancía movida respecto del año 2007.

Dentro de los muelles del servicio cabe destacar el Complejo portuario de Raos, que movió 3.323.166 toneladas lo que representó el 70% del

total. Aunque ha sufrido un importante retroceso respecto al año 2007 en el que se movieron en Raos 4.048.952 toneladas, el 77% del total movido en los muelles del servicio. Este descenso contrasta con el incremento del 3,29% que se ha producido en los muelles particulares.

4.5 Tráfico de contenedores

En la comparativa con el año 2007, se observa un dato espectacular con un ascenso del 243,57%. Es debido a que se ha iniciado en el 2008 un nuevo tráfico de contenedores sobre plataformas, que sirven a la línea de la compañía UPM-Kymmene, con un tráfico de carga rodada, principalmente de papel y pasta con Finlandia. Solo esta línea representa 1.174 TEUS con 13.366 toneladas movidas en contenedor sobre plataforma.

El resto de las unidades movidas en contenedor son de material IMCO.

4.6 Tráfico de mercancías por ferrocarril

Por este medio de transporte se movió casi un 20% de las toneladas que pasaron por el Puerto en el año 2008. Ha sufrido una reducción del 19%, que ha afectado especialmente a Renfe, que ha visto una caída en su tráfico de casi un 25%, frente al 7% de FEVE.

FEVE opera con carbonato sódico de embarque y carbón de desembarque, siendo el resto de las operaciones de transporte realizadas por vía ancha, esto es, RENFE.





Puerto de Santander



Autoridad Portuaria de Santander

05.

**EJERCICIO ECONÓMICO
Y FINANCIERO 2008**

05.

EJERCICIO ECONÓMICO Y FINANCIERO 2008

5. Ejercicio económico y financiero 2008

La Autoridad Portuaria de Santander ha tomado como fecha de transición al Nuevo Plan General de Contabilidad el 1 de de enero de 2008.

La nueva normativa contable supone, con respecto a la que se encontraba vigente al 31 de diciembre de 2007, importantes cambios en las políticas contables, criterios de valoración, forma de presentación e información a incorporar en las cuentas anuales.

En relación con la obligación establecida en el artículo 35.6 del Código de Comercio y a los efectos de la aplicación del principio de uniformidad y del requisito de comparabilidad, las cuentas anuales correspondientes al ejercicio anual terminado el 31 de diciembre de 2008 se consideran como cuentas anuales iniciales, por lo que no es obligatorio reflejar cifras comparativas.





Puerto de Santander



Autoridad Portuaria de Santander

06.

**GESTIÓN ESTRATÉGICA,
TÁCTICA Y OPERATIVA**

06.

GESTIÓN ESTRATÉGICA, TÁCTICA Y OPERATIVA

6.1 Infraestructuras

6.1.1 Obras más importantes

NUEVOS MUELLES EN LA DÁRSENA SUR DE RAOS

Esta línea de inversión comprende 2 actuaciones cofinanciadas con Fondos de Cohesión.

La primera de ellas se refiere a las obras de "Urbanización de la parcela "9.2.1" como campo de depósito para el tráfico de contenedores y ha comprendido la pavimentación de 26.409 m² y las correspondientes actuaciones de drenaje, iluminación, canalizaciones de servicios y cierre perimetral de la parcela.

La segunda actuación consiste en la ejecución de un puesto Ro-Ro para el atraque de 2 buques simultáneos y se compone de 1 tacón de obra civil, de 46 m x 32,50 m, adosado al muelle 8 de manera que forme la plataforma de acceso y maniobra de la mercancía rodada, y sirva de punto de apoyo para las rampas flotantes que enlazarán con la puerta de los barcos Ro-Ro. La obra se ha contratado en diciembre de 2008 y se prevé su terminación en septiembre de 2009.

NUEVO ACCESO AL MUELLE DE MALIAÑO

Durante el año 2008 se ha llevado a cabo la ejecución de la cimentación del puente, tanto de los estribos como de los recintos que alojan la maquinaria de los tramos móviles. Las obras han continuado con la preparación del terreno para los viales de acceso de ambas márgenes, la fabricación en taller y preparación en el sitio de las obras de los distintos componentes metálicos que forman la estructura resistente, el tablero de los 2 tramos fijos y de los 2 tramos móviles. Se prevé su finalización en el verano de 2009.

PANTALÁN PARA EMBARCACIONES OFICIALES

Las obras descritas en el "Nuevo acceso al muelle de Maliaño" se desarrollan sobre una franja que

urgencias como Aduana, Guardia Civil del Mar, Cruz Roja y Salvamento Marítimo en el interior de la dársena por lo que es necesario preparar un nuevo atraque específicamente diseñado para este tipo de embarcaciones en el lado exterior de la dársena, de manera que puedan salir a navegar sin esperar la apertura del puente. Para ello se ha redactado el correspondiente proyecto que diseña la instalación formando un pantalán distribuidor de 48 m de longitud que conecta 2 pantalanes de atraque de 47 y 29 m de longitud respectivamente, además de un rompeolas de hormigón de 30 m de longitud; todos ellos irán guiados por pilotes y disponen de servicios de electricidad y agua. Su licitación se llevará a cabo a principios de 2009.



EDIFICIO MODULAR PARA LA SEGURIDAD

Consiste esta actuación en el proyecto, fabricación, transporte, montaje y remates de un edificio modular de 2 plantas con una superficie aproximada de 615 m² en total. Se destina para servicio de oficinas del personal que tiene a su cargo el ejercicio de las funciones de seguridad





de las instalaciones portuarias. Comprende el puesto de recepción para el público, despachos y dependencias administrativas, salas de reuniones y emergencias, así como vestuarios y servicios higiénicos. Está dotado de instalaciones para telefonía, transmisión de datos por fibra óptica y telecomunicaciones. Las obras se contrataron el 8 de septiembre de 2008 y se iniciaron el 9 de octubre, estando prevista su finalización para finales de enero de 2009.

ACTUACIONES EN EL ÁREA DEL VARADERO

Siguiendo el plan de rescate y caducidad de concesiones de esta zona y de eliminación de las construcciones no necesarias para las actividades previstas, se ha procedido a la demolición de los edificios comprendidos en la manzana delimitada por las calles Héroes de la Armada, Carlos Haya, Varadero y Aníbal G. Riancho, con una superficie aproximada de 3.900 m². Los trabajos han incluido la retirada y gestión de los elementos de fibrocemento de las cubiertas y otros.

Además se ha procedido a la habilitación de un aparcamiento en superficie de un área similar a la anterior sobre el solar resultante de unas obras de demolición ejecutadas el año anterior.

ADECUACIÓN DE LA TERMINAL FERROVIARIA DEL ESPIGÓN CENTRAL

A fin de mejorar la explotación simultánea de las 3 vías apartadero situadas en el eje del Espigón Central y, teniendo en cuenta las longitudes

admitidas en la red para los convoyes ferroviarios, se ha modificado y desplazado el extremo de una de dichas vías, de manera que permita la carga/descarga de automóviles simultáneamente.

CONTROLES DE ACCESOS E INTEGRACIÓN DEL PROYECTO DE RAOS OESTE CON EL RESTO DEL PUERTO (en fase de ejecución Sotoliva, Edificio Sede, acceso Muelle Maliaño y Bloques)

Basados en las tarjetas de proximidad se han automatizado los accesos tanto al Puerto como a los edificios de una forma ágil y efectiva.

CENTRALIZADO DE SISTEMAS DE VIGILANCIA Y DETECCIÓN DE INCENDIOS (en ejecución)

En este momento se están normalizando las centrales de alarma de incendio y de presencia para un fácil manejo desde el CCS. Se pretende que de una forma gráfica e intuitiva tenga pronto conocimiento de dónde se produce el incidente.

MONTAJE DE GRUPO ELECTRÓGENO EN EL CONTROL DE RAOS OESTE

Dada la importancia que tiene en estos momentos el control de accesos del Puerto, se ha instalado un grupo electrógeno con el fin de que el funcionamiento de ese control no dependa exclusivamente del suministrador habitual. Se elimina, de esta forma, la posibilidad de que ese control quede inutilizado, bien sea por avería y/o mantenimiento de las líneas o del centro de transformación.

RENOVACIONES DE EQUIPOS DE ALUMBRADO (doble consumo y bajo consumo)

Con el objetivo de conseguir un mayor ahorro y economización del consumo energético se ha empezado de forma paulatina pero constante la renovación de los puntos de alumbrado público. Los antiguos han sido sustituidos por otros de nueva generación que a las cuatro horas de funcionamiento, automáticamente, bajan un 40% el consumo energético.

MONTAJE DE LA SALA DE CRISIS EN LA ACTUAL SALA DE CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN

Se ha dotado de capacidad de manejo de las cámaras del Puerto a esta sala pues esta será en adelante la sala de reuniones en momentos de crisis.



AMPLIACIÓN DEL NÚMERO DE CABINAS DE RADAR

En cumplimiento de las Cartas de Viabilidad Europea a las que está suscrita esta Autoridad Portuaria se ha ampliado en 2 unidades el número de cabinas de radar para la detección de infracciones de los límites de velocidad establecidos en los viales del Puerto.

AMPLIACIÓN DEL NÚMERO DE POSTES SOS

En el mismo sentido de la carta europea de seguridad vial hemos ampliado en 3 el número de postes SOS.

MEJORA DE LAS INSTALACIONES DE CLIMATIZACIÓN EN LA LONJA PESQUERA (Cancha Central y Sala de Subastas)

Se ha realizado un esfuerzo para conseguir la mejor climatización de la sala y un mayor ahorro de energía para conseguirlo.

INSTALACIÓN DE AIRE ACONDICIONADO EN LAS OFICINAS DE LA LONJA PESQUERA

Estas oficinas son de gran volumen y una ventada con orientación sur, por lo que se ha dotado de aire acondicionado a estas dependencias.

ACONDICIONAMIENTO DE VIALES EN LOS ACCESOS AL PARKING PARA CAMIONES DEL FERRY

ACONDICIONAMIENTO DE CAMPA EN EL MUELLE DE RAOS 3

Esta campa tenía una zona de primera línea en condiciones de muy difícil explotación por lo que se ha renovado el aglomerado en unos 1.000 m².

REMDELACIÓN DEL APARCAMIENTO DE SESTISAN PARA LA INSTALACIÓN DEL SISTEMA DE ACCESO AL PUERTO

Con el nuevo control se ha construido un nuevo acceso a estas dependencias y modificación de aparcamiento para independizarlas y dejarlas fuera del recinto portuario.

FABRICACIÓN Y MONTAJE DE BARANDILLAS EN LA ZONA DEL MUSEO MARÍTIMO

En la línea de seguridad que ésta Autoridad Portuaria viene siguiendo, las zonas del Promontorio donde la presencia ciudadana es muy elevada en la época estival han sido dotadas de barandillas de acero inoxidable que eviten la caída involuntaria de los viandantes.

PROYECTO DE REFORMA DE LA RAMPA FLOTANTE RO-RO DE RAOS 8 (en proceso de adjudicación)

Se está en la línea de mejora y aumento de su capacidad de carga. Estas mejoras no se refieren tanto a la cantidad de toneladas como a una mayor y más ágil accesibilidad.

CONSTRUCCIÓN DE UNA ZONA DE LAVADERO EN EL PARQUE DE MAQUINARIA

Para una mayor comodidad, y en cumplimiento de la normativa medioambiental, se ha realizado en el Parque de Maquinaria un lavadero dotado con un pozo de decantación para que los residuos de ese lavado de los vehículos de la Autoridad Portuaria no vayan a las aguas de la bahía.





HABILITACIÓN DE UNA CAMPA EN LA MARGEN NORTE PARA APARCAMIENTO DE CAMIONES

Con la aparición de una nueva línea de transporte de semirremolque se ha preparado urgentemente un espacio que sirva para aparcar esos vehículos.

INSTALACIÓN DE UN NUEVO CARRIL PARA EL DESPLAZAMIENTO DE LA PASARELA PEATONAL DE ACCESO A BUQUES (Estación Marítima)

En la Estación Marítima existe una rampa peatonal para el acceso al barco que por la parte del mar descansa en una antigua vía de grúas que poseía el muelle. Este carril, debido al paso del tiempo, estaba en condiciones muy poco seguras de funcionamiento, por lo que se procedió a su renovación.

ORDENACIÓN DE TRÁFICO EN LA ZONA DE LAS BODEGAS DE PESCA

Esta intersección, debido al aumento del tráfico tanto del puerto como de la propia instalación pesquera, se había convertido en un punto de especial peligrosidad. Se construyó una nueva glorieta de forma que se consiguiera una merma en la velocidad de circulación y, por lo tanto, un aumento de la seguridad.

OTRAS INVERSIONES

Como complemento de la actividad portuaria se han ejecutado diversas actuaciones entre las que se pueden citar diversos trabajos de señalización vial, ordenación de aparcamientos e instalación de barreras de encauzamiento de tráfico en distintas zonas de Raos. Se ha actuado con intensidad en la actualización de los sistemas de control del CCS y de vigilancia de los distintos edificios de la Autoridad Portuaria, se han modernizado diversos servicios informáticos como la sala de servidores, red de fibra, instrumentación del sistema AIS, colocación de radares fijos y red WIMAX.

Durante el primer trimestre de 2008 se procedió a la renovación del mareógrafo de la APS para conseguir disponer de una herramienta actual que permita el seguimiento y registro de las mareas en distintos ordenadores así como registrar el oleaje de distintos periodos. Se han adquirido 3 nuevas boyas para el canal de Astillero y se han reformado 2 locales en la zona de los Muelles de Maliaño.

6.2 Seguridad Industrial

6.2.1 ACTIVACIÓN DEL PLAN DE EMERGENCIA INTERIOR DEL PUERTO DE SANTANDER

Durante el año 2008 el Plan de Emergencia Interior del Puerto de Santander se activó en una ocasión, el día 26 de marzo 2008, debido al incendio de una máquina en el interior de una de las instalaciones situadas dentro del recinto portuario. En la emergencia intervinieron los equipos de Primera Intervención de la propia Instalación en colaboración con el personal del Equipo de Orden y Seguridad de la Autoridad Portuaria. La emergencia se dio por desactivada el mismo día 26 de marzo una vez sofocado el incendio en el equipo.

6.2.1.1 SIMULACROS PLAN DE EMERGENCIA INTERIOR

Con objeto de establecer un procedimiento para evaluar la eficacia del Plan de Emergencia Interior del Puerto y adiestrar al personal de las diferentes instalaciones, centros de trabajo y/o edificios sobre las técnicas de evacuación en situaciones de riesgo, se han realizado tres simulacros:

- El primero de ellos se realizó el día 27 de marzo de 2008, y consistió en simular un incendio de rápida propagación en la 3ª planta del Edificio Sede. Debido a la imposibilidad de sofocar dicho incendio con los medios disponibles, se disparó la alarma de incendios y se procedió a evacuar tanto el edificio como las oficinas de la empresa logística UPM.
- El segundo simulacro tuvo lugar el día 3 de abril de 2008 en el Edificio Sotoliva, y al igual que en el realizado anteriormente, consistió en la simulación de un incendio imposible de extinguir con los medios disponibles en el edificio debido a su rápida propagación que da lugar a la evacuación total del edificio.
- El tercer simulacro se realizó el día 11 de abril de 2008, y consistió en la evacuación de la Estación Marítima por aviso de bomba. Dicho simulacro se realizó en colaboración con las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado, contando con la colaboración de perros adiestrados y una unidad de desactivación de artefactos explosivos.
- De los tres simulacros se han extraído conclusiones y propuestas de mejora, que serán incluidas en la siguiente revisión del plan de emergencia prevista para principios del 2009.

6.2.2 PLAN INTERIOR DE CONTINGENCIAS POR CONTAMINACIÓN MARINA ACCIDENTAL

La Autoridad Portuaria de Santander, en cumplimiento con la orden de 23 de febrero por la que se aprueba el Plan Nacional de Contingencias por Contaminación Marina Accidental, elaboró en julio de 2006 su Plan Interior de Contingencias por Contaminación Marina Accidental.

En esta línea, el RD 253/2004 establece las medidas de prevención y lucha contra la contaminación en las operaciones de carga, descarga y manipulación de hidrocarburos en el ámbito marítimo y portuario. Asimismo, determina las condiciones de aprobación de los diferentes planes de contingencia, los contenidos de dichos planes y el de los estudios de condiciones ambientales, meteorológicas y oceanográficas.

Asimismo, y tal y cómo establece el citado Real Decreto, es la Autoridad Portuaria de Santander quien tiene la competencia para la aprobación de los Planes Interiores de Contingencias de aquellas instalaciones situadas en el ámbito portuario, previo informe favorable de la Capitanía Marítima. Durante el año 2008 han sido revisados y aprobados los Planes Interiores de Contingencias de las siguientes instalaciones :

- TEDES S.A. con fecha 18 de abril de 2008
- CESPACONTEN S.A. con fecha 18 de abril de 2008



6.2.2.1 SIMULACROS DEL PLAN INTERIOR DE CONTINGENCIAS

Con objeto de evaluar la eficacia del Plan Interior de Contingencias por Contaminación Marina Accidental, comprobar la idoneidad de los medios de lucha contra la contaminación descritos en el Plan Interior de Contingencias, adiestrar al personal con funciones dentro del Plan, en las técnicas de retirada de hidrocarburos, así como verificar que las comunicaciones y coordinación entre administraciones con competencia en emergencias, son las adecuadas, el día 26 de junio de 2008 se organizó un Simulacro de Emergencias.

En el ejercicio de adiestramiento se simuló un vertido de hidrocarburos en la zona de lámina de agua situada frente al Edificio Sede de la Autoridad Portuaria, siendo la procedencia del vertido desconocida.

6.2.3 COMITÉ DE CONTROL Y COORDINACIÓN DE ACTIVIDADES PREVENTIVAS DEL PUERTO DE SANTANDER

La Ley 48/2003 de Régimen Económico y de Prestación de Servicios de los Puertos de Interés General, en su artículo 132.1, establece que son las Autoridades Portuarias quienes controlarán el cumplimiento de las obligaciones de coordinación de actividades establecidas por el artículo 24 de la Ley 31/1995, de 8 de noviembre, de Prevención de Riesgos Laborales.

Por su parte, el Real Decreto 171/2004 por el que se desarrolla el citado artículo 24 de la Ley 31/1995 establece, en su artículo 11, diferentes medios de coordinación empresarial. Dentro de estos está la celebración de reuniones periódicas entre las empresas concurrentes, medio de coordinación elegido por la Autoridad Portuaria para coordinarse con las empresas concurrentes en el Recinto Portuario. Estas reuniones se vienen celebrando desde el 21 de diciembre de 2004, fecha en la cual se constituyó el Comité de Coordinación de Actividades Preventivas del Puerto de Santander.

