

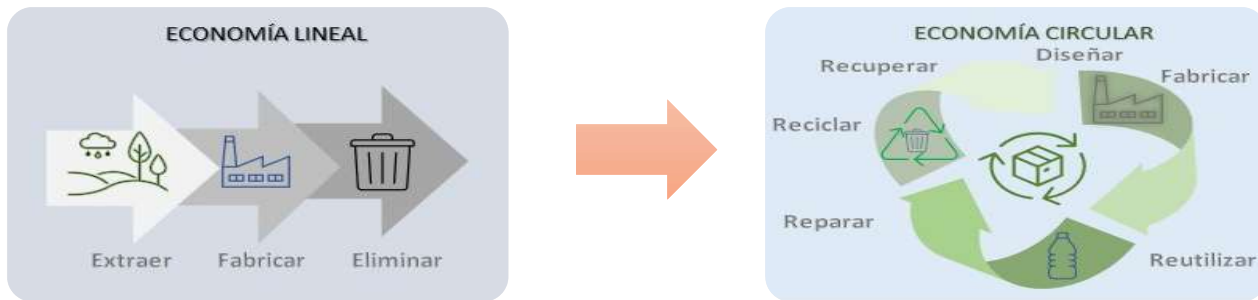
Julio 2024

ECONOMÍA CIRCULAR

Se trata de un **modelo económico** basado en reutilizar, reparar o reciclar productos y sus materiales, frente al modelo lineal, basado en extraer-fabricar-consumir-eliminar. La economía circular crea valor añadido a la vez que se reducen los residuos al mínimo.

La Estrategia Española de Economía Circular. España Circular 2030 (EEEC) y sus sucesivos planes de acción trienales se alinean con los objetivos de la Unión Europea en su transición desde la economía lineal hacia una economía circular para el 2030, con orientaciones estratégicas y objetivos cuantitativos.

La Ley de Residuos y Suelos Contaminados para una Economía Circular nace para cumplir los pactos con la comunidad europea en economía circular.



DOCUMENTO DE POSICIÓN DE LA ESPO SOBRE EL PACTO VERDE DE LA UE:

Los puertos europeos son un socio estratégico para hacer realidad el Pacto Verde Europeo

*“Alrededor del 40 % de mercancías desde y hacia los puertos europeos están relacionadas con la energía. Los puertos europeos son nodos cruciales en la red de suministro de energía europea. La transición energética es un verdadero punto de inflexión para muchos puertos. Al mismo tiempo, la agenda de transición energética ofrece nuevas oportunidades para muchos puertos europeos (incluyendo la producción y el suministro de energía renovable, proyectos de energía renovable en alta mar, industria de biocombustibles, captura y almacenamiento de carbono, **economía circular**). En consecuencia, muchos puertos europeos son un socio comercial esencial para guiar la economía y sociedad europea a través de la transición energética”.*



VENTAJAS



Julio 2024

ECONOMÍA CIRCULAR

ACCIONES EN EL PUERTO DE SANTANDER POR UNA ECONOMÍA CIRCULAR

Recogida selectiva y valorización de la mayor parte de las fracciones de residuos, excepto RSU.

- El 63% de residuos recogidos por el servicio de limpieza se destinan a valorización
- En 2023 se recogieron 150 Tn de residuos orgánicos de derrames en la operativa con graneles agroalimentarios, valorizados por Cántabra de Turba en planta de compostaje para fabricar sustratos
- En 2023 se recogieron 4.200 litros de aceite vegetal de cocinas de barcos para hacer biodiesel
- Implantación de sistema de recogida de envases ligeros – Convenio con ECOEMBES
- Los residuos de obras se destinan a valorización, destacando la reutilización de mezclas bituminosas para fabricación de nuevas mezclas (1.400 Tn en 2023).

Sistema de Gestión Responsable de Artes de Pesca

→ Entregadas por los pescadores 7.600 Kg de redes de pesca en 2023 para su reciclaje y transformación en nuevos productos de valor y mobiliario

Aprovechamiento de aguas pluviales recogidas en aljibe

→ Durante 2023 se han usado 9.151 m³ de agua de lluvia para limpieza de infraestructuras del puerto (aproximadamente el 85% del total de agua utilizada)

SOS BAHÍA SANTANDER (verano 2024, Marina de Pedreña)

→ Apoyo a campañas de recogida y reciclaje de basuras marinas por puertos deportivos



NUEVAS LINEAS DE ACTUACIÓN EN ECONOMÍA CIRCULAR



Valorización de activos fuera de uso



El papel de los puertos para estimular modelos de negocio circulares