



Puerto de Santander



Autoridad Portuaria de Santander

## **Anexo VII**

### **DESCRIPCIÓN DE LAS INSTALACIONES QUE SE PONEN A DISPOSICIÓN DE LA CONCESIÓN POR LA APS**

Las características principales GENERALES ACTUALES de la dársena incluyen calados mínimos de 2 m respecto al cero del puerto y un edificio de Capitanía.

La infraestructura actual presenta:

- Muelles de gravedad con posibles problemas localizados como cabeceos o asientos.
- Pantalanes flotantes heterogéneos y pilotes metálicos guía obsoletos debido a problemas de corrosión.

El dique principal de abrigo, que protege la zona Este de la dársena, tiene una planta circular y está formado por un paramento de escollera paramentada con una pendiente de 1H:2V, coronado a la cota +6.00m respecto al cero del puerto mediante una imposta de hormigón con forma de botaolas.

En cuanto a los calados a pie de dique, en la zona de la bocana se encuentra aproximadamente a la cota -2 m respecto al cero del puerto en bajamar, lo que permite un acceso seguro en toda la anchura de la bocana. Hacia el este, el fondo es variable llegando a cotas emergidas en bajamar, superando la +1 m, generando áreas expuestas durante la bajamar.

El contradique proporciona protección a la zona Oeste de la dársena. Su planta adopta una configuración en L, con dos tramos principales: uno de aproximadamente 230 m desde el arranque, orientado hacia el NE, y otro de unos 110 m que se extiende hacia el morro en dirección SE. Se compone de escollera parcialmente paramentada, con una pendiente de 1H:2V en el lado expuesto al mar y de 1H:1V en el trasdós.



Puerto de Santander



Autoridad Portuaria de Santander

La distribución actual de amarres se concentra principalmente en la zona Este, con canales de navegación que facilitan el acceso y maniobras, aunque presentan limitaciones en anchura según estándares recomendados.

La bocana actual dispone de una anchura de unos 120 m, lo que proporciona espacio suficiente para la navegación, especialmente considerando el acceso en curva hacia la zona Este.

Actualmente, en la Marina del Cantábrico existen 24 pantalanes flotantes destinados a amarres, además del pantalán asociado a la gasolinera.

En la zona Oeste se localizan 3 pantalanes flotantes (uno de ellos destinado a motos acuáticas) y el de la gasolinera, mientras que en la zona Este hay 21 pantalanes flotantes, denominados mediante letras desde la E hasta la Z.

Las longitudes típicas son de 108 m en el muelle de ribera sur y de 96 m en el muelle de ribera norte, de modo que el canal de navegación principal no se encuentra centrado con el eje de la Dársena Este.

Todos los pantalanes (excepto el destinado a motos acuáticas) disponen de fingers adaptados a las esloras correspondientes. En los pantalanes Y y Z se han empleado módulos de pantalán perpendiculares al pantalán principal con pilotes guía a modo de palanca, adaptados a las mayores esloras amarradas en esta zona. No obstante, se observa heterogeneidad en los fingers tanto en materiales como en estado de conservación y edad.

En la unión entre pasarelas y pantalanes flotantes, en ocasiones resulta dificultoso el acceso al primer amarre, motivo por el cual algunos usuarios han implementado adaptaciones improvisadas para incrementar la seguridad, si bien el acceso continúa siendo complicado.



Puerto de Santander



Autoridad Portuaria de Santander

Los pilotes guía exhiben un avanzado grado de corrosión, atribuible a la falta de mantenimiento y a su edad, y algunos carecen del sombrero cónico que protege contra la entrada de agua de lluvia, por lo que se recomienda su sustitución completa en el caso de una nueva concesión.

Los pantalanes están equipados con escalas en sus extremos y salvavidas distribuidos a lo largo de su longitud para garantizar la seguridad en caso de caída al agua. No obstante, los salvavidas no se encuentran en todos los pantalanes.

Las torretas de servicio, algunas de las cuales datan de 2008 según inscripciones visibles, exhiben un estado envejecido con indicaciones ilegibles en numerosos casos.

Las cornamusas se encuentran en buen estado general.

La mayoría de las defensas para proteger contra contactos de embarcaciones con pantalanes o fingers son cilíndricas blancas, si bien hay cierta variedad de las mismas.

Los accesos a los pantalanes están restringidos mediante portales de pantalán de acceso restringido.