Durante el año 2008 el comité de Control y Coordinación de Actividades Preventivas se ha llevado a cabo reuniones en las siguientes fechas:

- 16 de enero
- 13 de febrero
- 23 de mayo
- 27 de junio
- 23 de octubre
- 12 de diciembre



REUNIÓN PREPARATORIA DEL SIMULACRO DE EMERGENCIA CELEBRADA EN LA SALA DEL CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN DE LA AUTORIDAD PORTUARIA



DESPLIEGUE DE LA BARRERA DE CONTENCIÓN



PERSONAL DE LOS EQUIPOS DE INTERVENCIÓN



Además de las reuniones del Comité Control y Coordinación de Actividades Preventivas del Puerto de Santander, con el objeto de tratar determinados aspectos de carácter técnico, se constituyeron Grupos de Trabajo cuyas reuniones se celebraron en las siguientes fechas:

- 22 de enero
- 18 de junio

6.2.4 FORMACIÓN EN MATERIA DE SEGURIDAD INDUSTRIAL Y PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES

Desde la Autoridad Portuaria de Santander se considera fundamental la formación de su personal en materia de seguridad y salud laboral. Por ello, durante el año 2008 se han llevado a cabo los siguientes cursos:

- Lucha contra incendios
- Manejo de extintores
- Prevención de riesgos laborales en trabajos eléctricos
- Protocolo de actuación ante emergencia
- Prevención de riesgos laborales en trabajos de carpintería
- Medio ambiente, normativa portuaria, seguridad industrial y seguridad operativa
- Normativa y procedimiento de coordinación de actividades empresariales
- Prevención de riesgos laborales con elevadores



CURSO DE LUCHA CONTRA INCENDIOS

6.2.5 PROGRAMA CERO ACCIDENTES EN LAS EMPRESAS DE CANTABRIA

Desde el año 2004 la Autoridad Portuaria de Santander ha participado en el programa "Cero Accidentes" en las empresas de Cantabria promovido por el Gobierno de Cantabria.

Se han cumplido los objetivos fijados en el documento de adhesión (y actuaciones complementarias).

Objetivos:

1. Integración plena de la prevención en todas las actividades que se desarrollan en la Autoridad Portuaria.
2. Reducción progresiva de la accidentalidad laboral.
3. Coordinación de actividades empresariales con empresas concurrentes dentro del recinto portuario.

Actuaciones complementarias:

1. Nombramiento de un Coordinador de Prevención para el Programa Cero.
2. Diseño de un logotipo y un eslogan que identificase a esta empresa con el programa (Cero: El mejor registro).

Desde la participación de la Autoridad Portuaria de Santander en el programa Cero Accidentes, se ha observado una disminución progresiva de la accidentalidad laboral. Así, se ha pasado de 10 accidentes en el año 2004 a 6 en el 2008, es decir, en estos 4 años la accidentalidad laboral ha disminuido un 40%.

6.2.6 CARTA EUROPEA DE SEGURIDAD VIAL



La Autoridad Portuaria de Santander, desde su adhesión en enero del 2006 a la Carta Europea de Seguridad Vial, ha venido realizando diversas actuaciones encaminadas a mejorar la seguridad dentro de las instalaciones del Puerto de Santander. Entre ellas se pueden destacar la mejora y reordenación de la circulación en algunos de los viales de Raos, la instalación de rotondas para efectuar los cambios de sentido de la circulación o la colocación de paneles informativos en los accesos al puerto.

Además, se ha modificado el límite de velocidad máximo dentro del recinto portuario, quedando establecido actualmente en 40 km/h (anteriormente estaba fijado en 50 km/h).

6.3 Política de Calidad y Medio Ambiente

6.3.1 LA IMPORTANCIA DEL MEDIO AMBIENTE

La Autoridad Portuaria pretende que la calidad del servicio y la protección ambiental estén cada vez más presentes en las actividades que se realizan en el Puerto de Santander.

Durante los últimos años ha incorporado a la gestión principios básicos como la mejora continua, la satisfacción de las expectativas de los clientes, el cumplimiento estricto de la legislación, la prevención de la contaminación en fuente y el desarrollo sostenible. La Política de Calidad y Medio Ambiente de la Autoridad Portuaria está disponible, para el público en general, en su página web:

www.puertasantander.com

Desde el año 2003, la Autoridad Portuaria ha certificado la gestión de servicios del puerto comercial y administración del dominio público según las normas UNE-EN ISO 14001:04 y UNE-EN ISO 9001:00, como una muestra más de su compromiso con la calidad operativa y la mejora de los aspectos ambientales del Puerto de Santander.

En noviembre de 2008, la Autoridad Portuaria de Santander superó la auditoría de renovación de la certificación para ambos sistemas.

6.3.2 OBJETIVOS ANUALES

Cada año, la Autoridad Portuaria plantea objetivos que pretenden mejorar sus procesos de gestión y los aspectos ambientales de las actividades que se desarrollan en el dominio público portuario. Concretamente, para el año 2008 se plantearon los siguientes:

Mejora continua de los procesos y la gestión portuaria:

- Sistema integrado de alarmas de intrusismo y contra incendios en los edificios e instalaciones de la APS
- Sistema de acreditación y acceso al Recinto Portuario
- Notificación electrónica de la facturación

Mejora continua de los aspectos ambientales:

- Mapa de trazabilidad de procesos
- Mejora del control de registros
- Optimización de recursos naturales: agua
- Análisis de la evolución de residuos generados en las Operaciones Portuarias

Política de la Calidad y del Medio Ambiente

La AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER debe prestar servicios portuarios y logísticos con un nivel de calidad y respeto por el medio ambiente que los haga sostenibles y adecuados a las necesidades de sus clientes. Para ello establece una Política de Calidad y Medio Ambiente coherente con su ámbito de competencia, que contempla los siguientes principios de actuación:

- Operar en el marco de la legislación aplicable a sus funciones y cumplir aquellos otros requisitos que provengan de acuerdos voluntarios.
- Prevenir, controlar y minimizar la contaminación mediante la aplicación de medidas organizativas y tecnológicas que sean adecuadas y viables, en el marco de su competencia.
- Conocer y satisfacer los requisitos y expectativas de los clientes del puerto, para asegurar la sostenibilidad de los servicios portuarios y logísticos.
- Asignar recursos humanos, tecnológicos y financieros para conseguir los objetivos ambientales y de calidad planteados.
- Sensibilizar, en cuestiones de calidad y medio ambiente, a las personas que trabajan en nombre de la Autoridad Portuaria.
- Mantener canales de comunicación con la Comunidad Portuaria, Administraciones Públicas, agentes sociales y económicos, y la sociedad en general, respecto a la actividad del puerto y su relación con la calidad y el medio ambiente.
- Integrar los aspectos ambientales en los procesos de planificación, gestión y conservación del dominio público portuario, promoviendo la mejora ambiental de la Zona de Servicio del Puerto.

Para desarrollar su Política de Calidad y Medio Ambiente, la Autoridad Portuaria ha implantado un Sistema de Gestión documentado y verificado regularmente, que permite conocer y valorar sus procesos, y establecer y revisar los objetivos y metas para la mejora continua.

Se insta a los empleados, tanto de la Autoridad Portuaria como de las empresas con actividad en la Zona de Servicio del Puerto, a que apoyen esta Política, a disposición de toda persona o entidad que la solicite.

Aprobada por el Presidente de la Autoridad Portuaria de Santander, en mayo de 2006

MINISTERIO DE FOMENTO
Puerto de Santander
Autoridad Portuaria de Santander

6.3.3 GESTIÓN AMBIENTAL EN LA AUTORIDAD PORTUARIA

CALIDAD DEL AIRE

El sistema de monitorización de la calidad del aire permite a la Autoridad Portuaria valorar las condiciones ambientales en las que se realizan las operaciones de manipulación de graneles sólidos pulverulentos y su posible influencia en la interface Puerto-Ciudad.



El sistema de monitorización está compuesto por una cabina de control de calidad del aire, que registra las partículas PM10 en suspensión y los gases NO, NO2, NOx y CO, y por dos estaciones meteorológicas.

Durante el año 2008 se realizaron inversiones con el objetivo de mejorar el software existente para la gestión y visualización detallada de los datos de calidad del aire y meteorológicos de la Autoridad Portuaria de Santander y adecuar el sistema para integrar los datos de las estaciones de las nuevas Terminales que operan en el Puerto.

Para el control de las operaciones se utilizan variables meteorológicas como la velocidad y dirección del viento, que permiten tomar decisiones sobre la conveniencia de adoptar medidas preventivas (riego con agua, suspensión temporal de la actividad, etc.) a fin de garantizar una inmisión de partículas en zonas residenciales inferiores a la establecida en el Real Decreto 1073/2002.

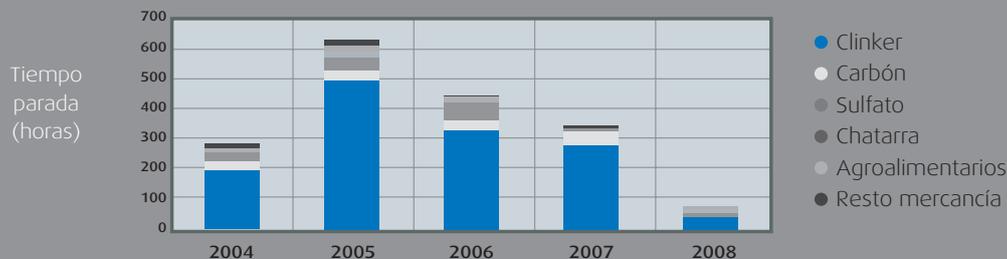
Durante el año 2008 se suspendieron temporalmente 26 operaciones portuarias, durante un tiempo acumulado total de 83 horas. La principal mercancía afectada por las paradas ambientales debido a condiciones meteorológicas adversas fue el clinker de cemento, viéndose afectados en menor

medida el sulfato sódico, carbonato sódico, carbón, prerreducido, manganeso, calcine y palmiste. Por otra parte, la red de riego del parque de graneles sólidos estuvo en funcionamiento durante 16 horas, 207 horas menos que en 2008.

Esta reducción tanto del número de paradas ambientales como del riego del parque de graneles sólidos puede atribuirse en gran medida a la entrada en pleno funcionamiento de la Terminal de Graneles Sólidos Minerales en Diciembre de 2007. Ésta ha mejorado notablemente la inmisión de partículas en el recinto portuario y ha contribuido sin duda a la mejora de la calidad operativa de mercancías tan problemáticas como el carbón y el clinker. Así mismo, las condiciones meteorológicas existentes a lo largo del año también disminuyeron la necesidad de la utilización del riego.

En 2008 comenzaron las obras de la nueva Terminal de Graneles Sólidos Agroalimentarios, adjudicadas a Fiochi Estibadores, S.A., cuya construcción está previsto que finalice durante el año 2009. Esta Terminal pretende convertirse en una terminal de referencia para el manejo de este tipo de mercancías en los puertos del norte de España, no sólo a nivel operativo sino también ambiental.

PARADAS AMBIENTALES DE LA MANIPULACIÓN DE LOS GRANELES SÓLIDOS
(requisito Normas Ambientales del Puerto de Santander)



EMISIONES ACÚSTICAS

De acuerdo con el Programa de Control y Seguimiento anual establecido, se controlan tanto el ruido percibido en el perímetro portuario como los niveles de fondo debidos a las actividades ajenas al Puerto (tráfico urbano, fundamentalmente).

Durante el año 2008 se comprobó que los niveles de ruido que soporta la zona residencial más próxima a los muelles (Maliaño y Margen Norte), y el área de almacenes más próximo a los muelles de Raos, son inferiores a los límites establecidos en las Normas Ambientales del Puerto de Santander, a la vez que cumplen los límites establecidos por la Ordenanza Municipal sobre protección del medio ambiente contra la emisión de ruidos y vibraciones del Ayuntamiento de Santander.

El ruido provocado por la descarga de chatarra en el muelle de Nueva Montaña y la nueva actividad de carga/descarga de camiones que se realiza semanalmente en el muelle de la Estación Marítima son las principales fuentes sonoras con impacto en la zona urbana próxima. En el caso de la descarga de chatarra, se prohibió la operativa, en ese muelle, en horario nocturno. Las mediciones realizadas durante el embarque y desembarque de camiones en la Estación Marítima no han revelado niveles superiores a los admitidos por las Normas Ambientales del Puerto de Santander.



CONTROL DE RUIDO DE LA ACTIVIDAD DEL PUERTO DE SANTANDER



CALIDAD DE LAS AGUAS

De acuerdo con el Plan de Control de Vertidos de la Autoridad Portuaria, anualmente se realizan analíticas de las aguas de escorrentía vertidas al mar desde los colectores portuarios.

Se comprueba periódicamente la evolución de los parámetros de contaminación y la eficacia de las medidas correctoras en los puntos de control inscritos en el Registro de Vertidos de la Consejería de Medio Ambiente.

A lo largo del año 2008 se ha desarrollado el Convenio de colaboración con la Universidad de Cantabria para desarrollar el trabajo de investigación denominado "Aplicación de la ROM 5.1. Calidad de las aguas litorales en áreas portuarias al Puerto de Santander", firmado en el año 2007 con dicha entidad. Actualmente dicho trabajo se encuentra en su última fase, estando previsto recibir el informe final de resultados durante el primer trimestre del año 2009. Estos trabajos suponen un enfoque metodológico para abordar una gestión ambiental integral de las aguas portuarias y dar así cumplimiento a la Directiva Marco del Agua 2000/60/CE.

6.3.4 GENERACIÓN DE RESIDUOS

RESIDUOS GENERADOS EN LAS OPERACIONES PORTUARIAS

Una tarifa sobre el exceso de residuos penaliza las operaciones incorrectas, considerando como tales aquellas que superan el 0,19% de la cantidad de mercancía declarada en la escala.

Se mantiene la reducción de los residuos generados en las operaciones sobre el buque, con una producción media en torno al 0,07% sobre el total de graneles sólidos manipulados en la escala.

Cabe destacar que 2008 ha sido el primer año en el que no se ha registrado ninguna operación de carga/descarga de graneles sólidos en buques en la que se haya generado un exceso de residuo, así como la significativa reducción en la generación de residuos que ha tenido lugar durante dicho año (un 0,03% menos, respecto a 2007).

CONTROL DE VERTIDOS PORTUARIOS



RESIDUOS GENERADOS EN LAS OPERACIONES PORTUARIAS



RESIDUOS GENERADOS POR LAS EMBARCACIONES

SERVICIO MARPOL I	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Buques que utilizan el servicio	2,13%	3,27%	2,60%	4,00%	8,10%	7,86%	36,99%
Entrega media por escala (m³)	5,9	10,9	18,8	24,42	13,93	14,34	9,04
SERVICIO MARPOL V	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Buques que utilizan el servicio	8,4%	10,47%	10,52%	17,77%	22,72%	28,47%	42,71%
Entrega media por escala (m³)	4,5	4,3	4,56	2,48	2,05	1,74	1,58

RESIDUOS GENERADOS POR LAS OPERACIONES PORTUARIAS

Residuos generados en las operaciones portuarias	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
% residuo generado por tonelada de mercancía	0,13%	0,11%	0,10%	0,11%	0,10%	0,10%	0,07%
Nº de operaciones portuarias con exceso de residuos	35	7	6	2	2	3	0
Toneladas de exceso de residuos	280	64	30	1	8	13,16	0



En el "Plan de Recepción y Manipulación de Desechos Procedentes de Buques" se presentan los métodos de recepción y gestión que deben ser aplicados a cada una de las categorías de residuos generados por los buques.

Datos absolutos del Servicio Marpol en el año 2008:

- En 563 escalas se entregaron 5.090,05 m³ de residuos Marpol I
- En 650 escalas se entregaron 1.028,11 m³ de residuos Marpol V

RESIDUOS GENERADOS POR LA AUTORIDAD PORTUARIA

La generación de residuos peligrosos por la Autoridad Portuaria de Santander se concentra, principalmente, en las actividades de mantenimiento y conservación de infraestructuras, señales marítimas, parque de maquinaria y servicios informáticos. Las mencionadas actividades no implican una generación regular de residuos, ni en naturaleza ni en cantidad.

Este es el motivo por el que se aprecian variaciones en los datos correspondientes a distintos años.

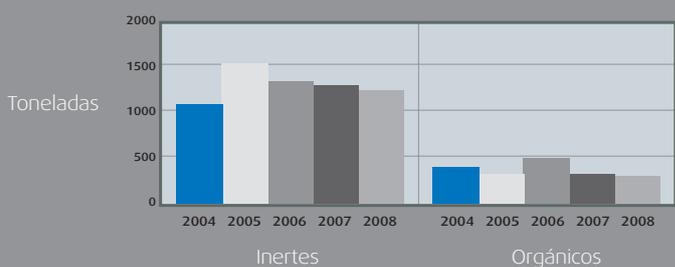
Para dar cumplimiento al Real Decreto 228/2006 sobre eliminación y gestión de Policlorobifenilos (PCB) y Policloroterfenilos (PCT) y aparatos que los contengan se presentó en 2008 la Declaración de posesión de PCB's correspondiente al año 2007. Los 6 transformadores que contienen PCB's con concentraciones entre 50 y 500 ppm. serán descontaminados y/o eliminados a través de gestor autorizado al final de su vida útil.

Respecto a los residuos no peligrosos, se puede hacer mención al reciclaje de papel y cartón de manera significativa. Otros residuos, como las pilas, son retirados directamente por el Servicio Municipal de Santander. Por otra parte, se mantiene el Convenio de Colaboración entre la Asociación AMICA y la Autoridad Portuaria de Santander para la recogida de envases plásticos y vidrio.

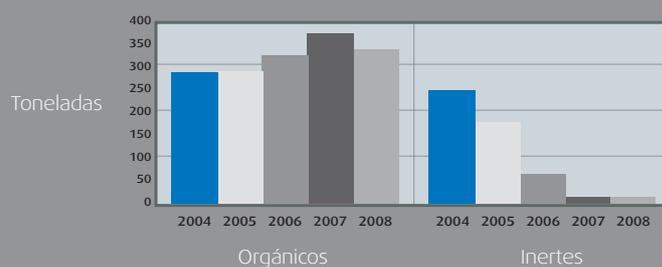
RESIDUOS GENERADOS POR LAS ACTIVIDADES PESQUERAS

La Autoridad Portuaria gestiona los residuos (peligrosos y no peligrosos) generados por los armadores de pesca, tanto los abandonados en el muelle como los entregados en el Punto Limpio Portuario Pesquero, en calidad de poseedor.

