

Diciembre 2024

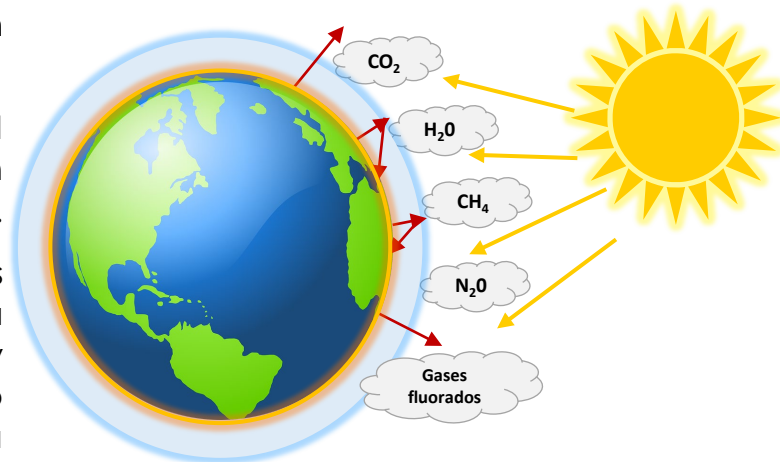
CAMBIO CLIMÁTICO Y ADAPTACIÓN DE LOS PUERTOS

¿QUÉ ES?

La emisión de gases de efecto invernadero (GEI) incrementan la capacidad de la atmósfera terrestre para retener calor, produciendo un fenómeno de calentamiento global.

De manera natural, variaciones en la actividad solar o grandes erupciones volcánicas han contribuido históricamente a cambios climáticos.

No obstante, desde el siglo XIX, son las actividades humanas, relacionadas con la quema de combustibles fósiles, deforestación y agricultura intensiva, las que están provocando cambios muy rápidos en el clima, lo que dificulta la adaptación de la naturaleza y de las sociedades humanas.



CAMBIOS DEL CLIMA PREVISTOS

- **Ascenso del nivel medio del mar**
- **Aumento de la temperatura del agua del mar**
- **Lluvias torrenciales e inundaciones**
- **Incremento de las sequías**
- **Aumento de las temperaturas máximas y mínimas**
- **Mayor número de días cálidos**
- **Aumento en la duración de las olas de calor**

IMPACTOS Y RIESGOS EN LOS PUERTOS

Pérdida de recursos costeros	Pérdida de operatividad en las infraestructuras de transporte	Cambios en la producción y consumo de energía	Cambios en la distribución de especies terrestres y acuáticas	Expansión de especies exóticas invasoras
Impactos sobre el patrimonio cultural	Impactos sobre el turismo	Impactos sobre la salud humana	Impactos sobre el sector agrario	Cambios sociales

Diciembre 2024

CAMBIO CLIMÁTICO Y ADAPTACIÓN DE LOS PUERTOS

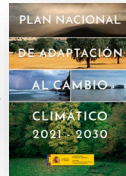
LA ADAPTACIÓN AL CAMBIO CLIMÁTICO EN LOS PUERTOS



ODS 13. ACCIÓN POR EL CLIMA



VICEPRESIDENCIA
TERCERA DEL GOBIERNO
MINISTERIO
PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA
Y EL RETO DEMOGRÁFICO



LÍNEA DE ACCIÓN 7.3. INTEGRACIÓN DE LOS RIESGOS COSTEROS EN PLANES Y PROGRAMAS QUE INCLUYEN AL ESPACIO LITORAL

- ❑ Planes de adaptación al cambio climático para los puertos de titularidad estatal



Puertos del Estado



LÍNEA ESTRATÉGICA 11: PUERTOS ECO-PROACTIVOS

Objetivo general de gestión 11.3: Contribuir a la adaptación del cambio climático, asegurando la resiliencia de las infraestructuras portuarias

- ❑ **100% Puertos adaptados al cambio climático** (con plan ejecutado) en 2030 (hito 2025: 100% de autoridades portuarias con Planes de Adaptación aprobados)



PLAN DE TRABAJO. Objetivos

- ❑ Desarrollo de los **Planes de Adaptación de las Autoridades Portuarias**
- ❑ Observatorio Portuario de Cambio Climático
- ❑ Incorporación al Plan de Empresa de la valoración del riesgo climático y del seguimiento de las medidas adaptativas



Puerto de Santander
Autoridad Portuaria de Santander

PLAN DE ADAPTACIÓN AL CAMBIO CLIMÁTICO

- ❑ Convenio con IH Cantabria

CONTENIDO DE LOS PLANES DE ADAPTACIÓN AL CAMBIO CLIMÁTICO

Planteamiento de trabajo - Puertos del Estado

	INVENTARIO	ANÁLISIS DE RIESGOS	MEDIDAS ADAPTATIVAS
CONTENIDO	Activos: - Tipología de Infraestructuras - Operaciones: terminales	- Eventos (peligros) - Variables (exposición) - Impactos (vulnerabilidad) - Costes (consecuencias)	- Medidas - Ruta de adaptación (plazo)
Puertos del Estado	Por zonas del Puerto	Análisis preliminar en el Plan de Empresa y reporte al observatorio español de cambio climático	Catálogo de medidas Estimación preliminar de coste
Puerto de Santander	Inventario detallado	Plan de adaptación: análisis detallado	Medidas concretas Coste asociado

SER RESILIENTES YA NO ES UNA OPCIÓN, ES UNA NECESIDAD