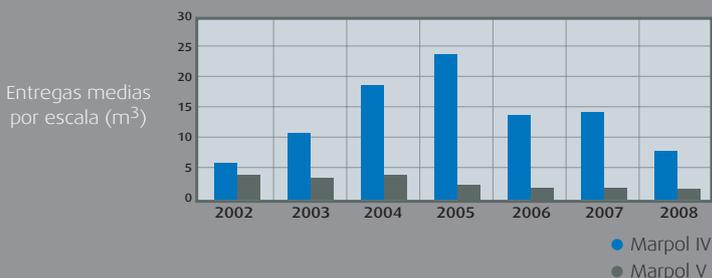
RESIDUOS NO PELIGROSOS PUERTO COMERCIAL



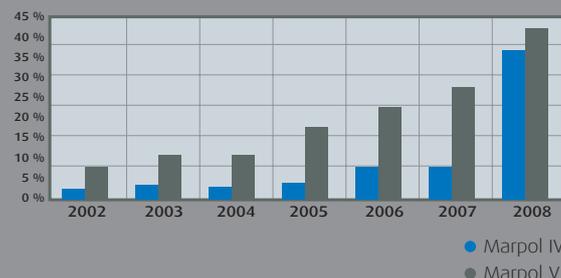
RESIDUOS NO PELIGROSOS PUERTO PESQUERO



RESIDUOS MARPOL. ENTREGAS MEDIAS POR ESCALA (m³)



BUQUES QUE UTILIZAN EL SERVICIO MARPOL



06. GESTIÓN ESTRATÉGICA, TÁCTICA Y OPERATIVA

Durante el año 2008 se ha continuado con la recogida selectiva de palets para su posterior reciclaje.

Por otra parte, se inició la separación de estachas y redes de los armadores para su gestión y valorización por parte de empresas autorizadas.

SUELOS

Para dar cumplimiento al Real Decreto 9/2005, por el que se establece la relación de actividades potencialmente contaminantes del suelo, la Autoridad Portuaria, como titular de actividad relacionada en el anexo I (epígrafe 63,22 de la clasificación Nacional de Actividades Económicas) como "otras actividades anexas al transporte marítimo", ha presentado el Informe Preliminar de Suelos a la Consejería de Medio Ambiente.

Durante 2008 se llevó a cabo la segunda fase del estudio de "Identificación de las actividades potencialmente contaminadoras del suelo, sustancias asociadas y NGR's de las empresas concesionadas en el Puerto de Santander respecto al Real Decreto 9/2005", con el objeto de tener una visión lo más completa posible de la situación en la que se encuentran los suelos de las concesiones a las que les sea de aplicación dicho Real Decreto.

Dicho estudio corroboró que las empresas concesionarias situadas en la zona de Servicio del Puerto de Santander presentan una baja peligrosidad respecto a la posibilidad de contaminación de suelos.

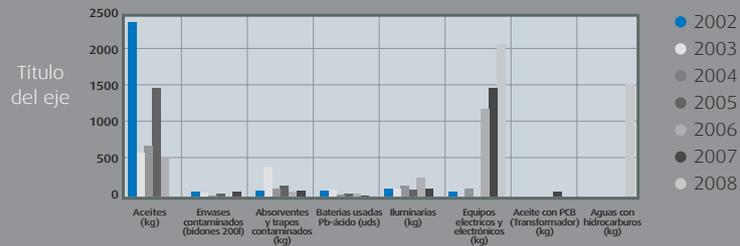
ASPECTOS ECONÓMICOS

Los recursos económicos destinados a la calidad y protección ambiental durante el ejercicio 2008 han sido 420.388,08, destinados en su integridad a Gastos Directos Ambientales.

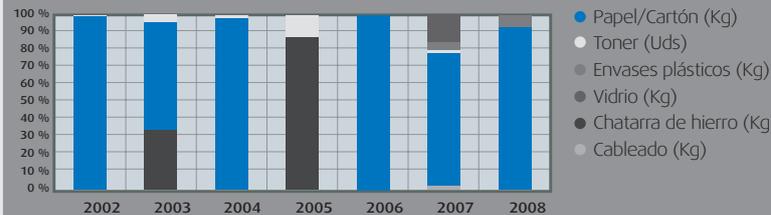
Los recursos del año 2008 se destinaron a las siguientes actuaciones:

- Servicio de limpieza de la zona de servicio del Puerto
- Mantenimiento y conservación de jardines
- Gestión de residuos peligrosos
- Control de aspectos ambientales: niveles sonoros, estudio de suelos y calidad del aire
- Revisión periódica reglamentaria de los centros de transformación de la Autoridad Portuaria de Santander

RESIDUOS PELIGROSOS AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER



RESIDUOS RECICLADOS



RESIDUOS PELIGROSOS AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER

RESIDUOS PELIGROSOS	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Aceites (Kg)	2.345	700	800	1.500	650	0	0
Envases contaminados (bidones 200 l)	31	25	7	14	5	28	5
Absorbentes y trapos contaminados (Kg)	75	350	90	180	50	130	0
Baterías usadas Pb-ácido (Uds)	48	52	16	43	45	9	20
Iluminarias (Kg)	120	120	140	80	260	116	0
Equipos eléctricos y electrónicos (Kg)	40	0	104	0	1.330	1.500	2.060
Aceite con Pcb (Transformador)(Kg)	0	0	0	0	0	66	0
Aguas con hidrocarburos (Kg)	0	0	0	0	0	0	1.560

RESIDUOS PELIGROSOS PUERTO PESQUERO

RESIDUOS PELIGROSOS	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Aceites (Kg)	2.800	14.540	6.990	9.330	8.300	8.900	10.650
Envases contaminados (bidones 200 l)	72	187	279	196	129	225	93
Absorbentes y trapos Contaminados (Kg)	420	2010	720	622	680	1266	267
Restos de pintura y barniz (Kg)	0	0	420	0	0	120	165
Filtros de aceite usado (bidones 200 l)	4	5	9	8	1	5	4,25
Mezcla hidrocarburos de limpieza(Kg)	1.450	1.180	1.920	1.148	3.060	0	67
Emulsiones aceitosas (Kg)	0	0	0	0	0	0	3.010
Fluorescentes (Kg)	0	0	0	0	0	0	125

RESIDUOS RECICLABLES PUERTO PESQUERO

RESIDUOS PELIGROSOS	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Palets (uds)	0	1.254	5.760	1.480	1.347	1.800	1.518
Redes y estachas (kg)	0	0	0	0	0	0	4.263



CONSUMOS DE RECURSOS NATURALES

CONSUMO DE RECURSOS NATURALES POR LA APS	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Consumo de energía eléctrica (miles de kWh)	3.976	4.097	3.991	1.400	1.450	1.721	4.912
Consumo de agua (miles de m ³)	53	33	28	67	132	90	54
Consumo de combustibles (litros)	53.640	44.180	49.458	58.024	55.125	68.100	49.021

- Servicio de actualización de la legislación ambiental
- Desarrollo del proyecto de "Aplicación de la ROM 5.1. Calidad de las aguas litorales en áreas portuarias al Puerto de Santander" suscrito con la Universidad de Cantabria
- Señalización del Punto Limpio del Puerto Pesquero
- Mantenimiento de estaciones meteorológicas y de la estación de calidad del aire
- Sistema de Gestión ISO 9001 e ISO 14001 (auditorías de mantenimiento y recertificación)

FORMACIÓN Y COMUNICACIÓN

Participación de la Autoridad Portuaria de Santander en cursos y congresos con contenidos de carácter ambiental:

- Máster de Ciencias y Técnicas para la Gestión de la Costa (Universidad de Cantabria)
- Curso Iberoamericano de Ingeniería Portuaria (Puertos del Estado)
- Participación en el Congreso Nacional de Medio Ambiente (CONAMA 9), con la asistencia a la Sala Dinámica organizada por Puertos del Estado en dicho evento.

Comunicación en la Intranet/Internet:

El público en general puede consultar la información de la Autoridad Portuaria relativa a calidad y medio ambiente (Política, Manual de Calidad y Medio Ambiente, requisitos legales y Normas Ambientales del Puerto) en la página web del puerto. El personal de la Autoridad Portuaria accede, además, a los procedimientos e instrucciones del Sistema de Gestión a través de la Intranet.

TRANSPARENCIA Y RESPONSABILIDAD

La APS pone a disposición de los clientes y usuarios toda la información sobre medio ambiente en www.puertosantander.com. También pone a disposición de sus clientes y usuarios un teléfono directo (942 20 36 60) para temas relativos al medio ambiente y un buzón específico para aquellos clientes que quieran realizar consultas: medioambiente@puertosantander.com

INCIDENCIAS Y ACTUACIONES DE CARÁCTER AMBIENTAL

Las incidencias más frecuentes se deben a emisiones de polvo de graneles sólidos por trasiego de mercancía, seguidas de vertidos de hidrocarburos y aguas residuales a las dársenas portuarias procedentes del exterior del Puerto, y de residuos abandonados en la Zona de Servicio.

EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL

Para prevenir y corregir las afecciones medioambientales asociadas a la ejecución de proyectos, se realizan las pertinentes Memorias-Resumen dirigidas al Ministerio de Medio Ambiente.

La aprobación de las Normas Ambientales del Puerto de Santander, con requisitos para las obras y reparaciones, permite la integración de la variable ambiental en las actuaciones de infraestructuras.

CONFORMIDAD CON LA LEGISLACIÓN

Cabe destacar los esfuerzos realizados por la Autoridad Portuaria para mejorar el grado de exigencia y control de las operaciones portuarias, con el fin de reducir la contaminación atmosférica. El impulso de la construcción de terminales especializadas modernas es la mejor prueba. La Terminal de Graneles Minerales se puso en funcionamiento durante el 2007 y está en construcción la nueva Terminal Agroalimentaria.

Se está exigiendo a los concesionarios en la Zona de Servicio Portuario las acometidas de sus aguas residuales al Colector de Saneamiento Integral de la Bahía, así como la presentación del Informe Preliminar de suelos para aquellas actividades obligadas por la legislación de suelos.



6.4 Recursos Humanos

6.4.1 FORMACIÓN

En relación a la Formación realizada en el año 2008, se ha continuado con la propuesta de años anteriores, centrándose la actividad formativa en lo relativo a la Seguridad Industrial y la Prevención de Riesgos Laborales, el Medio Ambiente y el aprendizaje de lenguas extranjeras y el desarrollo y cumplimiento de las acciones formativas contempladas en el nuevo Plan de Formación 2008-2009.

Así, en concreto, se han desarrollado un total de 22 Acciones Formativas, con un total de 3582,5 horas lectivas presenciales impartidas y 361 participantes. La evaluación media global otorgada por los alumnos a la Formación es de 4, en un baremo comprendido entre 1 (peor) y 5 (mejor).

Las áreas abarcadas han sido: Contabilidad (Nuevo Plan general Contable); Programas Técnicos (Inicio al programa APCIMATGE, Radiofaros y redes DGPS, Migración a Microsoft Office 2007, Migración a Microsoft Office 2007 para técnicos, y Actualización de programas técnicos-HYPACK); Prevención de Riesgos Laborales (Lucha contra Incendios-Manejo de Extintores, Lucha contra Incendios-Nivel Avanzado, Riesgos Sector Eléctrico, Primeros auxilios, Riesgos Específicos en Tareas de Carpintería, Manejo de Elevadores, y Coordinación de Actividades Empresariales); Medio Ambiente (Medio Ambiente y lucha contra la contaminación, y Manipulación de residuos peligrosos); Lenguas Extranjeras (Inglés); y Curso Integral para la Policía Portuaria (Medio Ambiente, Seguridad Operativa, Seguridad Industrial y Normativa Portuaria).

6.4.2 IGUALDAD DE GÉNERO

La entrada en vigor de la Ley Orgánica 3/2007, de 22 de marzo, para la igualdad efectiva de mujeres y hombres, es un hito importante en la legislación española, ya que supone un punto de inflexión en las relaciones hombre-mujer que tradicionalmente se han venido produciendo en todos los ámbitos de la sociedad española. Sus principios básicos, en lo que atañe a la vida laboral, son la igualdad de trato entre mujeres y hombres, que supone la ausencia de toda discriminación por razón de sexo de manera directa o indirecta. Según el artículo 45.2 de la citada ley, las empresas de más de doscientos cincuenta trabajadores están obligadas a redactar y aplicar un Plan para la Igualdad, previa realización de un Informe de Impacto de Género. Aunque, en un primer momento, la Autoridad Portuaria de Santander no estaba obligada, la Dirección del

Puerto decidió, en el mes de agosto, que se iniciase el proceso de elaboración del Plan de Igualdad.

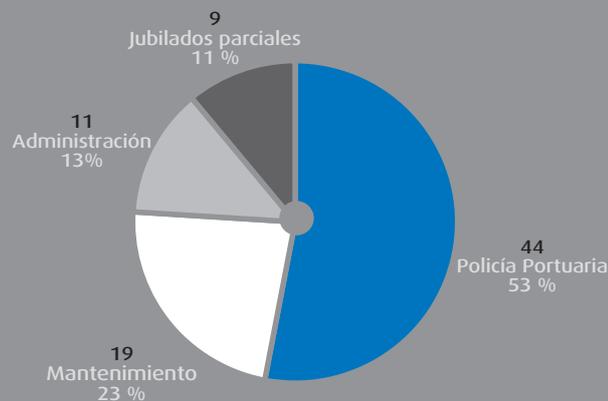
6.4.3 SITUACIÓN DE LA PLANTILLA

Durante este año no se han producido sustanciales modificaciones cuantitativas en la plantilla de la Autoridad Portuaria. El hecho más destacable es la incorporación de 14 nuevos trabajadores fijos y la puesta en marcha de la bolsa de trabajo de diez policías Portuarios. En cuanto a la distribución de la plantilla, se destaca el incremento en el número de Policías y la disminución de los oficiales de mantenimiento.

PLANTILLA DE LA AUTORIDAD PORTUARIA

Plantilla	2007	2008
Personal no sujeto a convenio colectivo	21	22
Responsables	22	21
Técnicos	34	32
Profesionales	78	83
Contratados temporales	25	25
Total	180	183

DISTRIBUCIÓN DE LOS PROFESIONALES POR ÁREAS



DISTRIBUCIÓN DEL PERSONAL CONTRATADO



6.5 Tecnología

En el año 2008, Sistemas de información se ha centrado, principalmente, en el avance por tres vías: renovación de servicios, integración de los sistemas de gestión y nuevos desarrollos. Las actuaciones más importantes que se han llevado a cabo, siguiendo esas vías han sido:

Renovación de toda la electrónica de datos, lo que ha permitido reducir la incidencia de los fallos de hardware, aplicando el protocolo "spanning tree" al incorporar enlaces redundantes. Al mismo tiempo, se ha hecho un rediseño de la seguridad de las redes Wi-Fi con la puesta en marcha de un servidor Radius y la implantación de una entidad certificadora que controla el acceso a la red.

Se ha implantado un nuevo servidor de correo electrónico, con el fin de mejorar el servicio y darle mayor seguridad con la implantación de un cluster Microsoft (MS) Windows Server 2008, con MS Exchange 2007. Este servicio cuya implantación se hará en el primer trimestre de 2009, permitirá ampliar el tamaño de los buzones, mejorar la percepción del servicio al integrarse con la nueva intranet basada en Sharepoint. Está previsto ampliar este proyecto con el fin de lanzar un servicio de video-telefonía IP.

Durante este año se renovaron, completamente los contenidos del sitio web del Puerto en www.puertasantander.es. Al mismo tiempo, en un proyecto que finalizará el próximo año se ha comenzado a desarrollar un portal de acceso a clientes y usuarios del Puerto.

También se finalizó la implantación de la nueva intranet, basando el servicio en MS Sharepoint Services, lo que ha posibilitado integrar servicios como el correo y la información a los empleados. Entre los servicios disponibles en esta nueva

web caben destacar el AIS del Puerto, cámaras de vigilancia, GIS, etc. En cuanto a la integración de sistemas de gestión: se ha integrado completamente la gestión de las concesiones con la aplicación de gestión de la explotación (Sigma). Y por otro lado se ha integrado la gestión de la Lonja Pesquera con la contabilidad del Puerto.

Durante este año, se ha desarrollado un sistema que permite posicionar los vehículos de la empresa sobre el mismo plano del AIS de buques, utilizando un desarrollo particular del protocolo de este sistema, lo que permite un mejor control de los recursos de vigilancia y registrar y visualizar la información desde un mismo sistema.

En este año, se ha implantado un nuevo sistema de control de accesos y horarios basado en barreras para vehículos y tornos para las personas, que ha significado el control de la totalidad de los accesos a los recintos tanto de empleados como de visitantes. Al mismo tiempo y para el control horario y solicitud de vacaciones, etc. se ha implantado un Portal del Empleado basado en web e integrado con la intranet.

Se ha hecho un rediseño de la aplicación y una renovación de los equipos PDA móviles de la policía portuaria, con la que se realizan denuncias, control de incidencias y control de incidencias medioambientales. Al mismo tiempo permite al policía disponer en un mismo dispositivo de teléfono móvil, conexión a la red del Puerto a través de GPRS y cámara de fotos.

Finalmente, se ha desarrollado un GIS de control de inmovilizado y mantenimiento. Durante el próximo ejercicio se desarrollarán nuevos módulos para el mismo.





Puerto de Santander



Autoridad Portuaria de Santander

07.

GESTIÓN
CULTURAL

07.

GESTIÓN CULTURAL

7.1 CENTRO DE DOCUMENTACIÓN

El Departamento de Actividades Corporativas tiene a su cargo desde 2007 el Centro de Documentación de la Autoridad Portuaria. No obstante, desde el pasado mes de mayo, y como consecuencia de la implantación del nuevo organigrama de la Autoridad Portuaria, esta relación funcional es temporal, ya fue aprobada la incorporación de este centro administrativo al Departamento de Administración General y Asuntos Jurídicos.

7.1.1 AMPLIACIÓN DE INSTALACIONES

Una de las iniciativas más destacables emprendidas en 2008 ha sido la de la ampliación de las instalaciones dedicadas al Centro de Documentación. Las dependencias con las que éste contaba habían llegado a su nivel de saturación, por lo que se hacía necesario dar respuesta a sus necesidades crecimiento. Tras estudiarse distintas alternativas, se optó finalmente por el aumento del espacio disponible incorporando al Centro un local contiguo, situado en el extremo este del edificio, que en su momento fue utilizado como garaje de vehículos oficiales de la Autoridad Portuaria, y que se encontraba en desuso. Se trata de una nave cuadrada, de unos 100 m² de superficie diáfana sobre la que se han efectuado los oportunos trabajos de acondicionamiento para, posteriormente, dotarla del mobiliario específico para su uso como depósito documental.

7.1.2 GESTIÓN DE FONDOS. ÁREAS DE SERVICIO

ARCHIVO GENERAL

El Archivo Histórico del Puerto de Santander está constituido, por el Fondo documental de la propia Autoridad Portuaria, heredera directa de la Junta de las Obras del Puerto y de la Junta del Puerto de Santander sucesivamente; por tanto, lo integra toda la documentación producida por la administración portuaria desde 1872 hasta la actualidad.



OBRAS DE AMPLIACIÓN DE INSTALACIONES DEL CENTRO DE DOCUMENTACIÓN

Foto: APS



CUBIERTA DEL LIBRO "INNOVACIÓN: CLAVE ESTRATÉGICA PARA LA PRODUCTIVIDAD Y COMPETITIVIDAD DE LOS PUERTOS"

Autor: Pizzicato Estudio Gráfico



Además de este Fondo principal, el Archivo cuenta con un Fondo procedente de la Organización de Trabajos Portuarios, pendiente de clasificar, y otro proveniente de la Cofradía de Pescadores de Santander de cuando ésta tenía su sede administrativa en la antigua Lonja.

Dentro de la labor desarrollada en 2008 en este ámbito, y más concretamente, en lo que se refiere a acciones orientadas a la mejora de las condiciones de conservación y gestión de los fondos documentales, cabe destacar dos iniciativas.

La digitalización de los fondos documentales del Archivo General

Se trata de un proyecto que, iniciado en 2005, viene desarrollándose en etapas anuales. En 2008 se ha llevado a cabo la Tercera Fase de esta iniciativa, en la que se han digitalizado en alta resolución más de 30.000 páginas de documentos relativos a proyectos y expedientes de obras, entre los que se incluyen planos, textos fotografías, etc.

Digitalización del Archivo Fotográfico

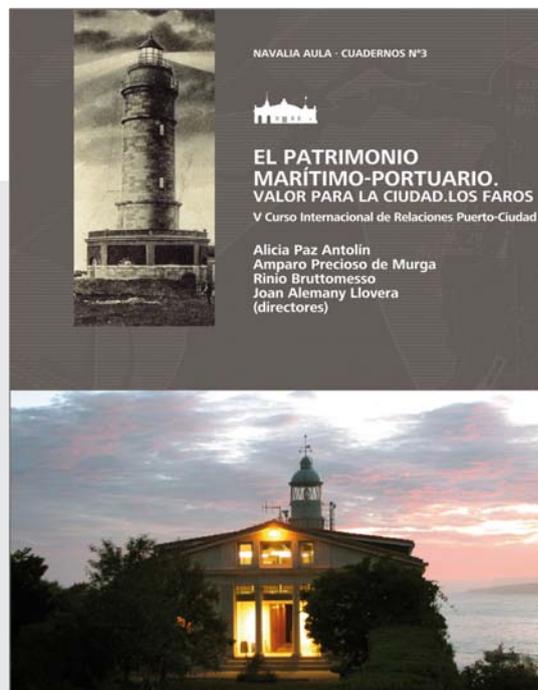
Otra de las actuaciones emprendidas en 2008 ha consistido en la puesta en marcha del proceso de digitalización de la colección fotográfica de la Autoridad Portuaria. Esta labor está siendo desarrollada con recursos propios así como con la participación de los estudiantes del Máster en Patrimonio Histórico y Territorial impartido por la Facultad de Geografía e Historia de la Universidad de Cantabria que desarrollan sus prácticas en el Centro de Documentación.

BIBLIOTECA-HEMEROTECA

Los fondos bibliográficos con los que cuenta la Autoridad Portuaria se nutren de las adquisiciones y suscripciones efectuadas por las distintas dependencias administrativas del Puerto, de las obras procedentes de los acuerdos de intercambio de publicaciones suscritos con más de una veintena de entidades, de la Administración local, regional, de la Universidad, incluso de entidades privadas; y, en tercer lugar, de donaciones y envíos gratuitos de editoriales. Durante 2008 se han comenzado a registrar en

ÁREAS DE SERVICIO

Archivo General	28.163 registros	
	Documentación General	13.288 expedientes
	Proyectos	1.957 expedientes
	Planos	1.793 unidades
	Concesiones	667 expedientes
	Fotografías digitalizadas	3.210 imágenes
Biblioteca	5.548 libros	
Hemeroteca	Revistas	253
	Prensa digitalizada	1.248 artículos
Fondo de publicaciones	Registros	190
	Nuevos títulos	10



CUBIERTA DEL LIBRO "EL PATRIMONIO MARÍTIMO PORTUARIO. VALOR PARA LA CIUDAD. LOS FAROS. V CURSO INTERNACIONAL DE RELACIONES PUERTO-CIUDAD."

Autor: Pizzicato Estudio Gráfico



la base de datos de la hemeroteca todos los títulos sueltos de revistas que se reciben de forma esporádica. Por otro lado, se ha suprimido del circuito de lectura un reducido número de revistas obsoletas, carentes de valor testimonial o histórico.

A finales de 2008 los fondos de la biblioteca y hemeroteca de la Autoridad Portuaria están conformados por una colección de más de 5.500 libros y 253 revistas especializadas.

FONDO DE PUBLICACIONES

Otra de las labores del Centro de Documentación es la gestión de la distribución de las publicaciones que edita la Autoridad Portuaria, atendiendo tanto las peticiones internas, como la comercialización, en su caso, y las relaciones de intercambio con otras entidades.

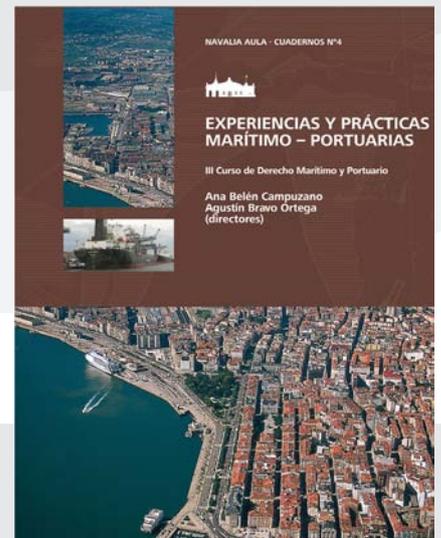
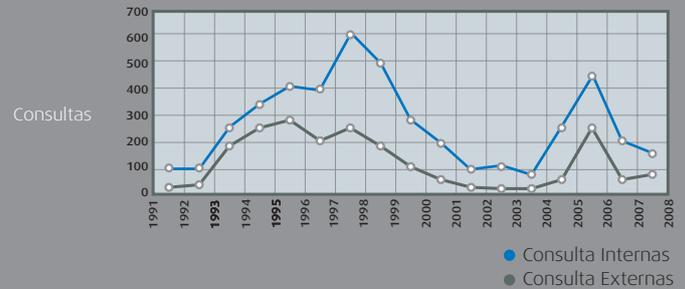
Durante 2008 el Centro de Documentación se ha hecho cargo de una serie de publicaciones promovidas desde los dos centros fundamentales relacionados con la edición: Gabinete de Presidencia por un lado; y Actividades Corporativas por otro. Las publicaciones del Gabinete de Presidencia durante 2008 son, además de la "Memoria" de 2007, los catálogos titulados "Límites", "Alfredo Alcaín en el Faro", "Charris Rabinos Cannolis & Puertos", "English Translations", y "Santander, luz de Norte", todos ellos relacionados con exposiciones del Palacete del Embarcadero y del Centro de de Arte Faro Cabo Mayor.

Por lo que respecta a Actividades Corporativas, se han incorporado los libros "Impacto Económico del Puerto de Santander en la Ciudad, en Cantabria y en otras Regiones Españolas"; "V Curso Internacional de Relaciones Puerto-Ciudad. El Patrimonio Marítimo Portuario. Valor para la Ciudad. Los Faros"; "III Curso de Derecho Marítimo y Portuario: Experiencias y Prácticas Marítimo-Portuarias"; "Innovación: Clave Estratégica para la Productividad y Competitividad de los Puertos".

7.1.3 GESTIÓN DE SERVICIOS

Al igual que en 2007, y debido a las limitaciones derivadas de la falta de espacio, durante 2008 se ha procurado restringir las "transferencias"

COMPARADO DE Nº DE EXPEDIENTES CONSULTADOS



CUBIERTA DEL LIBRO "III CURSO DE DERECHO MARÍTIMO Y PORTUARIO: EXPERIENCIAS Y PRÁCTICAS MARITIMO - PORTUARIAS"

Autor: Pizzicato Estudio Gráficooco



documentales más voluminosas de las oficinas al Centro de Documentación. Las labores de ampliación desarrolladas permitirán solucionar definitivamente este problema, por lo que durante 2009 se podrá reanudar de forma regular este tipo de servicio.

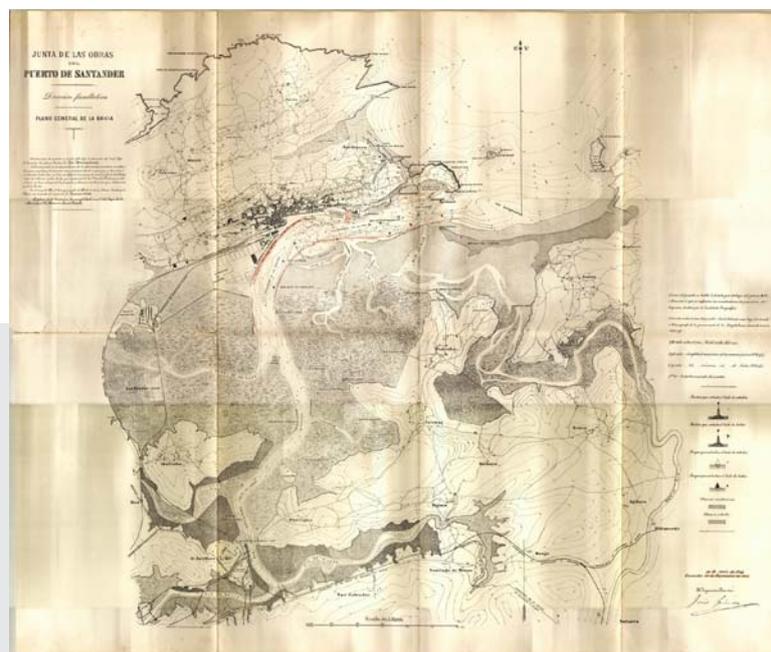
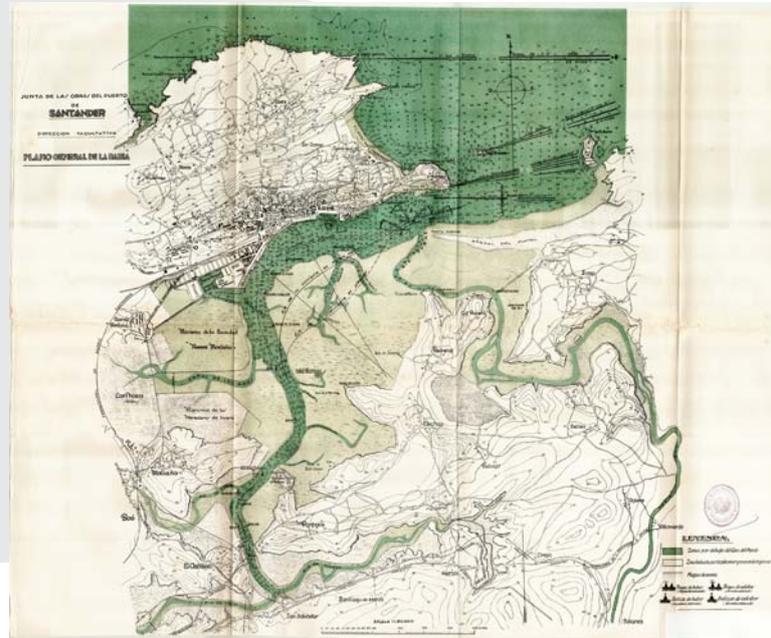
Por lo que se refiere al servicio de “consultas”, las de tipo interno, es decir, las procedentes de las oficinas de la Autoridad Portuaria, el número de expedientes examinados ha descendido sensiblemente como consecuencia fundamentalmente de la suspensión temporal de las transferencias indicada anteriormente.

En cuanto a las consultas de carácter “externo”, las peticiones de los once investigadores que durante 2008 se han dirigido al Centro de Documentación, se encuentran en la base de la recuperación en el número de expedientes consultados respecto de las cifras del año anterior. El ámbito principal de procedencia de estos investigadores ha sido la Universidad de Cantabria, a la que se han sumado entidades de ámbito muy diferente, como el de asociaciones.

7.1.4 PROYECCIÓN EN EL SISTEMA PORTUARIO

Otro de los aspectos destacables en 2008 es la contribución del Centro de Documentación de la Autoridad Portuaria de Santander a la elaboración del Cuadro de Clasificación Normalizado y Tablas de Valoración de Series, dentro del grupo de trabajo organizado con los puertos de Vigo, Bilbao, Barcelona, Tarragona, Castellón y Huelva, en el marco de las iniciativas de colaboración que los responsables de los archivos del Sistema Portuario Español vienen desarrollando desde hace años.

A este respecto, a mediados del mes de noviembre todos los miembros de este grupo de trabajo se reunieron en Barcelona para avanzar en el desarrollo de este proyecto con vistas al próximas Jornadas Técnicas de Archivos Portuarios que se llevarán a cabo en 2009 en la sede de Puertos del Estado.



7.2 Actividades Culturales

Durante el año pasado visitaron los tres espacios habituales de exposiciones con los que cuenta la Autoridad Portuaria, un total de 115.025 visitantes. Se han desarrollado 19 exposiciones y editado 4 publicaciones. El presupuesto destinado ha sido de 162.220 euros en el apartado de exposiciones y 11.310 euros en el de las publicaciones.

A la ya tradicional colaboración con la Universidad Internacional Menéndez Pelayo, se ha renovado con la extraordinaria muestra de grabados de Goya, una de las exposiciones más visitadas de todas las realizadas hasta la fecha en el Palacete del Embarcadero (19.500), se ha unido por segundo año consecutivo la presencia de Bancaja con su impresionante colección de obra gráfica de Picasso, este año "Picasso. La Danza".

Otras dos exposiciones de gran interés artístico dentro de la programación del 2008 han sido la del fotógrafo, historiador y teórico Joan Fontcuberta y la de Ángel Mateo Charris uno de los artistas figurativos más importantes del panorama artístico español de los últimos años.

Destacan asimismo dentro de las actividades de este año, la gran aceptación de público de las muestras dedicadas al mundo del fútbol (más de 18.000 visitantes entre ambas) y la culminación del proyecto "Comics a Puerto. Un universo marítimo en viñetas" inaugurada antes de las navidades y que se ha prolongado durante el 2009. Para poder llevarlo a cabo, se firmó un convenio de colaboración con la Dirección General de Juventud del Gobierno de Cantabria y se contó con la colaboración de Puertos del Estado.

7.2.1 PALACETE DEL EMBARCADERO. PROGRAMA DE EXPOSICIONES

Entrada libre
Total de visitantes: 72.175

11 al 27 de enero
JOAN FONTCUBERTA. "GOOGLEGRAMAS"
Organizan: II FESTIVAL FOCONORTE
AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER



6 de febrero al 2 de marzo

SIEMPRE RACING

Organizan: Real Racing Club de Santander
AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER

14 al 20 de abril

EXPOSICIÓN DE TROFEOS DEL REAL MADRID

Organizan: Peñas madridistas de Cantabria
AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER

5 de junio al 6 de Julio

PICASSO. LA DANZA

(De Le Tricorne a las Suites 347 y 156)

En la Colección BANCAJA

Organizan: BANCAJA EL COMPROMISO SOCIAL
AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER
UNIVERSIDAD INTERNACIONAL MENÉNDEZ PELAYO

15 julio-17 agosto

GOYA: SU VISIÓN DE LA GUERRA

Grabados de la Calcografía Nacional

Organizan: UNIVERSIDAD INTERNACIONAL
MENÉNDEZ PELAYO

AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER

20 agosto-14 septiembre

L'ART EST UN VOYAGE

Colección de BRITANNY FERRIES

Organizan: BRITANNY FERRIES

AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER

19 septiembre-12 octubre

ÁNGEL MATEO CHARRIS. Rabinos, cannolis y puertos
(pinturas)

Organiza: AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER

Colabora: GALERÍA MY NAME IS LOLITA

17 octubre-2 noviembre

ROSA SUSAETA. Sensaciones

(pinturas)

Organiza: AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER

7 al 16 de noviembre

SOLVAY. Cien años en imágenes

Organizan: SOLVAY

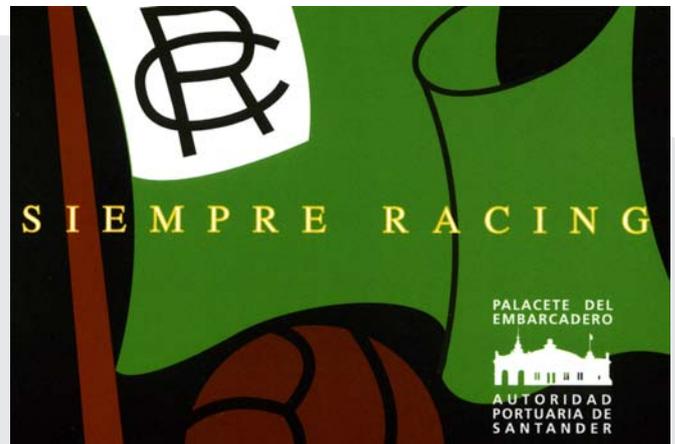
AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER

21 al 30 de noviembre

LUZ DEL NORTE. Fotografías de Gonzalo Gómez Gómara

Organizan: Librerías Estvdio

AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER



3 al 14 de diciembre

PALABRA HABITADA. Toponimia y medio ambiente en Cantabria

Organizan: Consejería de Medio Ambiente del Gobierno de Cantabria
AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER

A partir del 20 de diciembre

COMICS A PUERTO. Un universo marítimo en viñetas

Organizan: Dirección General de la Juventud.
Vicepresidencia del Gobierno de Cantabria
Universidad Politécnica de Cataluña
AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER
Colabora: Puertos del Estado

7.2.2 CENTRO DE ARTE FARO CABO MAYOR

Entrada libre

Total de visitantes: 42.000

7.2.2.1 Exposición permanente

Colección Sanz-Villar

El Centro de Arte Faro Cabo Mayor ha recibido desde su inauguración, en agosto de 2006 hasta la fecha más de 100.000 visitantes.

El núcleo central de la colección reside en la llamada sala "Cabo Mayor" donde se exhibe una cuidada selección de las obras de Eduardo Sanz. La sala "Cabo Menor" alberga por su parte, una selecta representación de las vanguardias artísticas españolas del siglo XX en todos los soportes y técnicas, articuladas entorno a la temática del faro.

Hasta la definitiva conclusión de las obras, que dotarán al museo de más espacio que hará posible el desarrollo de un proyecto más ambicioso que vincule el arte y el mar, hemos adaptado una pequeña sala ("Isla de Mouro") para la realización de pequeñas exposiciones temporales.

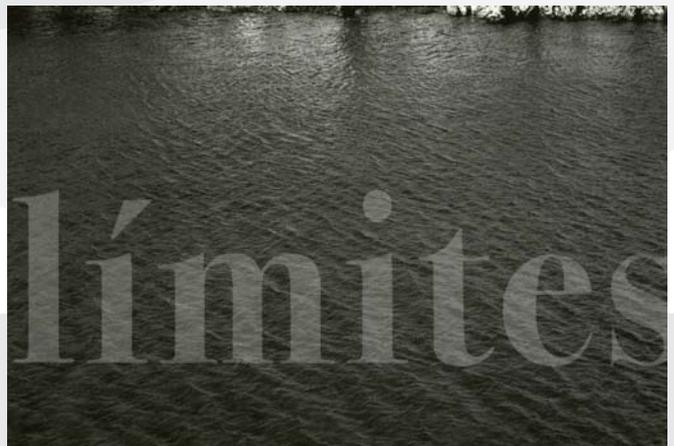
7.2.2.2 Exposiciones Temporales

Límites

Libro-exposición que recoge las obras creadas por nueve poetas cántabros y que fueron presentados y recitados por ellos en el Palacete Embarcadero en noviembre de 2007, con motivo de la conmemoración de los 75 aniversario de la sala. El libro y la muestra van acompañados de fotografías de María Gorbeña.



CENTRO DE ARTE FARO CABO MAYOR
Foto: José Miguel del Campo



PROYECTO LÍMITES
Foto: José Miguel del Campo



ENGLISH TRANSLATIONS
Foto: José Miguel del Campo



Alfredo Alcaín

Artista estrechamente vinculado a la familia Sanz-Villar y de una notable trayectoria en el arte español, especialmente desde comienzos de la década de los 70. Premio nacional de Artes Plásticas, varias obras suyas se exhiben en la colección del Centro de Arte Faro Cabo Mayor.

Taller de pintura "La Epidermis del Mar"

Actividad expositiva complementaria a la desarrollada en el curso, que bajo el mismo nombre, dirigió Eduardo Sanz en el Aula del Mar de la Autoridad Portuaria en colaboración con la UIMP.

1 de abril

LÍMITES. Poemas de: Fernando Abascal, Guillermo Balbona Arauna, Marián Bárcena, Marcos Díez Manrique, Maribel Fernández Garrido, José Antonio González Fuentes, Rosario Gorostegui, Ana Rodríguez de la Robla y Gloria Ruiz.

Fotografías de María Gorbeña

Organiza: AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER

4 julio-28 septiembre

Alfredo Alcaín

Organiza: AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER

22 al 31 de agosto

Taller de pintura. La epidermis del mar (exposición)

Organizan: AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER

2 al 14 de diciembre

LUZ DEL NORTE. Fotografías de Gonzalo Gómez Gómara

Organizan: Librerías Estvdio
AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER

A partir del 20 de diciembre

FAROS DE PAPEL. La luz de los cómics (reposición)

Organizan: Dirección General de la Juventud.
Vicepresidencia del Gobierno de Cantabria
Universidad Politécnica de Cataluña
AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER
Colabora: Puertos del Estado

7.2.3 SALA NAOS. PROGRAMA DE EXPOSICIONES

Entrada libre

Total de visitantes: 850

18 de enero al 17 de febrero

ESPAÑA DIEZ MIRADAS

Organizan: II FESTIVAL FOCONORTE
Lunweg editores
AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER



CARTEL DE LA EXPOSICIÓN DE ALFREDO ALCAÍN



EXPOSICIÓN DE ALFREDO ALCAÍN

Foto: José Miguel del Campo



CARTEL DE LA EXPOSICIÓN "FAROS DE PAPEL. LA LUZ DE LOS CÓMICS"



16 de octubre al 29 de noviembre
ENGLISH TRANSLATIONS. Artistas españoles en Londres
 Organiza: AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER
 Con la exposición **España 10 miradas** producción de Lunwerg editores, se reabre al público un espacio emblemático, la sala Naos (conocida también por Sotoliva). La muestra es una de las más importantes que se han realizado sobre la fotografía contemporánea en España, con 100 obras de 10 de los fotógrafos más reconocidos en nuestro país y que la Autoridad Portuaria de Santander ha incorporado a la programación del II Festival Foconorte de Video y Fotografía del que es patrocinador junto con otras instituciones de la región.

English Translations planteó una experiencia artística multidisciplinar, producida desde un concepto estético de contemporaneidad y destinada a mostrar en la Sede de Londres del Instituto Cervantes el horizonte creativo, estético y literario que circunda Cantabria. Se trató de una iniciativa que reunió el trabajo colectivo de cinco pintores, dos fotógrafos, cuatro poetas y dos músicos.

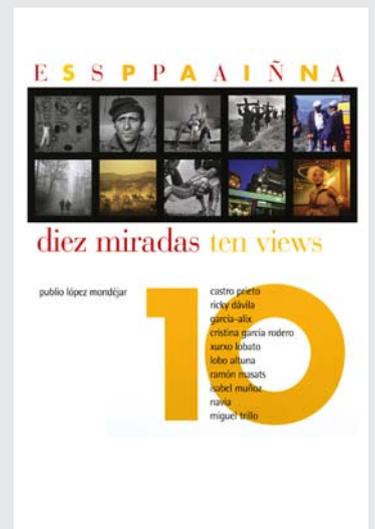
La celebración de un evento de tal trascendencia en colaboración con el Instituto Cervantes de Londres, durante el mes de septiembre, constituyó una ocasión única de mostrar fuera de España el dinamismo y la originalidad de la actividad cultural que se desarrolla dentro de los límites de nuestra Comunidad Autónoma.

El proyecto se completó posteriormente con una exposición en Santander, en la Sala Naos, de nueve artistas españoles residentes en Londres, todos ellos de gran calidad, pertenecientes a un grupo denominado SAL (Spanish Artists of London), vinculado al Instituto Cervantes.

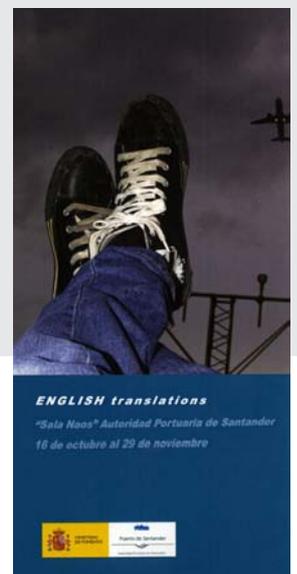
Dentro de las actividades culturales desarrolladas durante este año merece especial mención las dos invitaciones recibidas por la Autoridad Portuaria de Santander para participar en el XII Salón Internacional La Massana Cómic en el Principado de Andorra y en el Salón del Cómic **Viñetas desde el Atlántico** celebrado en A Coruña, en ambos casos con la exposición, de producción propia, **Faros de Papel** presentada en el Centro de Arte Faro Cabo Mayor en el 2007.



SALA NAOS, SEDE DE LA EXPOSICIÓN "ESPAÑA. 10 MIRADAS"



CARTEL "ESPAÑA. 10 MIRADAS"



CARTEL DE LA EXPOSICIÓN "ENGLISH TRANSLATIONS"



7.2.4 Estación marítima

7.2.4.1 SHOW HALL 2008

Después de tres años consecutivos en funcionamiento, este nuevo espacio escénico se puede considerar prácticamente consolidado. El esquema de una sola actuación en cada sesión semanal dio buen resultado en 2007 y se reveló como el más apropiado para repetir en 2008. También se estimó conveniente presentar el ciclo en dos fases, con una pausa estival, durante los meses de julio y agosto, dado que en esa época la oferta cultural en nuestra ciudad es particularmente intensa.

Se trata, pues, de ahondar en la consolidación de este nuevo espacio cultural situado en la zona más céntrica del el frente marítimo de Santander, que puede llegar a constituir un poderoso instrumento en las relaciones puerto-ciudad. Las características del programa continúan siendo las mismas: espectáculos variados, en pequeño formato, buscando un compromiso entre originalidad y calidad que proporcione al público la posibilidad de presenciar actuaciones no habituales en nuestra ciudad.

Show Hall 2007

15 febrero – 12 diciembre. Entradas a 5 y 2 €
Estación Marítima del Puerto de Santander

Organiza la Autoridad Portuaria de Santander con la colaboración de la Dirección General de Juventud del Gobierno de Cantabria.

7.2.4.1 Juvecant 2008

Con cierta antelación con respecto a ediciones anteriores, en noviembre de 2008 la Autoridad Portuaria de Santander y la Dirección General de Juventud del Gobierno de Cantabria organizaron por cuarto año consecutivo en la Estación Marítima de Santander los certámenes de Música Joven y Jóvenes Diseñadores integrados en el festival JUVECANT. Ello sigue dando cuenta de la sólida relación en materia cultural establecida entre estas dos instituciones públicas.



BERTO ROMERO
Foto: APS



LOS AMAYA
Foto: APS

CALENDARIO DE SESIONES 2008

Fecha	Nombre	Estilo
15 febrero	Lluis Gomez Quartet	Bluegrass, folk y blues
22 febrero	Trío New Gates	Clásica
29 febrero	Los Amaya	Rumba
7 marzo	Extraños en el Paraíso	Pop
14 marzo	Recordando e Rubén González	Son Cubano
21 marzo	Fat Ladies	Jazz
28 marzo	Alto Teatro	Teatro
4 abril	Sambusa	Jazz-Funk
11 abril	La Fiebre	Pop
18 abril	Garúa	Clásica-Tango
25 abril	Diego Massimini	Tango
2 mayo	Iván San Miguel	Jazz
9 mayo	Kate Gass y Marcos Bárcena	Folk
16 mayo	Bolero Son	Boleros
23 mayo	Respuela y Bea	Pop-Folk
30 mayo	Virginia Imaz	Clown
6 junio	Honey Don't	Rock'n'roll Clásico
13 junio	Dani Pérez	Jazz
20 junio	Grupo Tamsna	Étnica
27 junio	María de los Nervios	Teatro Humor
4 julio	Ijuju	Jazz-Folk Cántabro
11 julio	El Cansancio-Berto Romero	Teatro
12 septiembre	Alejandro Martín, Amadorín y Ángel López	Flamenco
19 septiembre	Mariem Hassam	Étnica
26 septiembre	Ricky López	Humor Musical
3 octubre	Ignacio Andreu	Teatro
10 octubre	Havana Moon	Pop
17 octubre	Simpulse	Jazz
24 octubre	The Funky Station	Funk
31 octubre	Supertubos	Surf Instrumental
7 noviembre	Alberto Sebastián	Cuentacuentos
14 noviembre	Moebius	Jazz Electrónico
21 noviembre	Phat Fred	Jazz- Funk
28 noviembre	Río Sonoro	Americana
5 diciembre	Madera de Blues	Blues+Audiovisual
12 diciembre	Golden Apple Quartet	Humor Musical



19 – 23 diciembre. Entrada gratuita

Juvecant 2007

Estación Marítima del Puerto de Santander
Organiza la Dirección General de Juventud del Gobierno de Cantabria con la colaboración de la Autoridad Portuaria de Santander.

7.2.5 NAVIDAD EN EL PUERTO

7.2.5.1 Acto navideño para los vecinos del barrio pesquero y de Castilla-Hermida

El tradicional acto navideño que la Autoridad Portuaria ofrece en estas fechas a su entorno vecinal más próximo, se celebró por tercer año consecutivo en la Sala Naos, próxima a los barrios Castilla-Hermida y Pesquero. En esta ocasión se eligió un espectáculo de circo contemporáneo, con teatro, acrobacias y malabares, a cargo de la pareja VITOKA Y RUDEMAN, que representó la obra "El Experimento" el lunes 2 de diciembre.

7.2.5.2 Ciclo de teatro infantil

Entre los días 28 de diciembre y 7 de enero, la misma Sala Naos acogió un ciclo de doce representaciones de teatro infantil, con una sesión diaria en la primera mitad del ciclo y dos sesiones en la segunda mitad. La producción técnica y artística del evento corrió cargo de la compañía cántabra LA MACHINA. La obra, titulada "La Danza del Sapo" y escrita por Michel Van Loo y Pierre Richards, constituye una recreación del cuento clásico de "La Bella Durmiente" y estuvo dirigida a todos los públicos, a partir de seis años. La adaptación española y dirección fue de Carlos Herans y los actores fueron Patricia Cercas, Luis Oyarbide, Fernando Madrazo y Alberto Sebastián.

Navidad en el Puerto 2007

22 de diciembre

Vitoka y Rudeman, "El Experimento". Sala Naos
Entrada gratuita

28, 29, 30, de diciembre, 2, 3, 4 y 7 de enero
La Machina, "La Danza del Sapo"

Entrada: 1 €

Organiza: Autoridad Portuaria de Santander



LA DANZA DEL SAPO

Sala Naos

Foto: La Machina



LOS SUPERTUBOS

Foto: APS



7.3 Actividades Docentes

Una parte muy importante de la labor que anualmente viene desarrollando el Dpto. de Actividades Corporativas está dedicada al impulso y organización de actividades de carácter docente orientadas a la industria portuaria española y latinoamericana, tanto en sus vertientes profesional como universitaria.

En términos generales, dichas actividades se conciben con la finalidad de dar respuesta a las demandas de cualificación laboral de dicho sector, y están especialmente dirigidas tanto al reciclaje formativo, la actualización y fortalecimiento de los conocimientos y habilidades de los técnicos de los puertos, como a la transmisión de conocimientos teóricos y prácticos a universitarios interesados en orientar su desempeño profesional en este segmento de actividad.

Teniendo presente dichos objetivos, las labores de capacitación desplegadas durante 2009 se organizaron alrededor de cinco ámbitos de actuación:

7.3.1 AULA DEL MAR RECTOR JORDÁ

El "Aula del Mar" es una iniciativa docente impulsada por la Universidad Internacional Menéndez Pelayo, Universidad de Cantabria y la Autoridad Portuaria de Santander que, tras siete años de actividad, goza hoy en día de una reconocida notoriedad en el sector portuario español y latinoamericano. Anualmente, alrededor de cursos, seminarios, encuentros, jornadas técnicas, etc., el "Aula" convoca a numerosos profesionales y estudiantes universitarios para reflexionar, debatir e intercambiar conocimientos e inquietudes sobre temas de actualidad en el sector.

La programación académica de 2008 que, como años anteriores, ha tenido como sede preferente las instalaciones del Faro de la Cerda en la Península de la Magdalena, ha estado constituida por siete cursos y seminarios en los que han participado 277 alumnos y han supuesto un total de 9.300 horas de formación impartidas.



11ª CONFERENCIA INTERNACIONAL PUERTO – CIUDAD. "CIUDADES Y PUERTOS INNOVAN PARA UN FUTURO SOLIDARIO". ASOCIACIÓN INTERNACIONAL CIUDADES Y PUERTOS (AIVP)
Foto: AIVP



TALLER DE COMICS. COMIC Y NARRACIÓN GRÁFICA
Foto: APS



7.3.1.1 Curso de especialización

IX CURSO IBEROAMERICANO DE TECNOLOGÍA, OPERACIONES Y GESTIÓN AMBIENTAL EN PUERTOS

Dirección:

Íñigo J. Losada Rodríguez

Catedrático de Ingeniería Hidráulica

Universidad de Cantabria

Javier de la Riva Fernández

Director de la Autoridad Portuaria de Santander

Fechas: 11 de mayo – 7 de junio

Lugar: Palacio de la Magdalena.

Parque de la Magdalena. Santander

Entidades: Puertos del Estado, Autoridad Portuaria de Santander. Universidad de Cantabria, Universidad Internacional Menéndez Pelayo, Comisión Interamericana de Puertos de la Organización de Estados Americanos, Ayuntamiento de Santander

7.3.1.2 Seminarios, encuentros y talleres

XII SYMPOSIUM SOBRE PUERTOS DEPORTIVOS LA SEGURIDAD Y LA FORMACIÓN EN LOS PUERTOS DEPORTIVOS

Dirección:

José Enrique Garrido Roselló

Abogado. Socio de Ariño y Asociados

Profesor de Derecho Administrativo

Víctor Montero Suárez

Presidente de la Asociación de Puertos Deportivos del Norte de España

Fechas: 8 / 9 mayo

Lugar: Caballerizas Reales del Palacio de la Magdalena

Parque de la Magdalena. Santander

Entidades Organizadoras y colaboradoras: ASMAR S.L., Consejería de Industria y Desarrollo Tecnológico del Gobierno de Cantabria, Consejería de Obras Públicas, Ordenación del Territorio, Vivienda y Urbanismo del Gobierno de Cantabria, Puertos de Cantabria, Autoridad Portuaria de Santander, Universidad Internacional Menéndez Pelayo, Universidad de Cantabria, Euomarina, Federación Española de Asociaciones de Puertos Deportivos y Turísticos, Nautic Tarragona S.A., UTE Puerto Laredo (FCC – ASCAN), Asociación de Puertos Deportivos del Norte



XII SYMPOSIUM SOBRE PUERTOS DEPORTIVOS. LA SEGURIDAD Y LA FORMACIÓN EN LOS PUERTOS DEPORTIVOS

Foto: APS



ACTO DE CLAUSURA DEL IX CURSO IBEROAMERICANO DE TECNOLOGÍA, OPERACIONES Y GESTIÓN AMBIENTAL EN PUERTOS

Foto: Samoe



INTERVENCIÓN DE FERNANDO PALAO EN "MEDLOG, LA CONFÉRENCE MEDITERRANÉENNE DE LA LOGISTIQUE"

Foto: APS



VI CURSO INTERNACIONAL DE RELACIONES PUERTO – CIUDAD. LOS PUERTOS COMO RECURSO EDUCATIVO

Director:

Rinio Bruttomesso

Profesor de Planificación Urbanística del Instituto Universitario de Arquitectura de Venecia

Director del Centro Internacional Città D'Acqua

Secretario

Roberto Ruisánchez Díaz

Profesor de Geografía e Historia

IES Alberto Pico de Santander

Máster en Urbanismo y Ordenación del Territorio por la Universidad de Cantabria

Fechas: 23 a 27 de junio

Lugar: Faro de la Cerda

Parque de la Magdalena. Santander

Entidades Organizadoras y colaboradoras: Instituto Superior de Formación del Profesorado. Secretaría General de Educación, Ministerio de Educación y Ciencia, Universidad Internacional Menéndez Pelayo, Autoridad Portuaria de Santander, Puertos del Estado y RETE

III EDICIÓN ESCUELA SOBRE CIENCIAS Y TECNOLOGÍAS MARINAS AUGUSTO GONZÁLEZ LINARES. COASTAL SCIENCE FOR GLOBAL CHANGE

Dirección:

Iñigo J. Losada Rodríguez

Catedrático de Ingeniería Hidráulica

Universidad de Cantabria

Fechas: 15-18 julio

Lugar: Faro de la Cerda

Parque de la Magdalena. Santander

Entidades Organizadoras y colaboradoras:

Hispacosta, Consejería de Medio Ambiente del Gobierno de Cantabria, Instituto de Hidráulica Ambiental "IHCantabria", Autoridad Portuaria de Santander, Universidad Internacional Menéndez Pelayo, Universidad de Cantabria, y Ministerio de Educación y Ciencia

TALLER DE PINTURA LA EPIDERMIS DEL MAR

Dirección:

Eduardo Sanz. Pintor

Fechas: 18-22 de Agosto

Lugar: Faro de Cabo Mayor y Faro de la Cerda (Parque de la Magdalena). Santander



III EDICIÓN ESCUELA SOBRE CIENCIAS Y TECNOLOGÍAS MARINAS AUGUSTO GONZÁLEZ LINARES. COASTAL SCIENCE FOR GLOBAL CHANGE

Foto: APS



VISITA ALUMNOS DEL CURSO TÉCNICO DE COMERCIO EXTERIOR. UGT-IFES

Foto: APS



TALLER DE PINTURA. LA EPIDERMIS DEL MAR

Foto: APS



Entidades Organizadoras y colaboradoras:
 Universidad Internacional Menéndez Pelayo,
 Sociedad Estatal de Conmemoraciones Culturales,
 El Corte Inglés, Autoridad Portuaria de Santander y
 Centro de Arte Faro Cabo Mayor

IV CURSO DERECHO MARÍTIMO Y PORTUARIO INNOVACIONES EN LAS PRÁCTICAS JURÍDICAS PORTUARIAS Y MARÍTIMAS

Dirección:

Ana Belén Campuzano Laguillo
 Catedrático de Derecho Mercantil. Universidad San
 Pablo CEU de Madrid
 Agustín Bravo Ortega
 Secretario General de la Autoridad Portuaria de Bilbao
 Profesor de Derecho Civil. Universidad del País Vasco
 Francisco Javier Jiménez de Cisneros Cid
 Profesor de Derecho Administrativo Universidad
 Autónoma de Madrid. Abogado

Fechas: 18-19 de septiembre

Lugar: Faro de la Cerda

Parque de la Magdalena. Santander

Entidades Organizadoras y colaboradoras:

Autoridad Portuaria de Santander, Asociación
 Española para el Estudio del Derecho Portuario
 Universidad Internacional Menéndez Pelayo y
 Universidad de Cantabria

7.3.1.3 Actividad académica internacional

DESARROLLO SOSTENIBLE EN PUERTOS Y COSTAS. TECNOLOGÍAS E INSTRUMENTOS DE GESTIÓN

Dirección:

Christian Manrique Valdor
 Presidente de la Autoridad Portuaria de Santander
 Carmen Martín Bacci
 Superintendente de Puertos y Transporte de Colombia
 Íñigo J. Losada Rodríguez
 Catedrático Universidad de Cantabria
 Julián Palacio Salcedo

Coordinador América Latina de la Asociación
 Americana de Puertos. AAPA

Fechas: 5-7 de noviembre

Lugar: Centro de Formación de la Cooperación
 Española. Cartagena de Indias. Colombia

Entidades Organizadoras y colaboradoras:

Autoridad Portuaria de Santander, Universidad de
 Cantabria, Universidad Internacional Menéndez
 Pelayo, Ministerio de Transporte de Colombia,
 Superintendencia de Puertos y Transporte de
 Colombia, Asociación de Autoridades Portuarias
 Americanas, Instituto de Hidráulica Ambiental



IV CURSO DERECHO MARÍTIMO Y PORTUARIO. INNOVACIONES EN LAS PRÁCTICAS JURÍDICAS PORTUARIAS Y MARÍTIMAS
 Foto: APS



SEMINARIO DESARROLLO SOSTENIBLE EN PUERTOS Y COSTAS.
 TECNOLOGÍAS E INSTRUMENTOS DE GESTIÓN
 Foto: APS



VI CURSO INTERNACIONAL DE RELACIONES PUERTO – CIUDAD.
 LOS PUERTOS COMO RECURSO EDUCATIVO
 Foto: APS



de Cantabria, Agencia Española de Cooperación Internacional para el Desarrollo (AECID), Fomento de Construcciones y Contratas S.A., Terminal Marítimo Muelles del Bosque S.A.

7.3.2 COLABORACIONES EN MASTERS DE PERFIL PORTUARIO

Junto a la actividad académica programada en el seno del "Aula del Mar Rector Jordá", a lo largo de 2008 la Autoridad Portuaria de Santander ha cooperado con la Universidad de Cantabria en una serie de iniciativas docentes de postgrado destinadas a la capacitación de profesionales directa o indirectamente vinculados al sector portuario:

MÁSTER EN INGENIERÍA DE PUERTOS Y COSTAS

Coordinación Dirección Académica:

Fernando J. Méndez Incera

Profesor Doctor del Dpto. de Ciencias y Técnicas del Agua y del Medio Ambiente de la Universidad de Cantabria

Fechas: Octubre de 2007 a febrero de 2009

Organización: Universidad de Cantabria, Consejería de Medio Ambiente del Gobierno de Cantabria, Dirección General de Costas, Puertos del Estado y Autoridad Portuaria de Santander

MASTER Y EXPERTO EN COMERCIO, TRANSPORTES Y COMUNICACIONES INTERNACIONALES

Dirección Académica:

Pablo Coto Millán

Profesor Titular de Fundamentos de Análisis Económico. Director del Departamento de Economía de la Universidad de Cantabria. Presidente del Consejo Económico y Social de Cantabria

Fechas: octubre de 2007 a septiembre de 2008

Organización: Promovido por Departamento de Economía de la Facultad de Ciencias Económicas y Empresariales de la Universidad de Cantabria y Autoridad Portuaria de Santander

MASTER EN PATRIMONIO HISTORICO Y TERRITORIAL

Coordinación Dirección Académica:

Leonor de la Puente Fernández

Profesora Titular del Dpto. de Geografía, Urbanismo y Ordenación del Territorio la Universidad de Cantabria

Fechas: Septiembre de 2007 a septiembre de 2008

Organización: Universidad de Cantabria y Autoridad Portuaria de Santander



SEMINARIO INTERNACIONAL SOBRE GESTIÓN DE TERMINALES PORTUARIOS AGROALIMENTARIOS: TECNOLOGÍAS E IMPACTO ECONÓMICO

Foto: Autoridad Marítima de Panamá



VISITA AL PUERTO DE SANTANDER DE LOS ALUMNOS DEL MASTER Y EXPERTO EN COMERCIO, TRANSPORTES Y COMUNICACIONES INTERNACIONALES

Foto: APS



7.3.3 APOYO A OTROS CURSOS UNIVERSITARIOS

Además de la cooperación prestada a los citados programas de postgrado, el Puerto de Santander facilitó su apoyo a la organización de otras actividades académicas promovidas por las Universidades de Cantabria e Internacional Menéndez Pelayo enmarcadas en sus Cursos de Verano.

7.3.3.1 Universidad de Cantabria: IV Cursos de educación y gestión deportiva. Sede de verano de Colindres

Durante 2008 la Autoridad Portuaria de Santander, la Universidad de Cantabria y el Ayuntamiento de Colindres renovaron su colaboración para la organización de una nueva edición de los Cursos de Verano que, con sede en esta localidad, se celebraron entre el 30 de junio y el 25 de julio. La programación estuvo configurada por los siguientes seminarios:

AGUA Y DEPORTE POR EL MEDIOAMBIENTE

Dirección:

Javier de la Riva Fernández

Director de la Autoridad Portuaria de Santander

Fechas: 30 de junio-4 de julio

Lugar: Colindres

EDUCACIÓN Y DEPORTE. LA EDUCACIÓN EN VALORES A TRAVÉS DEL DEPORTE

Dirección:

Antonio Montalvo de Lamo

Ldo. Educación Física. Subdirector General

Promoción Deporte y Deporte Paralímpico del CSD

Fechas: 7-11 de julio

Lugar: Colindres

DEPORTE PARALIMPICO: PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS DE LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD. JUEGOS PARALIMPICOS PEKIN 2008

Dirección:

Miguel Sagarra Gadea

Secretario General del Comité Paralímpico Español

Fechas: 14-18 de julio

Lugar: Colindres



IV CURSOS DE EDUCACIÓN Y GESTIÓN DEPORTIVA. SEDE DE VERANO DE LA UNIVERSIDAD DE CANTABRIA EN COLINDRES
Autor de las fotos: APS



VISITA DE LOS ALUMNOS DEL MÁSTER EN COMERCIO EXTERIOR, CÁMARA O. DE COMERCIO E INDUSTRIA DE VALLADOLID
Foto: APS



GESTIÓN DEPORTIVA E INSTALACIONES PARA EL SIGLO XXI. NUEVAS PROPUESTAS TANTO EN LO PÚBLICO COMO EN LO PRIVADO

Dirección:

Francisco Santos Vázquez Rabaz
Licenciado Educación Física. Teniente Alcalde Urbanismo, Ayuntamiento de Getafe

Fechas: 21-25 de julio

Lugar: Colindres

7.3.3.2 Universidad Internacional Menéndez Pelayo: Cursos de verano sede Santander

Como ya viene siendo habitual desde hace varios años, la colaboración del Puerto con la UIMP también se ha extendido a la organización de su programación estival en Santander, acogiendo durante el verano de 2008 en las instalaciones del Faro de la Cerda ocho talleres en los que participaron un total 135 alumnos.

TALLER DE RADIO HACIA LA RADIO DIGITAL

Dirección:

Julián De Arriba Crego
Director de la SER en Cantabria

Secretario:

Ramón Gabilondo Pujol
Adjunto al Director General de Operaciones Cadena SER

Fechas: 30 de junio al 4 de julio

Lugar: Faro de la Cerda

TALLER DE DIBUJO EL DIBUJO COMO SOPORTE DE LA PINTURA

Dirección:

Manuel Alcorlo
Pintor

Fechas: 7-11 de julio

Lugar: Faro de la Cerda

TALLER DE PINTURA EL ARTE COMO REPRESENTACIÓN DE LO SECRETO

Dirección:

Marga Dirube
Pintora

Fechas: 21 al 25 de julio

Lugar: Faro de la Cerda



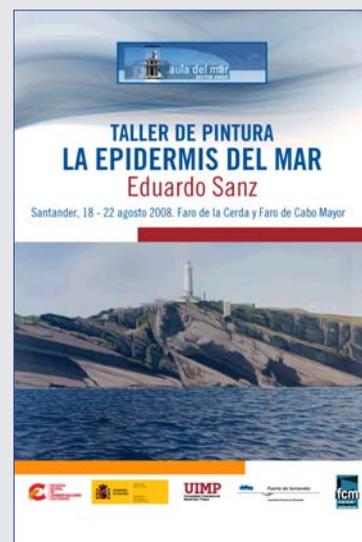
VISITA EQUIPO RECTORAL UNIVERSIDAD INTERNACIONAL MENÉNDEZ PELAYO

Foto: APS



CURSOS DE VERANO DE LA UNIVERSIDAD INTERNACIONAL MENÉNDEZ PELAYO IMPARTIDOS EN EL FARO DE LA CERDA

Foto: APS



CARTEL DEL TALLER DE PINTURA. LA EPIDERMIS DEL MAR
Autor: Pizzicato Estudio Gráfico



TALLER DE TELEVISIÓN MEDIO SIGLO EN DOCUMENTALES EN TVE

Dirección:
Manuel Lombao Lombao
Periodista
Director Centros Territoriales de TVE
José Antonio Machín
Periodista
Director del Centro Territorial, TVE Cantabria
Fechas: 4 al 8 de Agosto
Lugar: Faro de la Cerda

TALLER DE CÓMICS COMIC Y NARRACIÓN GRÁFICA

Dirección:
Horacio Altuna
Ilustrador
Fechas: 4 al 8 de Agosto
Lugar: Faro de la Cerda

TALLER DE DISEÑO GRÁFICO ACTUALIZACIÓN DESDE EL DISEÑO DESDE EL ARTE POPULAR Y LA ARTESANÍA TRADICIONAL

Dirección:
Vicente Vela
Diseñador, pintor y escenógrafo
Secretario:
Jesús Morales Pecharromán
Pintor y periodista
Fechas: 11 al 15 de agosto
Lugar: Faro de la Cerda

TALLER DE FOTOGRAFÍA EL COLOR DE LA LUZ

Dirección:
Pablo Hojas Cruz
Fotógrafo
Ayudante:
Jorge Cembranos Suárez
Fechas: 25 al 29 de agosto
Lugar: Faro de la Cerda

TALLER DE TEATRO TEATRO PARA MINUTOS

Dirección:
Juan Mayorga
Dramaturgo
Fechas: 1 al 5 de septiembre
Lugar: Faro de la Cerda



TALLER DE FOTOGRAFÍA. EL COLOR DE LA LUZ
Foto: APS



TALLER DE TEATRO. TEATRO PARA MINUTOS
Foto: APS



VISITA DELEGACIÓN PROFESIONAL SECTOR PORTUARIO
DE GUATEMALA
Foto: APS



7.3.4 COOPERACIÓN EDUCATIVA: PRÁCTICAS PROFESIONALES

Además de la organización y participación en cursos y seminarios, la labor docente de la Autoridad Portuaria se extiende al apoyo a la formación integral de estudiantes universitarios y de postgrado mediante su acogida en distintos departamentos y áreas funcionales de la Organización para la realización de estancias en prácticas. De este modo, los alumnos complementan la instrucción académica recibida con la experiencia práctica, componente cada día más decisivo para su incorporación al mundo profesional.

Durante 2008 se gestionó la incorporación de un total de diez estudiantes en prácticas, avalados por los distintos convenios con entidades docentes colaboradoras, que desarrollaron su labor formativa en las secciones de Infraestructura e Ingeniería Portuaria, Comercial, Económico Financiero, Desarrollo Sostenible y Actividades Corporativas.

7.3.5 VISITAS UNIVERSITARIAS E INSTITUCIONALES

Las tareas formativas se completan mediante la impartición de charlas y la organización de visitas guiadas a las instalaciones portuarias de distintos grupos profesionales, colectivos académicos universitarios e institucionales. De este modo, a lo largo de 2008 fueron atendidas un total de trece visitas, en las que participaron un total de 166 personas procedentes de centros universitarios españoles y extranjeros, así como grupos profesionales y docentes.

7.3.6 ACTIVIDADES PROFESIONALES DEL SECTOR

7.3.6.1 Reuniones profesionales

SEMINARIO "ON HERITAGE ISSUES OF INTRODUCING NEW TECHNOLOGIES IN AIDS TO NAVIGATION"

Durante 2008 se ha dedicado un esfuerzo significativo a la preparación de los aspectos académicos y organizativos del seminario



SEMINAR ON HERITAGE ISSUES OF INTRODUCING NEW TECHNOLOGIES IN AIDS TO NAVIGATION

Foto: APS



VISITA ALUMNOS DE LA LICENCIATURA EN GEOGRAFÍA DE LA UNIVERSIDAD DE CANTABRIA

Foto: APS

VISITAS 2008

FECHA	DENOMINACIÓN
3 marzo	Curso Técnico de Comercio Exterior. UGT-IFES
13 marzo	Alumnos Sistemas Informáticos Instituto de Educación Secundaria Valle de Camargo
14 mayo	Máster en Dirección de Empresas Turísticas. Universidad de Cantabria
16 mayo	Máster en Comercio Exterior, Cámara O. de Comercio e Industria de Valladolid
22 mayo	Alumnos de Maniobra y Estiba de la Escuela T. S. de Náutica, Universidad de Cantabria
4 julio	Delegación Mexicana INAFED-SEGOB
9/10 julio	Delegación Ministerio de Medio Ambiente, Vivienda y Desarrollo Territorial de Colombia
2 septiembre	Equipo Rectoral Universidad Internacional Menéndez Pelayo
9 octubre	Rubens Stagno. Comisión Administradora del Río Uruguay
22 noviembre	Delegación Profesional Sector Portuario Guatemala
24 noviembre	Curso Técnico de Comercio Exterior. UGT-IFES
27 noviembre	Mauricio de Zambotti y Gustavo Fernández. Empresa Pitey (Argentina)
28 noviembre	Alumnos Licenciatura en Geografía Universidad de Cantabria



internacional que, conjuntamente con la IALA, Puertos de Estado y la Universidad Internacional Menéndez Pelayo, se celebrará en Santander del 23 al 26 de junio de 2009.

II JORNADAS DE INNOVACIÓN EN EL CLUSTER PORTUARIO

Dando continuidad al seminario “Innovación: clave estratégica para la productividad y competitividad de los puertos”, impartido en el marco de las actividades académicas del Aula del Mar de 2007, se organizaron en Valencia en el mes de noviembre, las “II Jornadas de Innovación en el cluster portuario”.

Comité de Dirección:

Ignacio Rodríguez

Subdirector de Investigación, Desarrollo e Innovación de Puertos del Estado

Juan Antonio Delgado

Director de Innovación Tecnológica de la Autoridad Portuaria de Valencia

Javier de la Riva

Director de la Autoridad Portuaria de Santander

Leandro García

Director de la Fundación Valenciaport

José Ramón Ruiz

Dr. Dpto. de Actividades Corporativas de la Autoridad Portuaria de Santander

Arturo Monfort

Director de I+D+i de la Fundación Valencia Port

Fechas: 6-7 de noviembre

Lugar: Salón de Actos de la Autoridad Portuaria de Valencia

Entidades Organizadoras y colaboradoras: Autoridad Portuaria de Valencia; Fundación Valenciaport, Puertos del Estado, Autoridad Portuaria de Santander y Universidad Internacional Menéndez Pelayo



II JORNADAS DE INNOVACIÓN EN EL CLUSTER PORTUARIO
Foto: Fundación Valenciaport

7.3.6.2 Presencia en foros internacionales

A este respecto, hay que destacar la presencia del Puerto de Santander en cuatro eventos:

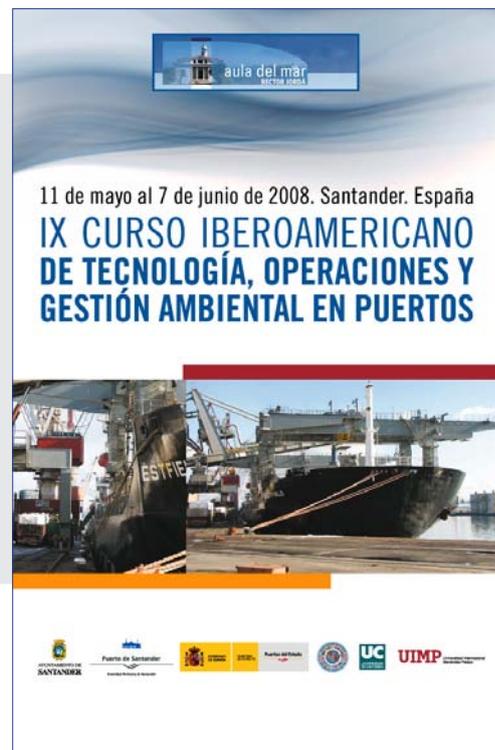
SEMINARIO INTERNACIONAL SOBRE GESTIÓN DE TERMINALES PORTUARIOS AGROALIMENTARIOS: TECNOLOGÍAS E IMPACTO ECONÓMICO

Fechas: 21-23 julio

Lugar: Hotel Panamá. Ciudad de Panamá. Panamá

Entidades Organizadoras y colaboradoras:

Autoridad Marítima de Panamá, Puertos del Estado, Comisión Interamericana de Puertos de la OEA



CARTEL DEL IX CURSO IBEROAMERICANO DE TECNOLOGÍA, OPERACIONES Y GESTIÓN AMBIENTAL EN PUERTOS
Autor: Pizzicato Estudio Gráfico



GESTIÓN DE PUERTOS

Fechas: 24-25 septiembre

Lugar: Instituto de Comercio Exterior.

La Habana. Cuba

Entidades Organizadoras y colaboradoras: Cámara de Comercio de la República de Cuba, Consejo Superior de Cámaras de Comercio de España, Cámara de Cantabria, Cámara de Guipúzcoa, Cámara de Málaga, Cámara de Santiago de Compostela, Cámara de Zaragoza

III CONGRESO NACIONAL DE LA ASOCIACIÓN TÉCNICA DE PUERTOS Y COSTAS: "INNOVACIÓN EN LA CONSTRUCCIÓN Y EXPLOTACIÓN PORTUARIA"

Fechas: 29-31 octubre

Lugar: World Trade Center. Barcelona.

Entidades Organizadoras: Asociación Técnica de Puertos y Costas, Puertos del Estado. Autoridad Portuaria de Barcelona

MEDLOG. LA CONFÉRENCE MEDITERRANÉENNE DE LA LOGISTIQUE. "EXCELLENCE PORTUAIRE. INTÉGRATION DES CHAÎNES LOGISTIQUES MONDIALES ET CONSOLIDATION DES HINTERLANDS"

Fechas: 4-5 diciembre

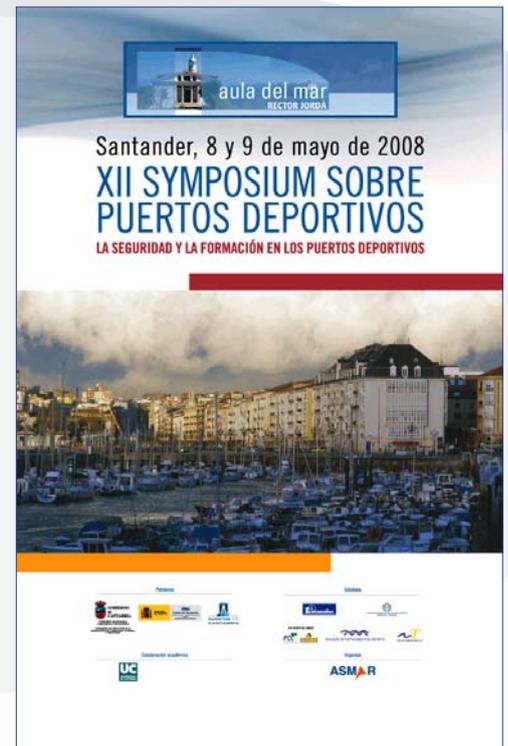
Lugar: Hotel Movenpick. Tanger. Marruecos

Entidades Organizadoras: Agencia Especial Tager Med (TMSA), I Conferences, Maersk Line, Maersk Logistics

7.3.7 ASOCIACIONES INTERNACIONALES

7.3.7.1 Asociación internacional ciudades y puertos (AIVP)

Entre las actividades más destacadas que promueve esta Asociación, y en las que intervino activamente el Puerto de Santander durante 2009, se encuentra la 11ª Conferencia Internacional Puerto-Ciudad que, organizada cada dos años, tiene como misión el análisis de las relaciones puerto-ciudad desde distintos enfoques, para lo cual se presentan y debaten las casuísticas y experiencias más destacadas a nivel mundial. Dicha conferencia se celebró en Estocolmo del 23 al 27 de junio bajo el lema "Ciudades y Puertos innovan para un futuro solidario". En ella, y más concretamente, en la sesión plenaria dedicada a la innovación en la gestión del medio ambiente, intervino el Presidente



Cartel del XII SYMPOSIUM SOBRE PUERTOS DEPORTIVOS. LA SEGURIDAD Y LA FORMACIÓN EN LOS PUERTOS DEPORTIVOS
Autor: Pizzicato Estudio Gráfico



de la Autoridad Portuaria, Christian Manrique, con la ponencia titulada: "Operativa portuaria y sostenibilidad ambiental: la nueva Terminal de Graneles Sólidos del Puerto de Santander", en la que fue presentada dicha terminal como ejemplo del compromiso en la aplicación de un enfoque sostenible a su actividad.

Otro aspecto reseñable de la participación del Puerto de Santander en las actividades de la AIVP durante 2008, lo constituye su contribución a la edición del libro "PORCITIES 13:28 GMT". Esta publicación, impresa con motivo del 20 Aniversario de la constitución de la Asociación, ofrece una excepcional panorámica mundial de la ciudad portuaria contemporánea, en la que el Puerto de Santander cuenta con una presencia destacada.

7.3.7.2 RETE

La actividad desarrollada en 2008 por el Puerto de Santander en el seno de esta Asociación también ha sido importante. En efecto, desde la constitución de RETE y hasta el pasado 24 de octubre, fecha en la que se celebraron las elecciones para la renovación de su Junta de Gobierno, la Autoridad Portuaria ha formado parte de dicho órgano, ocupando una de sus vocalías. Entre las labores más destacadas acometidas durante 2008 destaca la reforma de la estructura organizativa de la Asociación, que culminó con la aprobación de unos nuevos estatutos en la sesión del Consejo de Gobierno (asamblea de socios) celebrada el pasado mes de mayo en Gijón.

Ya en la siguiente reunión del Consejo, llevada a cabo los días 23-25 de octubre en Lisboa, se procedió a la renovación de los cargos de la Junta de Gobierno. Tal y como fue aprobado en los nuevos estatutos, la Presidencia de la Asociación pasó a tener carácter rotativo, estableciéndose un turno entre los tres países fundadores de RETE.

Así, tras dejar la Presidencia Puertos del Estado, la nueva Junta de Gobierno ha pasado a estar presidida por el Puerto de Lisboa (Manuel Frasilho, Presidente del Puerto de Lisboa); la Vicepresidencia italiana la ostenta la Autoridad Portuaria de Génova (Luigi Merlo, Presidente del Puerto de Génova), y la Autoridad Portuaria de Baleares, la española (Francesc Triay, Presidente de la Autoridad Portuaria de Baleares).



CONSEJO DE RETE, LISBOA 23-25 DE OCTUBRE. COMPONENTES DE LAS JUNTAS DE GOBIERNO ENTRANTE Y SALIENTE.
Foto: RETE



VISITA DE DON RUBENS STAGNO, VICEPRESIDENTES DELEGACIÓN URUGUAYA DE LA COMISIÓN ADMINISTRADORA DEL RÍO URUGUAY
Foto: APS



La renovación de la Junta de Gobierno de RETE, no supondrá una menor participación de la Autoridad Portuaria de Santander en las actividades de la Asociación, ya que mantendrá una presencia activa en la misma al ser nombrada miembro del Comité Científico recién creado.

2.3.3 ASOCIACIÓN AMERICANA DE AUTORIDADES PORTUARIAS: AAPA

La vinculación del Puerto de Santander con Latinoamérica en los ámbitos comercial, institucional y de cooperación, se ha incrementado significativamente durante los últimos años, formalizándose a través del establecimiento de un significativo número de acuerdos de hermanamiento con distintas administraciones portuarias latinoamericanas.

Teniendo en cuenta el interés en fortalecer dichos vínculos, en 2008 se decidió la incorporación del Puerto de Santander a la Asociación Americana de Autoridades Portuarias, (AAPA) entidad fundada en 1912 que agrupa a más de 150 puertos del hemisferio Occidental, y que cuenta con una importante presencia de puertos latinoamericanos.

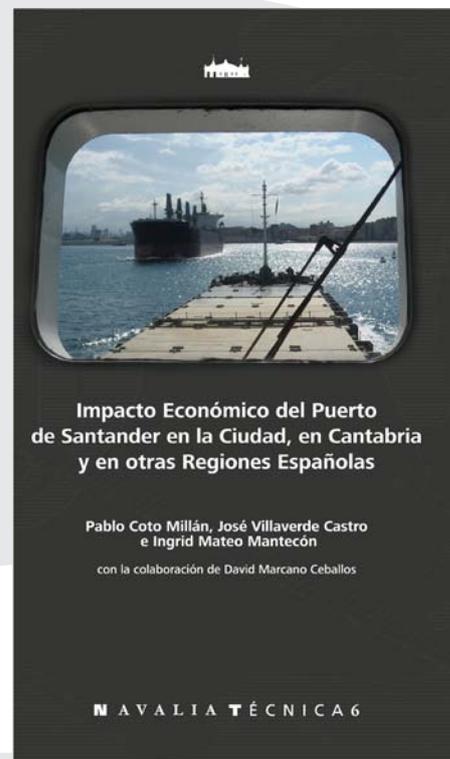
7.4 Publicaciones y ediciones institucionales

El Departamento de Actividades Corporativas también se responsabiliza de la gestión editorial de aquellos libros de carácter docente relacionados con las ponencias y materiales procedentes de los seminarios y cursos programados; de la producción de material docente para éstos, y edición de monografías y trabajos de investigación. Durante 2008 se ha procedido a gestionar las siguientes publicaciones:

7.4.1 COLECCIÓN: NAVALIA TÉCNICA

IMPACTO ECONÓMICO DEL PUERTO DE SANTANDER EN LA CIUDAD, EN CANTABRIA Y EN OTRAS REGIONES ESPAÑOLAS

Autores: Coto Millán, P., Villaverde Castro, J., Mateo Mantecón, I., con la colaboración de Marcano Ceballos, D. Ed. Autoridad Portuaria de Santander. Navalía Técnica N°6: Santander, 2008. 104 pp.



CUBIERTA DEL "LIBRO IMPACTO ECONÓMICO DEL PUERTO DE SANTANDER EN LA CIUDAD, EN CANTABRIA Y EN OTRAS REGIONES ESPAÑOLAS"
Autor: Pizzicato Estudio Gráfico



El sexto volumen de la colección *Navalia Técnica* recoge el cuarto trabajo de investigación promovido por el Puerto de Santander dedicado al estudio del impacto económico de la actividad portuaria, en esta ocasión referido al año 2005, utilizando para ello metodologías más precisas y perfeccionadas que en monografías anteriores, facilitando de este modo aproximaciones cada vez más ajustadas en la evaluación de las repercusiones económicas.

7.4.2 COLECCIÓN: NAVALIA AULA CUADERNOS

Dentro de la serie “*Navalia Aula Cuadernos*”, destinada a publicar los contenidos de las ponencias presentadas en el marco de los cursos del “*Aula del Mar*”, en 2008 se han acometido la edición de tres nuevos volúmenes:

**NAVALIA AULA CUADERNOS Nº 3
V CURSO INTERNACIONAL DE RELACIONES PUERTO-
CIUDAD. EL PATRIMONIO MARITIMO PORTUARIO.
VALOR PARA LA CIUDAD. LOS FAROS**

Paz Antolín, A., Precioso de Murga, A., Bruttomesso, R., Alemany Llovera, J. (Directores)
Ed. Autoridad Portuaria de Santander.
Navalia Aula-Cuadernos Nº3: Santander, 2008. 205 pp.

**NAVALIA AULA CUADERNOS Nº 4
III CURSO DE DERECHO MARÍTIMO Y PORTUARIO:
EXPERIENCIAS Y PRÁCTICAS MARITIMO – PORTUARIAS**
Campuzano, A.B., Bravo Ortega A. (Directores)
Ed. Autoridad Portuaria de Santander.
Navalia Aula-Cuadernos Nº4: Santander, 2008. 136 pp.

**NAVALIA AULA CUADERNOS Nº 5
INNOVACIÓN: CLAVE ESTRATÉGICA PARA LA
PRODUCTIVIDAD Y COMPETITIVIDAD DE LOS PUERTOS**
Solé Parellada, F., Rodríguez, I.
Ed. Autoridad Portuaria de Santander.
Navalia Aula-Cuadernos Nº5: Santander, 2008. 152 pp.





Puerto de Santander



Autoridad Portuaria de Santander

08.

PUERTO
CIUDAD

08.

PUERTO CIUDAD



2008 ha significado un punto de inflexión en el desarrollo del frente marítimo de Santander. Por primera vez se ha trabajado desde la Autoridad Portuaria con el objetivo de unir a todas las administraciones implicadas en el proceso de recuperación para uso ciudadano de una extensa zona de servicio del Puerto que abarca unas 48 hectáreas de suelo a lo largo de 5 kilómetros de costa, desde el Promontorio de San Martín hasta el Parque de la Marga. Para ello se ha planteado un esquema de trabajo que pasa por la firma, en primer lugar, de un protocolo general de intenciones para posteriormente rubricar un convenio y, finalmente, constituir un consorcio o una sociedad que sea capaz de desarrollar la rehabilitación cualitativa de los espacios portuarios que configuran el frente marítimo de Santander bajo las premisas de sostenibilidad y rentabilidad económica.

Con el objeto de avanzar lo más rápido posible en la recuperación de estos espacios, la Autoridad Portuaria ha ido paralelamente trabajando en la relación Puerto-Ciudad llevando a cabo importantes

acciones como la declaración de caducidad de las concesiones y el consiguiente derribo de las naves que ocupan una de las zonas a desarrollar como es Varadero, la construcción del puente de Raos, la puesta en funcionamiento de infraestructuras como la nueva lonja o la Terminal de Graneles Sólidos Minerales o el inicio de las obras de la Terminal de Graneles Agroalimentarios, indispensables todas ellas para poder hacer realidad cuánto antes esa ordenación de espacios portuarios que colindan con la ciudad.

Con este impulso a la reordenación de sus espacios la Autoridad Portuaria se ha marcado dos importantes objetivos. Por un lado, obtener un Puerto más competitivo dentro de las redes comerciales internacionales que sea capaz no sólo de seguir generando riqueza sino de garantizar su crecimiento a medio y largo plazo. Por otro lado, ofrecer a los ciudadanos de Santander un Puerto preocupado por su bienestar y por el cumplimiento de los requisitos de calidad, seguridad y medio ambiente.





Puerto de Santander



Autoridad Portuaria de Santander

09.

**EXPANSIÓN
COMERCIAL**

09.

EXPANSIÓN COMERCIAL

A lo largo del año 2008 la estrategia comercial de la Autoridad Portuaria de Santander, basada, en gran medida, en una promoción conjunta con la Comunidad Portuaria, ha tenido como consecuencia la aplicación de acciones de promoción y captación de tráficos, dirigidas a dos grandes grupos de clientes:

Por un lado, a aquellos clientes actuales y potenciales enmarcados según la tipología de mercancía: Graneles sólidos, graneles líquidos, mercancía general, mercancía Ro-Ro, etc.

Y por otro, dirigidas a la consolidación y atención de aquellos clientes que, por su dilatada relación con el Puerto y por su cercana ubicación geográfica, se han constituido en "Grandes Clientes".

Paralelamente, el desarrollo y puesta en marcha de nuevas infraestructuras y servicios, dotan a la actividad comercial de incentivos para hacer más atractivo el puerto de Santander. La disponibilidad de terrenos en la ZAL del Puerto, las nuevas terminales de Graneles Sólidos Minerales (en servicio) y Graneles Agroalimentarios (en fase de construcción), la ampliación de los equipamientos de la terminal de productos forestales o la construcción de una nueva rampa Ro-Ro doble de gran capacidad, junto a la puesta en marcha de nuevas líneas de "SSS", son algunas de las iniciativas que, sin duda, mejor acogida han tenido en el mercado.

De igual modo, en base a coordenadas geográficas, el pasado año estuvo marcado por la intensificación de actividad comercial relacionada con el Arco Atlántico, Mar Báltico y Rusia, Marruecos así como Lejano Oriente.

9.1 Nuevas herramientas

9.1.1 SERVICIO DE ATENCIÓN AL CLIENTE (SAC)

El Servicio de Atención al Cliente del Puerto de Santander ha demostrado ser el complemento idóneo para la mejora continua, siempre a través del conocimiento de las necesidades del mercado transmitidas por clientes y usuarios. El objetivo no

es otro que aproximar el entorno portuario, para, así, en base a un intercambio de conocimiento, superar definitivamente el tradicional aislamiento de los clientes finales con la realidad portuaria.

A través del SAC se brinda la posibilidad de concertar entrevistas o facilitar visitas al Puerto, a fin de conocer, de primera mano, los servicios y posibilidades logísticas que nuestra Comunidad Portuaria ofrece. Estamos a su disposición para dar cumplida respuesta a sus dudas, quejas, reclamaciones o solicitudes de información en sac@puertosantander.com

9.1.2 NUEVA "PÁGINA WEB" DEL PUERTO

El lanzamiento de la nueva página web del Puerto de Santander ha sido, sin duda, uno de los elementos esenciales en la nueva estrategia comercial del Puerto. Manteniendo la dirección puertosantander.com se ha tratado de dar un formato más dinámico, ágil y práctico, con información dirigida a clientes, usuarios del Puerto y ciudadanos.

En definitiva, una articulación comercial a modo de vía de comunicación bidireccional totalmente proactiva y radicalmente opuesta a los modelos basados en ventanas de información sin más.

9.2 COMUNIDAD PORTUARIA

Fruto de la estrategia de promoción conjunta con la Comunidad Portuaria, esta asociación, compuesta por las empresas privadas que ofrecen servicios logísticos y portuarios en el puerto y por las instituciones públicas vinculadas, es decir, la Autoridad Portuaria y la Dirección General de Transportes del Gobierno de Cantabria, ha desarrollado diversas actividades que pueden dividirse en cinco grandes bloques:

1. Organización de eventos de carácter comercial
2. Tráfico cruceros
3. Proyectos de I+D+I nacionales y europeos
4. Elaboración de material promocional
5. Estudios



Dentro de cada línea de acción, se realizaron las siguientes actuaciones en el año 2008:

9.2.1 EVENTOS DE CARACTER COMERCIAL

1. Organización de la Misión Comercial a la India
2. Asistencia a la Jornada sobre el Mercado Ruso organizada por el ICEX en Madrid
3. Participación en el II Forum de Ingeniería Civil de la ETS de Caminos en Santander
4. Participación en el SITL (Salón Internacional de Transporte y Logística) de París
5. Organización del IV Premio al Comercio Internacional World Trade Center Santander
6. Participación en la Feria Logis Polígonos Empresariales en Zaragoza
7. Organización de la Misión Comercial a Rusia y participación en la Feria Transrussia
8. Organización del Foro Ferroportuario
9. Participación en la Feria Ro-Ro de Gotemburgo
10. Participación en la XVI Lonja de Cereales del Mediterráneo en Barcelona
11. Participación en el Salón Internacional de Logística de Barcelona
12. Organización de la Misión Comercial a Letonia y Polonia
13. Organización del I Foro del Automóvil de Cantabria. Automóvil y ecología
14. Organización de las Jornadas de Presentación de la Oferta Logística del Nuevo Servicio Ro-Ro de Mercancías de Brittany Ferries en Burgos, Valladolid y Santander.
15. Participación en la Feria Logitrans de Madrid
16. Asistencia a la Feria Sea-Med en Venecia

9.2.2 TRÁFICO CRUCEROS

1. Organización de reuniones con Touroperadores para coordinar el diseño conjunto de la oferta turística de la Comunidad de Cantabria relativa al Sector Cruceros
2. Creación de Foro Cruceros y Organización de sucesivas reuniones del mismo
3. Organización de una reunión monográfica de cruceros con prácticos, amarradores y empresas de remolcadores

9.2.3 PROYECTOS DE I+D+I NACIONALES Y EUROPEOS

Asistencia a reuniones del grupo de trabajo de ERMA en Sieburg (Alemania) Barcelona, Targu Lapus (Rumania), Santander, Oslo y Stranda (Noruega)

9.2.4. ELABORACION DE MATERIAL PROMOCIONAL

1. Elaboración y edición de nuevos trípticos en 7 idiomas
2. Actualización de Presentaciones
3. Nueva versión de DVD en 7 idiomas
4. Mejoras de la web
5. Elaboración de Informes Agenda – País
6. Elaboración y edición de Folleto de Cruceros
7. Regalos Promocionales

9.2.5. ELABORACION DE ESTUDIOS

1. Estudio del tráfico de carbón
2. Control de palomas semidomésticas en el puerto



9.3 Cruceros

Este año ha sido un gran año para los cruceros. Aunque no ha habido récord en el número de escalas se han sentado las bases para un desarrollo futuro más que prometedor. Así se ha creado con la Comunidad Portuaria de Santander el Foro Cruceros, una herramienta indispensable para poder desarrollar este tipo de tráfico ya que combina los esfuerzos de todas las administraciones implicadas: Ayuntamiento de Santander, Cámara de Comercio, Turismo Regional así como la Autoridad Portuaria y la Comunidad Portuaria. El primer resultado ha sido la elaboración conjunta de un folleto que detalla la oferta turística de Santander.

El Puerto de Santander participa activamente en el lanzamiento del proyecto ATLANTIC ALLIANCE, un grupo de Puertos del Arco Atlántico (con 17 puertos de Hamburgo a Lisboa) que han decidido unir sus fuerzas para promocionar toda la zona occidental de Europa como destino de cruceros. A su favor destacan la gran riqueza cultural y artística de esta región lo que la convierte en una alternativa a otras zonas más promocionadas ya, como son los destinos del Mediterráneo o los puertos del Báltico.

Al igual que en años anteriores el puerto participó en marzo en la principal Feria del sector, la Seatrade Miami, con un stand individual dentro del Pabellón de los Puertos Españoles junto con los tres otros puertos de la ya consolidada Asociación Costa Verde Cruise.

Este año 2008 han hecho escala por primera vez en nuestro puerto los cruceros: Aida Laura y Delphin Voyager el 4 de Mayo y el Albatros el 15 de octubre. Como va siendo habitual la Autoridad Portuaria ha hecho entrega a los Capitanes una Metopa para recordar este día.



9.4 Puertos Secos

El Puerto de Santander, consciente de la necesidad de optimizar la distribución de mercancías en su "hinterland", -La Meseta y el Valle del Ebro-, de obtener un posicionamiento competitivo en el mismo, y de aproximarse a sus clientes, participa en el accionariado de dos puertos secos: el de Azuqueca de Henares, en el entorno de Madrid y desde el que ya operan algunas compañías radicadas en Santander, y el de Santander-Ebro, en Luceni, Zaragoza.

Estos centros de consolidación de carga amplían el hinterland del Puerto de Santander y ofrecen servicios de valor añadido a las mercancías, atrayendo a un amplio número de agentes, tanto del transporte marítimo como del transporte terrestre, transitarios y distribuidores.

1. Puerto Seco Azuqueca (Azuqueca de Henares, Guadalajara)

Zona de servicio: Madrid y su área metropolitana, y Zona Centro de la Península
Distancia con el Puerto de Santander: 400 kms
Superficie: 60.000 m²

El Puerto Seco de Azuqueca de Henares ofrece servicios de distribución de mercancía en contenedores y mercancía general y enlaza cualquier puerto español con la zona centro de España por medio del ferrocarril. Específicamente, tiene un papel fundamental en la distribución de papel prensa en la capital.

Calidad

Dispone de la Certificación ISO 9001:2000 aplicable a la gestión de la Terminal Ferroviaria en operativa de contenedores, vehículos de carga en general, depot y acarreo.

2. Puerto Seco Santander-Ebro (Luceni-Zaragoza)

Zona de Servicio: Valle del Ebro
Distancia con el Puerto de Santander: 400 kilómetros
Superficie: 105.700 m² hemos adquirido terrenos para ampliación de 30.000 m² adicionales.
4.500 plazas de aparcamiento

Estación de ferrocarril en la línea Zaragoza-Alsasua:

- Muelle de tren de doble rampa
- 2x275 m. de ramales ferroviarios

El Puerto de Santander extiende su zona de influencia hacia el Valle del Ebro, a través de su participación en el "Puerto Seco Santander-Ebro", situado en las proximidades de Zaragoza, en el área más activa del Corredor del Ebro. Este puerto seco da servicio a más del 60% del mercado nacional, dada su equidistancia con los principales centros de consumo del país (todos ellos en un radio de 300 Kms.). Se encuentra a 400 km del Puerto de Santander y muy próximo a la frontera francesa y a los puertos de mayor actividad.

El Puerto Seco desarrolla servicios de valor añadido a fabricantes y operadores que incluyen manipulación, almacenaje y control de vehículos, mercancías y plataforma para intercambio de transporte combinado, así como depósito aduanero. En operaciones de inspección pre-entrega de vehículos (PDI) ofrece los siguientes servicios:

- Inspección y comprobación de vehículos
- Reparación de chapa y pintura
- Desparafinamiento.
- Lavado y limpieza interior

Esta infraestructura cuenta con 105.000 m² destinados a almacenaje, gestión y preparación de vehículos. Desde finales de 2005, ha diversificado su actividad y se almacenan y manipulan contenedores que son decepcionados por carretera.





Puerto de Santander



Autoridad Portuaria de Santander

10.

MAPA TÉCNICO DEL PUERTO

10.

MAPA TÉCNICO DEL PUERTO

Características técnicas

La situación geográfica del Puerto de Santander, en el arranque del Muelle de Maura es de latitud $43^{\circ} 27' 39''$ N y longitud $3^{\circ} 48' 10''$ O.

Régimen de vientos

Los vientos predominantes son los del tercer y cuarto cuadrantes y, además, en verano los del primero. Los vientos del Sur son los más violentos y los que más marejada levantan en la bahía, dificultando y, a veces imposibilitando, la navegación de embarcaciones menores. Son relativamente frecuentes, especialmente a principio de la primavera y durante el otoño, sintiéndose también en invierno y rara vez en verano.

Mareas

El establecimiento de Puerto es de 3h. en la entrada del puerto, 3h. 15m. en el Embarcadero de Pedreña, 3h. 20m. frente al Muelle de Maura y 3h. 40m. en el Astillero (en tiempo local verdadero).

El cero del puerto está situado a 6 metros bajo la coronación de los muelles de Maliaño y 6,36 metros bajo la coronación de los muelles de Raos, las cotas del fondo están referidas a este cero del puerto. De este modo, la mínima altura alcanzada por la bajamar y observada por el Instituto Geográfico en el Mareógrafo de la Península de la Magdalena fue de 0,04 metros. La máxima pleamar observada alcanzó los 5,464 metros.

El nivel medio del mar se halla a 2,85 metros sobre el cero del puerto.



Entrada

CANAL DE ENTRADA

Este canal principal, es navegable por buques de gran porte, pues a la bajamar escorada asegura 12 m. de calado desde su entrada hasta la Boya Nº 3. En el resto del canal y entre boyas, hasta los muelles comerciales de Raos inclusive, 11,50 m., excepto frente al Muelle Nº 7 de Raos, que en una anchura de 50 m. sólo hay 10 m.

Desde el canal de entrada a los muelles de Raos hasta el pantalán de Dynasol S.A., hay 9 m. de calado.

Desde el pantalán de Dynasol S.A. hasta la entrada del Dique nº 2 de Astillero, hay 4,50 m. y desde aquí hasta el Dique nº 1 de Astillero sólo 3 metros.

No hay restricciones respecto a la eslora o manga pues la anchura del canal es de 150 m. en su parte más estrecha del tramo principal, alcanzando los 250 m. en su entrada e incluso los 400 m. frente al Muelle nº 4 de Raos. Desde la punta del pantalán de Dynasol S.A. hasta el Dique nº 1 de Astillero la anchura es de 100 metros en las alineaciones rectas y 120 m. en las curvas.

La longitud del Canal desde la entrada hasta los muelles comerciales de Raos es de 5.100 m.



Situación

Longitud: 3° 48' O

Latitud: 43° 27' N

Vientos

Reinante: O y NO

Dominante: NO y S-SO

Mareas

Máxima carrera de marea: 5,431 m

Cota de la P.M.V.E.: 5,464 m

Canal de entrada

Orientación: E-W

Anchura: 250 m / 150 m / 400 m

Calado B.M.V.E.: 12 m / 11,50 m / 10 m

Naturaleza del fondo: Arena en la margen Sur y roca caliza en la Norte

Longitud: 5.100 m

Boca de entrada

Orientación: Al Este de la Isla de Mouro

Anchura: 1.700 m

Calado en B.M.V.E.: 18 m

Máxima corriente registrada: 0,29 nudos

Superficie terrestre

264,27 hectáreas de tierra, 3.868,9 hectáreas de agua

Capacidad de almacenaje (m²)

Cubierto: 122.772 m²

Descubierto: 758.651,00 m²

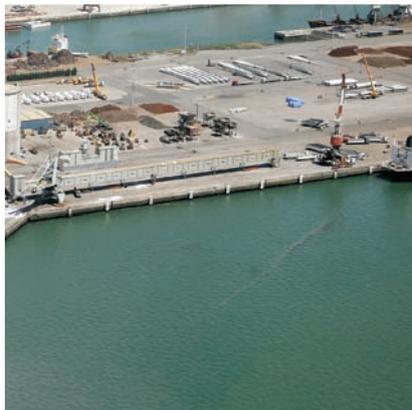
Remolcadores: 4 remolcadores con potencias que van desde 600 HP hasta 4.500 HP



10. MAPA TÉCNICO DEL PUERTO



Raos 1
 Superficie total: 98.107 m²
 Longitud de muelle: 300 m
 Calado: 13 m
 Usos: Graneles sólidos
 Instalaciones: 2 grúas de pórtico de 16 t



Raos 2
 Superficie total: 66.964 m²
 Longitud de muelle: 208 m
 Calado: 13 m
 Usos: Graneles sólidos y mercancía general
 Instalaciones: Cargadero de sosa densa



Raos 3
 Superficie total: 151.303 m²
 Longitud de muelle: 569 m
 Calado: 13 m
 Usos: Graneles sólidos, mercancía general y contenedores
 Instalaciones: 1 grúa de contenedores de 30 t. y 6 grúas de pórtico de 16 t.

Muelles comerciales/ Instalaciones

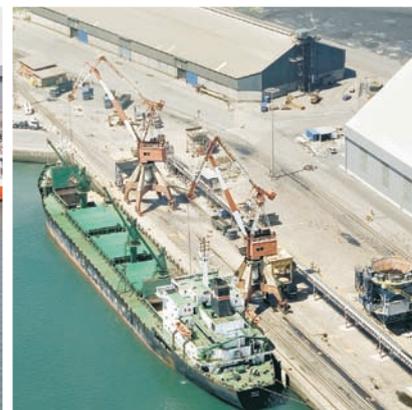
Instalaciones comunes a Raos 2 y Raos 3
 6 grúas de pórtico de 16 t



Raos 4
 Superficie total: 43.402 m²
 Longitud de muelle: 356 m
 Calado: 13 m
 Usos: Graneles sólidos, mercancía general

Raos 7
 Superficie total: 78.316 m²
 Longitud de muelle: 170 m
 Calado: 10 m
 Usos: Vehículos y otras mercancías ro-ro
 Instalaciones: Rampa ro-ro

Raos 8
 Superficie total: 194.282 m²
 Longitud de muelle: 789 m
 Calado: 13 m
 Usos: Vehículos, otras mercancías ro-ro y mercancía general
 Instalaciones: Rampa ro-ro flotante



10. MAPA TÉCNICO DEL PUERTO



■ **Raos 5 - Global Steel Wire**
 Superficie total: 15.000 m²
 Longitud de muelle: 335 m
 Calado: 10 m
 Usos: Graneles sólidos
 Instalaciones: 2 grúas propias de 16



■ **Muelle de Nueva Montaña Quijano**
 Superficie total: 10.474 m²
 Longitud de muelle: 218 m
 Calado: 5 m
 Usos: Graneles sólidos
 Instalaciones: 2 grúas auto-móviles externas



■ **Cadevesa - Cantabriasil**
 Superficie total: 10.441 m²
 Longitud de muelle: 180 m (integrado en Raos 8)
 Calado: 8 m
 Usos: Graneles sólidos



■ **Dynasol**
 Superficie total: Pantalán de atraque de buques tanque para descarga por tubería
 Longitud de muelle: Longitud del cajón-muelle 100 m
 Distancia entre amarres 244 m
 Calado: 11,6 m
 Usos: Graneles líquidos
 Instalaciones: Terminal de graneles líquidos

■ **Terquisa**
 Superficie total: 33.282 m²
 Longitud de muelle: Longitud del cajón - muelle 30 m
 Distancia entre amarres 200 m
 Calado: 11 m
 Usos: Graneles líquidos
 Instalaciones: Terminal de graneles líquidos



10. MAPA TÉCNICO DEL PUERTO



■ Margen Norte

Superficie total: 61.307 m²
 Longitud de muelle: 538 m
 Calado: 9,5 m
 Usos: Graneles sólidos, líquidos y mercancía general
 Instalaciones: 3 grúas de 16 t. Torres de succión para cereales y tuberías para aceites

■ Tramos 10-11 de Maliaño

Superficie total: 5.416 m²
 Longitud de muelle: 242 m
 Calado: 10.5 m
 Usos: Cruceros y otros usos

■ Tramos 1-7 de Maliaño

Superficie total: 66.662 m²
 Longitud de muelle: 710 m
 Calado: 7,8 m
 Usos: Mercancías ro-ro, contenedores y atraque de barcos auxiliares
 Instalaciones: Rampa ro-ro en el tramo nº 4



■ Muelle Albareda

Superficie total: 18.624 m²
 Longitud de muelle: 267 m
 Calado: Entre 7,25 y 9,25 m
 Usos: Cruceros

■ Muelle Almirante

Superficie total: 16.158 m²
 Longitud de muelle: 172 m
 Calado: 9 m
 Usos: Terminal de pasajeros, Ferrys, cruceros y mercancías ro-ro
 Instalaciones: Rampa ro-ro y pasarela de pasajeros





■ Muelle Calderón
Superficie total: 4.887 m²
Longitud de muelle: 270 m
Calado: 3 m
Usos: Servicios auxiliares



■ Muelle de Gamazo
Superficie total: 2.035 m²
Longitud de muelle: 105 m
Calado: 4 m
Usos: Servicios auxiliares

Muelles no comerciales



Marina del Cantábrico ■



■ Actimarsa (Polígono de Raos)



Dársena de Maliaño ■



■ Ciudad del Transporte



Dársena de Molnedo ■



■ Polígono de Wissocq



Zona de San Martín ■







Autoridad Portuaria de Santander
Muelle de Maliaño, s/n - 39009 Santander
Cantabria - España (Spain)
Tel.: +34 942 20 36 00 - Fax: +34 942 20 36 33
e-mail: comercial@puertosantander.es
www.puertosantander.es

08

MEMORIA ANUAL

